



**RIORGANIZZAZIONE  
DELLA RETE URBANA E SUBURBANA GTT  
1 dicembre 2011**

Versione del 15 novembre 2011



## PREMESSA

Per l'anno 2010 i dati a consuntivo riguardanti il trasporto pubblico relativo alla Città di Torino sono:

produzione di Km/vett pari a 55 milioni di euro a fronte delle risorse assegnate dalla Regione pari a 145 milioni.

La compensazione chilometrica è pari a 2,68 € vettura/Km.

Il totale delle risorse erogate all'Agenzia per la Mobilità sono state pari a 192.000.000, comprensive dell'extraurbano, e dell'addendum (risorse aggiuntive previste da parte dello Stato pari a circa 23 milioni annui per il periodo 2008-2010).



## DELIBERA REGIONALE DEL 28-03-2011:

La Regione Piemonte con la deliberazione della Giunta del 28 marzo 2011 n. 15 – 1761, ha ridefinito gli stanziamenti per il trasporto pubblico locale applicando all'importo erogato per il 2010, una riduzione rispettivamente del 3%, del 10% e del 12 % per gli anni 2011, 2012, 2013.

I dati risultanti sono i seguenti

*Dati finanziamento regionale servizi minimi TPL*

	2010	2011 (-3%)	2012 (-10 %)	2013 (-12%)
<b>Agenzia Mobilità</b>	192.000.000,00	186.291.387,00	172.847.679,00	169.006.619,00

*Per il servizio di metropolitana*

	2010	2011 (-3%)	2012 (-10 %)	2013 (-12%)
Comune	16.000.000,00	15.520.000,00	14.400.000,00	14.080.000,00

### **RICORSO AVVERSO LA DELIBERA REGIONALE**

La Città, a fronte delle riduzioni operate dalla delibera regionale, ha approvato con la deliberazione del 12 maggio 2011 la proposizione del ricorso al TAR per l'annullamento, previa sospensione, del provvedimento.



## RIDUZIONE TRASFERIMENTI REGIONALI:

per l'anno 2011:

fermo restando la riduzione del 3%, si potrà erogare il 65% delle risorse pari a 580 mil sull'intero settore del trasporto pubblico locale, in conseguenza all'assestamento di bilancio regionale, mentre la restante parte del 35% verrà ribaltata sul bilancio 2012 (Per il TPL della Città di Torino l'importo è di 121 milioni di euro)

- sono escluse dall'importo di 580 mil le risorse per il cd. addendum, di cui è stato erogato solo quello relativo all'anno 2008 e 2009) e per il servizio di metropolitana dell'anno 2011, per le quali si tratterà separatamente, visto che sono state trasposte al 2012. (Per il TPL della Città di Torino l'importo è di 65 milioni di euro)

per l'anno 2012:

Il fabbisogno delle risorse del settore trasporto pubblico ridotte del 10% comprendono:

- 304 mil per il trasporto ferroviario
- 347 mil per il trasporto pubblico locale (per il TPL Città di Torino importo 173 milioni di euro)
- 264 mil arretrati 2011 (ossia il 35% risorse 2011 pari a 65 milioni + fondi metro pari a 19 milioni + addendum pari a 23 milioni, per un totale di 107 milioni)

Totale 915 mil

La Regione tuttavia ha disponibili:

sul proprio bilancio 2012 circa 500 mil e 280 mil come possibili trasferimenti dallo Stato, per un totale di 780 mil. con una riduzione quindi del 14%

(per il TPL Città di Torino l'importo è pari a 40 milioni in meno, vale a dire  $(173+107)*0,86=240$  mil.)



## **SI PROPONE DI COMPENSARE IL MANCATO TRASFERIMENTO ATTRAVERSO LE SEGUENTI AZIONI:**

- **l'incremento delle tariffe del trasporto** pari al 6% sull'urbano, al 10% su abbonamenti Formula e al 12% sul trasporto ferroviario. I maggiori introiti pari a circa 20 mil compenserebbero per circa 10 mil la riduzione dei trasferimenti, mentre i restanti 10 mil sarebbero destinati alle aziende di trasporti per il recupero di maggiori costi (inflazione)
- **la riduzione dei costi con due ipotesi alternative**
- a) di maggiore impatto: riduzione 20% per il trasporto ferroviario e 10% per il trasporto su gomma
- b) di minore impatto: riduzione 15 % per il trasporto ferroviario e 5% per il trasporto su gomma, rimanendo la parte restante da recuperare nell'anno 2013.



