

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA

Doc. n. 50/2019

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
30 MAGGIO 2019

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **30 MAGGIO 2019** ore **19.00** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BERNO Fulvio - BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - DELPERO Stefano - DEMASI Andrea -- FRANCONI Vittorio - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto -- OMAR SHEIKH Suad – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio – PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella – PERA Dario -

In totale con il Presidente n. 21 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: D'Alessio, Fichera, Germano, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area con funzioni di Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (POMETRO 2014/2020). NUOVE ZONE DI «MOBILITA' DOLCE» AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI. PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO.

CITTÀ DI TORINO

C.8-S.SALVARIO-CAVORETTO-B.GO PO-NIZZA MILLEFONTI-LINGOTTO-
FILADELFIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 8 PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA` METROPOLITANE (PON-METRO 2014/2020). NUOVE ZONE DI «MOBILITA` DOLCE» AREA VANCHIGLIA, AREA BASSO SAN DONATO, AREA CAMPIDOGLIO, AREA VIA DI NANNI, PIAZZA CARDUCCI. PARERE AI SENSI DELL`ART. 43 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO.

Il Presidente Davide RICCA di concerto con il Vice Presidente, Coordinatore della IV Commissione Consiliare Permanente, Massimiliano MIANO riferisce:

è pervenuta in data 19 marzo 2019 (ns. prot. n. 3176 –2/160/1) da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità, Servizio Urbanizzazioni, e, ad integrazione, in data 04 aprile 2019 (ns. prot. n. 3879 – 6/70/5), da parte dell'Assessorato alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Politiche per l'Area Metropolitana, la richiesta con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento sul Decentramento, in merito al progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi straordinari di riqualificazione di piazza Carducci. Il presente progetto prevede cinque interventi dislocati in altrettante aree cittadine, volti alla moderazione del traffico e alla fruibilità delle nuove aree pedonali, sperimentando diverse forme di coabitazione degli utenti dello spazio pubblico.

L'intervento nasce come risposta alla volontà della Circoscrizione 8 di realizzare un percorso di coinvolgimento di cittadini residenti, associazioni, commercianti, nel processo di pedonalizzazione di piazza Carducci.

La porzione di piazza, oggetto dell'intervento, è definita dalle due aree poste a nord dell'asse costituito da via Gavello e separate del tracciato di via Nizza, preservando l'accesso veicolare ai passi carrai posti a sud della piazza e, per via Gavello, prevede secondo quanto indicato dalla Circoscrizione 8, l'istituzione di un senso unico verso via Pagliani.

Con l'ausilio della Fondazione per l'Architettura e gli uffici della Divisione Infrastrutture e Mobilità, la Circoscrizione 8 ha curato il percorso di progettazione partecipata; all'interno della Commissione di Quartiere territorialmente competente, un'occasione non solo per prendere consapevolezza del ruolo che ognuno di noi può esercitare nella progettazione dei luoghi in cui vive, ma soprattutto per lavorare a idee destinate a diventare realtà.

Il confronto con i diversi soggetti ha fatto emergere due principali linee guida, utili all'elaborazione di uno scenario progettuale, corredato da una prima valutazione di fattibilità tecnico-economica a cura degli uffici tecnici del Servizio Mobilità:

- 1) la trasformazione della piazza in uno spazio chiaramente connotato anche attraverso il recupero di alcuni segni del passato;
- 2) la creazione di uno spazio più verde rispetto a quello attuale.

L'attuale ipotesi progettuale è in linea con ciò che è stato suggerito nel percorso di partecipazione collettiva, operando su diversi piani, sulla configurazione dello spazio, sull'inserimento di elementi di arredo; in questa prospettiva gli attuali accessi carrabili del parcheggio sono stati trasformati in accessi pedonali a nord.

Sul lato Molinette è stato collocato un nuovo albero di medie dimensioni circondato da sedute; sul lato cavalcavia sono stati collocati quattro nuovi alberi che forniscono ombra alle sedute sottostanti.

Gli archi a cerchio segnati a terra con il colore sulla pavimentazione esistente, mirano a creare un'unione ideale tra le due porzioni di piazza.

