

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA

Doc. n. 78/2019

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
10 LUGLIO 2019

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **10 Luglio 2019** ore **19.30** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – DELPERO Stefano – FICHERA Maria – FRANCONI Vittorio - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano - OMAR SHEIKH Suad - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella.

In totale con il Presidente n. 17 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, D'Alessio, Demasi, Germano, Montaruli, Pagliero, Pera, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area con funzioni di Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “PROGETTO SCUOLE CAR FREE”

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
ORDINE DEL GIORNO

C.8 – “PROGETTO SCUOLE CAR FREE”.

Il Consiglio della Circoscrizione VIII

PREMESSA

La Circoscrizione 8 detiene quasi un record di istituti scolastici nel territorio.

Ben 99 di cui:

8 Nidi di Infanzia

34 Scuole dell'Infanzia

23 Scuole Primarie

15 Scuole Secondarie

2 Scuole OIRM (scuola primaria e secondaria ospedale infantile Regina Margherita)

15 Scuole secondarie II grado e superiori

2 Scuole CPIA (per adulti)

L'attuale congestione del traffico automobilistico non consente ai minori di poter accedere in sicurezza ai luoghi di studio e di vivere gli stessi luoghi in libertà e, per quanto riguarda la salute, data l'alta concentrazione di inquinanti nell'aria, crea delle patologie cronicizzate alle vie respiratorie che sono conseguenza di malattie nel corso della vita e un costo per la sanità pubblica.

In tutta Europa stanno prendendo in considerazione, e vengono aggiornati, progetti di sperimentazione per rendere i percorsi e le aree attorno le scuole liberi dalle auto.

In Danimarca il Car Free School è una campagna che datti si rivolge alle famiglie che vivono in una zona residenziale attorno alle scuole e ai mezzi di trasporto utilizzati dalle stesse. L'obiettivo era quello di rendere il viaggio da casa a scuola, e viceversa, un'attività più sicura per i bambini. Lo scopo del progetto era anche motivare i genitori a pedalare e a camminare verso scuola con i loro bambini. Questo ha consentito che si creasse una rete di piste ciclabili che consente agli abitanti dell'area locale di raggiungere i luoghi scolastici e di lavoro, determinando la loro scelta di trasporto verso veicoli ecologici.

Ciò ha consentito che si sviluppasse l'intero progetto nel contesto nazionale.

In Norvegia il progetto Car Free School ha ricevuto supporto dall'organizzazione norvegese per la sicurezza stradale “Trygg Trafikk”, dal comitato per l'educazione, dall'associazione dei ciclisti, dalla polizia norvegese, dalla direzione della sanità e dell'amministrazione delle strade pubbliche norvegesi.

Nel Regno Unito il progetto Sustrans Links to Schools è iniziato nel 2002. Ad oggi le autorità locali di tutta l'Inghilterra collaborano ancora per collegare le scuole e le loro comunità alla rete nazionale delle piste ciclabili. Dalle nuove piste ciclabili ai passaggi pedonali, tutti forniscono i percorsi sicuri necessari per andare in bicicletta e andare a scuola a piedi.

In Italia, alcune sperimentazioni hanno consentito risultati più che soddisfacenti in città come Milano in vetta con 18 progetti, Reggio Emilia e non da meno Torino con un esempio di sperimentazione attorno alla scuola Gambero.

Ancora a Milano il 20 Maggio 2019 sono stati premiati i vincitori del concorso “Siamo nati per camminare”, il concorso per i bimbi che vanno a scuola senza inquinare.

Dieci sono le classi vincitrici del concorso creativo dell'edizione 2019 di “**Siamo nati per camminare**”, l'iniziativa voluta per promuovere l'uso dei mezzi alternativi all'auto privata per i percorsi casa scuola, che quest'anno ha coinvolto cinquanta Scuole Primarie e circa quindicimila bambini in tutta la città, nella settimana dall'1 al 5 aprile.

Considerando che

Come prima cosa. È fondamentale e prioritario lo stato generale della salute dei cittadini e delle fasce di popolazione più a rischio (giovani e anziani), occorre, in tempi certi, cercare di ridurre le malattie respiratorie determinate dall'inquinamento ambientale.

Sono allarmanti gli ultimi dati sull'inquinamento a Torino dati dalla campagna “Che aria tira”. Per quanto riguarda la nostra circoscrizione, l'area più inquinata è risultata quella del Liceo Alfieri, in corso Dante, il valore misurato è tra i 10 più alti in città, uno presso l'Ospedale Molinette”.

Oltre alla sicurezza, sono inclusi altri benefici diretti tra cui, la riduzione del numero di auto che portano i bambini da e verso la scuola, ovvero, strade meno congestionate e riduzione dell'inquinamento e minori rischi di incidenti fuori dai cancelli delle scuole. Camminare e andare in bicicletta contribuiscono anche ad una sana attività fisica quotidiana, incoraggiando i bambini ad essere più attivi e in salute.

L'intera comunità ne beneficia poiché i collegamenti pedonali e ciclabili consentono alle persone/genitori di raggiungere anche il loro posto di lavoro, ai negozi che si trovano lungo il percorso di un maggior commercio e agli spazi verdi di aumentare perché sottratti alle auto. I percorsi senza traffico sono anche grandi spazi a sé stanti, equiparabili ad un parco giochi lineare per bambini e adulti.

Si propone

- Di concentrarsi sulla realtà circoscrizionale proprio perché l'elevato numero di plessi scolastici rappresenterebbe una sperimentazione ad ampio spettro mettendo in primo piano e soprattutto in evidenza le scuole materne, elementari e medie.
- Di creare, dove non esistono già, percorsi ed aree pedonali, ciclabili, che consentirebbero la creazione di percorsi in sicurezza e lo sviluppo di una nuova coscienza sociale che renda i cittadini ed i genitori consci dei benefici di luoghi senza auto per la salvaguardia della salute dei propri ragazzi.

Chiede

Alla Sindaca ed agli assessorati preposti, di interagire con la circoscrizione 8 per individuare quali edifici scolastici integrare in un percorso che porti alla sperimentazioni di aree “car free”, privilegiando inizialmente le scuole materne, elementari e medie, con l'aiuto delle associazioni del territorio, associazioni ambientaliste e ciclistiche, corpo docenti delle scuole e genitori rappresentanti delle stesse per una progettazione condivisa.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Presenti	17
Votanti	17
Astenuti	==
Favorevoli	17
Contrari	==