## MISURE D'ACCOMPAGNAMENTO:

La manovra è accompagnata da misure volte a promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico ed a tutelare le famiglie ed i soggetti economicamente più deboli, al fine di "sterilizzare" in tutto o in parte gli effetti dell'aumento delle tariffe:

- A. Operazioni di marketing, a costo zero, in quanto realizzate con accordo con le Aziende: sconto progressivo su abbonamenti dal secondo figlio in poi ( es. 15% secondo, 30% terzo); abbonamenti al portatore con validità territoriale delimitata (per ambito, bacino o gruppi di linee) per uffici o altri gruppi di soggetti, a prezzo maggiorato del 10% rispetto a quello base corrispondente; pagamenti rateizzati degli abbonamenti annuali.
- B. Agevolazioni per soggetti a basso reddito: sospensione adeguamento tariffario ai percettori di reddito inferiore alla soglia per la quale scatta l'esenzione del pagamento del ticket sanitario (circa 36.150 euro). Ulteriori agevolazioni potranno essere assunte anche successivamente all'entrata in vigore dell'adeguamento tariffario.



## OBIETTIVI

Il piano si propone individuare una nuova configurazione della rete di trasporto di superficie, sulla base della progressiva evoluzione del sistema di trasporto ferroviario e del sistema di metropolitana, che ne ottimizzi l'integrazione migliorando l'accessibilità dell'area metropolitana e l'intermodalità.

In relazione al contesto economico finanziario regionale e nazionale, che prevede un quadro generale di risorse decrescenti destinate dalla Regione al Servizio di Trasporto Pubblico, ed al potenziamento del servizio della linea 1 Metro prolungata a Lingotto (+1.300.000 veicoli\*km/anno).

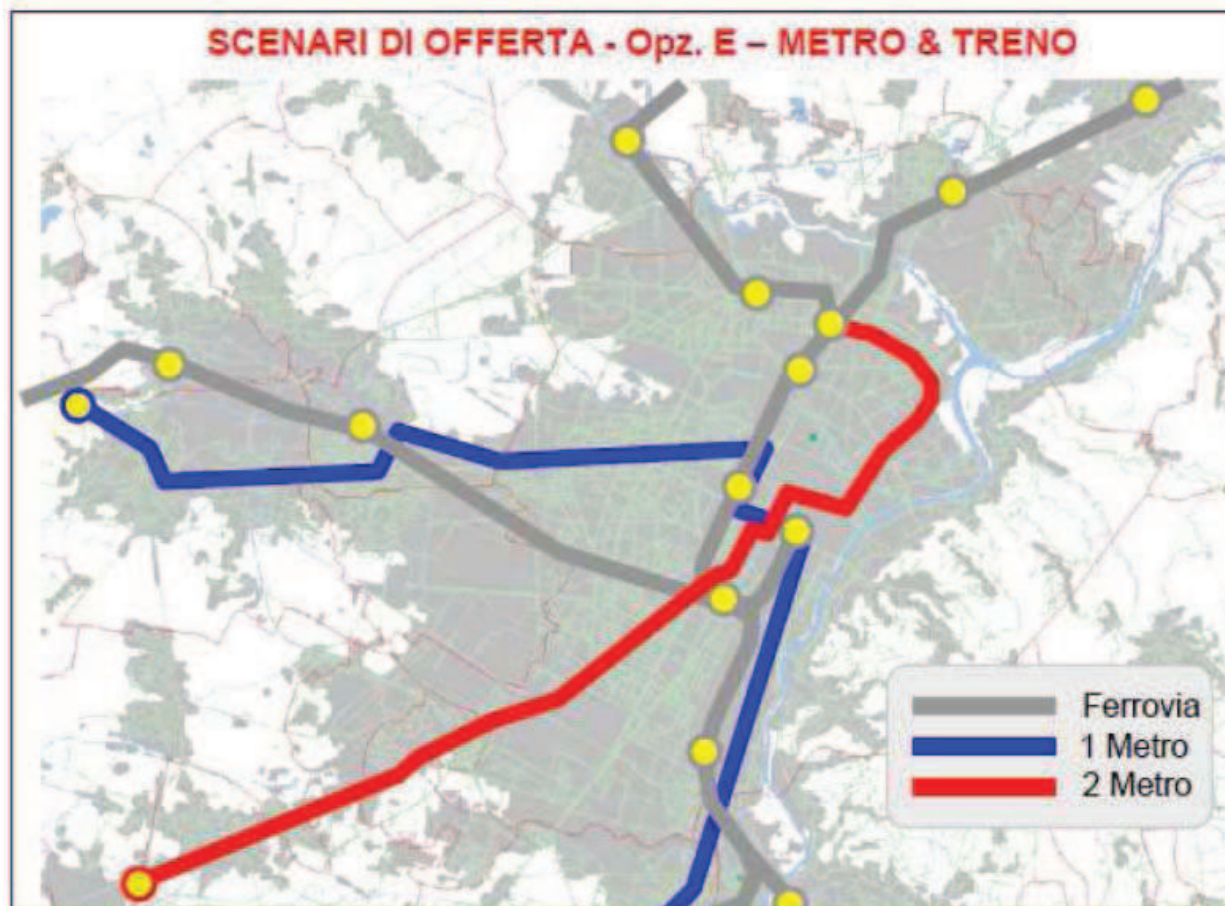
## 2\_ ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO Il sistema ferroviario metropolitano