L'inserimento sulla carreggiata di via Nizza della nuova pista ciclabile, nel tratto di raccordo a nord, in corso di realizzazione e quella a sud in fase progettuale.

La proposta progettuale, nel suo complesso mira a dare una risposta alla ri-funzionalizzazione di piazza Carducci, liberata dalle auto e senza stravolgere l'attuale impianto urbanistico.

Durante gli incontri è emersa altresì, su proposta della Circoscrizione 8, l'idea di destinare parte delle due esedre pedonali alla mobilità sostenibile, trasformando così piazza Carducci nel primo parcheggio d'interscambio della città destinato ai mezzi alternativi rispetto all'utilizzo dell'auto privata. Tale proposta è stata preventivamente sottoposta al vaglio del Consiglio Circoscrizionale e approvata in data 23/10/2018.

Per giungere all'approvazione della delibera degli interventi in oggetto, viene richiesto ai sensi dell'art. 43 del Regolamento Comunale sul Decentramento, l'espressione formale del parere di competenza sulle nuove zone di "Mobilità Dolce", area Vanchiglia, area Basso San Donato, Area Campidoglio, Area via Di Nanni, Piazza Carducci, le cui eventuali osservazioni saranno oggetto di verifica e recepite, come da missiva assessorile del 04/04/2019 (prot. 745/II – 160.2) in sede di progetto definitivo/esecutivo.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica - è stato illustrato e discusso nel corso della IV Commissione di Lavoro Permanente del 14/05/2019.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs

- del 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- Visto lo Statuto della Città, approvato con deliberazione del C.C. (n. mecc. 2010 08431/002) del 7 febbraio 2011 esecutiva dal 6 aprile 2011 e s.m.i.;
 - Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016;
- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 e s.m.i. è: favorevole sulla regolarità tecnica;
- Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica sulle nuove zone di "Mobilità Dolce", area Vanchiglia, area Basso San Donato, Area Campidoglio, Area via Di Nanni, Piazza Carducci, **PARERE FAVOREVOLE** con l'integrazione nella fase progettuale esecutiva dei seguenti servizi:

parcheggio lato est; introduzione stalli dedicati al Carsharing "Car2go" ed "Enjoy". Realizzazione di ulteriori stalli riservati a disabili e al carico/scarico degli esercizi di prossimità posti sul lato est.

Parcheggio lato ovest; introduzione stalli dedicati al Carsharing elettrico "Blue Torino", nonché colonnine di ricarica elettrica "Enel /Iren ad uso privato. Realizzazione di ulteriori stalli riservati a disabili e al carico/scarico degli esercizi di prossimità posti sul lato ovest, nonché stalli dedicati alle bici fly floating e To-Handbike.

Realizzazione, in collaborazione con Iren Servizi delle nuove isole ecologiche su Nizza (controviale lato est), Bramante, Pagliani e Gavello.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, che ha dato il seguente esito:

Al momento del voto sono fuori aula i Consiglieri Omar Sheikh, Loi Carta

| | |
|------------|----|
| Presenti | 19 |
| Votanti | 19 |
| Astenuti | == |
| Contrari | 1 |
| Favorevoli | 18 |

DELIBERA

Di esprimere in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica sulle nuove zone di "Mobilità Dolce", area Vanchiglia, area Basso San Donato, Area Campidoglio, Area via Di Nanni, Piazza Carducci, PARERE FAVOREVOLE con l'integrazione nella fase progettuale esecutiva dei seguenti servizi:

parcheggio lato est; introduzione stalli dedicati al Carsharing "Car2go" ed "Enjoy". Realizzazione di ulteriori stalli riservati a disabili e al carico/scarico degli esercizi di prossimità posti sul lato est.

Parcheggio lato ovest; introduzione stalli dedicati al Carsharing elettrico "Blue Torino", nonché colonnine di ricarica elettrica "Enel /Iren ad uso privato. Realizzazione di ulteriori stalli riservati a disabili e al carico/scarico degli esercizi di prossimità posti sul lato ovest, nonché stalli dedicati alle bici fly floating e To-Handbike.

Realizzazione, in collaborazione con Iren Servizi delle nuove isole ecologiche su Nizza (controviale lato est), Bramante, Pagliani e Gavello.