

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA

Doc. n. 51/2019

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
30 MAGGIO 2019

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **30 MAGGIO 2019** ore **19.00** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - DELPERO Stefano - DEMASI Andrea -- FRANCONI Vittorio - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto -- OMAR SHEIKH Suad – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio – PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella.

In totale con il Presidente n. 19 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, D'Alessio, Fichera, Germano, Pera, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area con funzioni di Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “ATTRAVERSAMENTI E CARTELLONISTICA PER LA PROMOZIONE DEL PARCO LEOPARDI E DEL SENTIERO 16.

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
ORDINE DEL GIORNO

C.8 – ATTRAVERSAMENTI E CARTELLONISTICA PER LA PROMOZIONE DEL PARCO LEOPARDI E DEL SENTIERO 16.

Il Consiglio della Circoscrizione VIII

PREMESSO CHE

Riteniamo che la valorizzazione del patrimonio dei nostri parchi e della nostra collina costituisca un aspetto importante che condividiamo con la maggioranza tanto è vero che è presente nel “Programma del centrosinistra per la Circoscrizione 82 al punto destinato alla Sostenibilità: “La Circoscrizione 8 ha il più grande polmone verde della città (tra il Parco del Calentino e la collina). Impegnarsi per la sostenibilità non significa solo ridurre l’inquinamento ma anche costruire sviluppo, innovazione sociale e opportunità.

Punteremo sulla valorizzazione dei parchi, come spazi di aggregazione per renderli luoghi più sicuri e vivibili tutto il giorno, tutto l’anno, potenziando, ad esempio, le aree giochi. Ugualmente investiremo sulla collina, valorizzando e rendendo maggiormente fruibili l’insieme degli itinerari collinari”.

CONSIDERATO CHE

Ad oggi permane la necessità di aumentare la conoscenza e l’accessibilità del Parco Leopardi e dei sentieri e itinerari ad esso collegati.

Il sentiero n. 16 conduce a Parco di San Vito, a diversi monumenti all’interno del Parco della Rimembranza fra cui il Faro della Vittoria. Inoltre è parte integrante del più ampio ANELLO VERDE che costituisce un percorso di 34 km con ben 6 itinerari possibili.

TENENDO COMUNQUE CONTO CHE

Valorizzare il patrimonio collinare rappresenta un’opportunità per la popolazione torinese per avere un facile ed accessibile contatto con la natura e poter fare sport con tutti i benefici che ne derivano. Anche se marginalmente, la valorizzazione del nostro patrimonio collinare costituisce un ritorno di immagine per il nostro territorio anche dal punto di vista turistico. In particolare, tali percorsi, come sopra dettagliati, rappresentano degli itinerari, anche turistici, facilmente accessibili dal centro cittadino e molto interessanti sia per i monumenti storici ivi presenti che per la molteplicità dei percorsi collegati, tra cui il circuito dell’Anello verde.

TENENDO INFINE COMUNQUE CONTO CHE

- Sul sito del Comune di Torino, nella sezione PUMS (Piano urbano della mobilità sostenibile) fra gli indicatori riportati vi è la Linea di indirizzo n. 2 definita come “Garantire e migliorare l’accessibilità delle persone” attraverso l’azione n. 22. “Facilitare l’accessibilità degli spazi pubblici” il cui indicatore specifico è rappresentato dagli “interventi di miglioramento dell’accessibilità degli spazi pubblici (vedi 3b.1.)” riferito al “Settore suolo” (http://geoportale.comune.torino.it/web/sites/default/files/2016_all4_sistema_degli_indicatori.pdf);
- Come si evince dalla Tavola 12.1 denominata “incidenti stradali” di Torino Atlas (Fonte: Rapporto Rota su dati città di Torino) i principali incidenti stradali, in quel tratto di strada, sono avvenuti in corrispondenza dell’attraversamento pedonale che dal ponte Isabella conduce al lato opposto di Corso Moncalieri;
- Come riportato da un articolo di giornale de La Stampa del 11/10/2018 dal titolo gli “Incidenti stradali a Torino: uno schianto su tre è al semaforo. Nel 2018 già 30 morti”, in cui si riporta che “è un dossier della Regione a raccontare anche quali sono i luoghi più a rischio, sia per gli automobilisti che per i ciclisti e pedoni. Non sono le curve ma gli incroci (47%), peggio ancora se regolati da un semaforo: è questa la condizione in cui si verifica il 27 per cento degli schianti, quasi uno ogni tre”;
- Il tratto di marciapiede, lungo circa 200 mt, è fortemente ammalorato e la presenza di lampioni al centro di esso ne riducono fortemente la superficie utilizzabile costringendo il pedone a dover scendere sulla carreggiata veicolare;
- Le telecamere presenti su corso Moncalieri, da quanto si evince sul sito del Comune di Torino e su quello della Società 5T, sembrerebbero solo utili a monitorare il traffico e non a fungere da autovelox e dunque non rappresenterebbero un dissuasore della velocità in quel tratto;

RICHIEDONO

Alla Sindaca e agli Assessori competenti di provvedere a:

- Porre in sicurezza l’attraversamento pedonale di C.so Moncalieri che collega il Ponte Isabella con il marciapiede opposto (lato collina) che conduce all’ingresso del Parco Leopardi rendendolo un attraversamento ciclo/pedonale;
- Valutare di introdurre dossi artificiali e/o adeguare, gli impianti di videoripresa esistenti in corrispondenza di detto attraversamento affinché costituiscano strumenti di moderazione della velocità;
- Considerato che la dimensione di Corso Moncalieri lo consente, mantenendo comunque l’attuale numero di corsie, provvedere all’allargamento del marciapiede lungo circa 200 mt rendendo più sicura la percorrenza su quel tratto ciclo-pedonale;
- Tenuto conto delle considerazioni inerenti alle telecamere (attualmente non autovelox) presenti su C.so Moncalieri, valutare altre forme di dissuasione che impongano il rispetto di limiti di velocità in quel tratto di strada;
- Favorire la conoscibilità dell’itinerario n. 16 e dell’anello Verde sua sul sito del Comune di Torino che attraverso stampabili da diffondere nei punti informativi turistici di Torino.
- L’installazione di opportuna cartellonistica, in prossimità dell’accesso del Parco, che descriva la possibilità di effettuare a piedi l’itinerario naturalistico del sentiero n. 16 e del più ampio Anello Verde, anche in funzione di promuoverne la conoscenza. Eventualmente svolgere tale attività coinvolgendo enti e/o associazioni che si occupino di tutela ambientale e/o sponsor;

- Prevedere i due attraversamenti pedonali e la relativa cartellonistica (verticale) su Strada Antica di S. Vito all'altezza della fermata 2199 e su viale Seneca all'altezza di Strada Vigne di S. Vito.
- Verificare l'opportunità di mantenere il parcheggio auto antistante l'ingresso del Parco e in tal caso ridipingerne le strisce che ne delimitano i posti in modo che risulti ordinato;

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Presenti	19
Votanti	19
Astenuti	==
Favorevoli	19
Contrari	==