Fonte: Agenzia Mobilità Metropolitana Torino, "La linea 2 di metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico dell'area metropolitana di Torino", 2009



## 2\_ ANALISI DELL'OFFERTA DI TRASPORTO La metropolitana



Fonte: Agenzia Mobilità Metropolitana Torino, "La linea 2 di metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico dell'area metropolitana di Torino", 2009

4



## IL PROGETTO DI PIANO

## IL PROGETTO DI PIANO

### Gerarchizzazione delle reti

Il sistema di trasporto pubblico sarà **articolato per livelli gerarchici**, che in assetto finale di medio-lungo periodo corrispondono a:

- **Ferrovia** (SFM – Sistema Ferroviario Metropolitano, 5 linee);
- **Metropolitana** (linea 1 Cascine Vica – Bengasi e linea 2...)
- **Rete tranviaria potenziata**, con interventi di protezione e separazione, priorità semaforica, rinnovo del parco;
- **Rete autobus urbana/suburbana** riorganizzata con funzione di adduzione alla rete portante;
- **Rete autobus extraurbana** attestata alle principali stazioni della ferrovia e della metropolitana, ed alle fermate di interscambio della linea 4.

## IL PROGETTO DI PIANO Sviluppo dell'intermodalità

Elemento determinante per garantire il successo del nuovo sistema di trasporto, nei confronti del quale dovrà essere posta la massima attenzione in fase di progettazione, è rappresentato dall'**intermodalità tra le reti**.

I nodi di scambio intermodale dovranno essere configurati in modo da non rendere penalizzante il trasbordo tra i sistemi, garantendo

- **integrazione degli orari**
- **rapidità di trasferimento** tra le reti,
- **protezione dei percorsi pedonali** (dal traffico, dagli agenti atmosferici, ..)
- **informazioni sul servizio** (mappe della rete, display in fermata, servizio SMS, ecc)
- **comfort alle fermate** (illuminazione, riparo da agenti atmosferici, sedili)
- **sicurezza** (illuminazione, servizi S.O.S., telecamere).

