

**CITTA' DI TORINO  
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
27 SETTEMBRE 2017**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **27 SETTEMBRE 2017** alle ore **19.30** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

**AIME Luca – BERNO Fulvio – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – DELPERO Stefano - DEMASI Andrea - FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio -- GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella – PERA Dario - PETRACIN Noemi.**

**In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri.**

Risultano assenti i Consiglieri: D'Alessio, Miano.

**Con l'assistenza della Dirigente di Area con funzioni di Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI**

ha adottato in:

**SEDUTA PUBBLICA**

**Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**C.8 - Ordine del giorno relativo a: “Estensione della sosta a pagamento nel quartiere Nizza – Millefonti”.**

CITTA' DI TORINO  
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

**ORDINE DEL GIORNO**

**Oggetto: Estensione della sosta a pagamento nel quartiere Nizza – Millefonti.**

Il Consiglio della Circoscrizione 8,

**CONSIDERATO CHE**

- In data 12 agosto 2017 su Repubblica è apparso un articolo a firma Diego Longhin in cui l'Assessora Maria Lapietra paventava un allagamento della sosta a pagamento da corso Caduti sul Lavoro fino a Piazza Bengasi;
- Tale progetto, legato alla realizzazione del parcheggio di interscambio di piazza Bengasi, prevedrebbe la totale gestione della sosta a pagamento in superficie per il soggetto privato che intervenga nel finanziamento dell'opera con una cifra stimata di 10 milioni di Euro (che integrerebbero i 5 milioni messi a disposizione dal Comune);

**TENUTO CONTO CHE**

- L'estensione della sosta a pagamento andrebbe a colpire perlopiù i residenti del quartiere Italia '61 e a indebolire un tessuto socio-economico già messo a dura prova dagli interminabili lavori della metropolitana (iniziati nel 2012 e ancora in fase di completamento);
- Per reperire le risorse necessarie alla realizzazione del suddetto parcheggio si potrebbe ricorrere ad altre forme di sponsorizzazione privata che prevedano in cambio, ad esempio, l'intitolazione del parcheggio al principale finanziatore oppure un progetto di road pricing per le auto (di non residenti) in entrata nella città di Torino;
- Il parcheggio di interscambio (come la metropolitana) è un'opera strategica e non è pensabile che gli unici a dover pagare (nel vero senso della parola) quest'opera siano i residenti di Italia '61 e della Città;
- La Giunta comunale nella primavera 2017 ha aumentato le tariffe di sosta anche per i residenti, passando dai 40 euro annuali stabiliti dalla Giunta Fassino ai 180 euro (riducibili tramite presentazione del modulo ISEE, ma comunque troppi contando il fatto che si parla di una "tassa" per un servizio non garantito);

**RICHIEDE**

Alla Sindaca e all'Assessore competente del Comune di Torino di sospendere il progetto di estensione della sosta a pagamento nel quartiere Nizza – Millefonti e di cercare parallelamente modalità di finanziamento alternative (come quella suggerita in narrativa) per la realizzazione del parcheggio di interscambio, un'opera fondamentale per la viabilità (e la vivibilità) di Italia '61, nonchè il ritiro da parte dell'Amministrazione comunale degli abnormi rincari per la sosta dei residenti ed il conseguente ritorno alle vecchie tariffe di abbonamento.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Presenti	23	
Votanti	21	
Astenuti	2	(Berno, Pagliero)
Voti favorevoli	16	
Voti contrari	5	