## IL PROGETTO DI PIANO

### Sviluppo dell'intermodalità nel breve-medio periodo

I principali nodi di interscambio del sistema, nella configurazione a regime di breve-medio periodo sono rappresentati da:

#### Stazioni del Passante ferroviario

- Stura (medio periodo)
- Rebaudengo (medio periodo)
- Porta Susa (breve periodo)
- Lingotto (breve periodo)

#### Stazioni linea 1 Metro

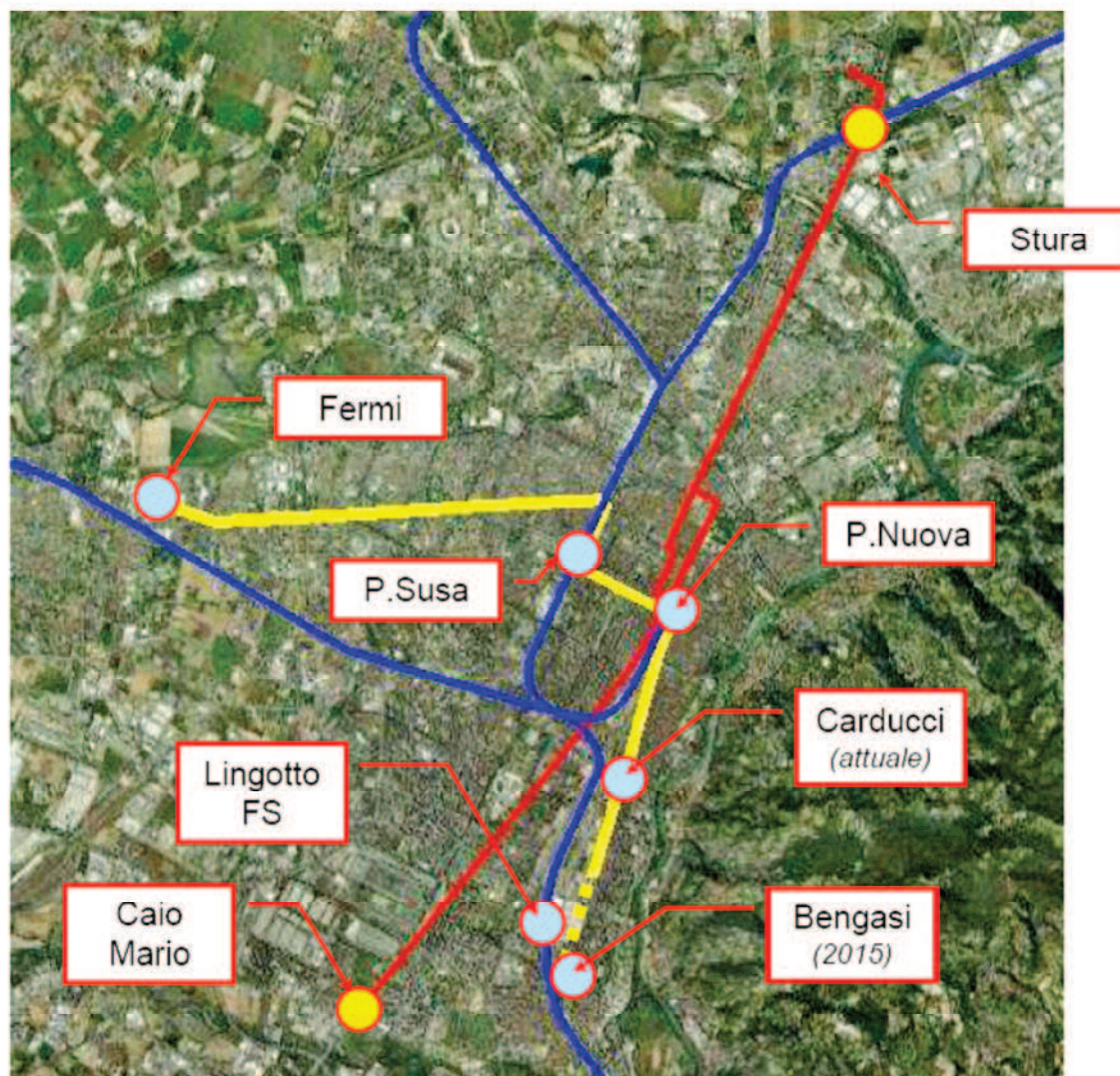
- Fermi
- Carducci (allo stato attuale, con 1 Metro a Lingotto)
- Bengasi (al 2015, con 1 Metro a Bengasi)

#### Linea 4

- Caio Mario
- Stura

## IL PROGETTO DI PIANO

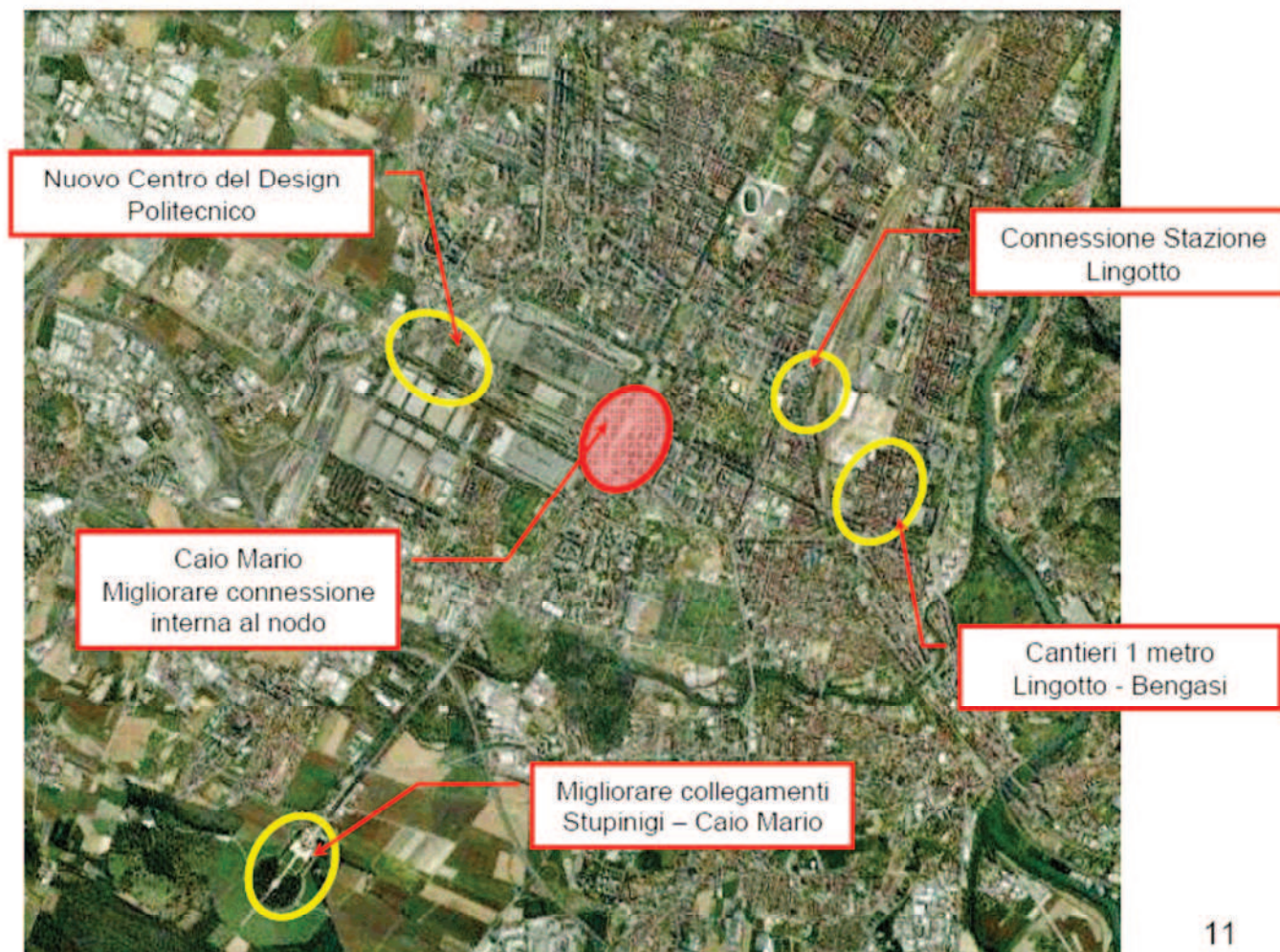
### Sviluppo dell'intermodalità nel breve-medio periodo





**SVILUPPO DELL'INTERMODALITA'  
NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO**

## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO LE PROBLEMATICHE







## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Proposta progettuale

L'opzione è articolata nei seguenti interventi:

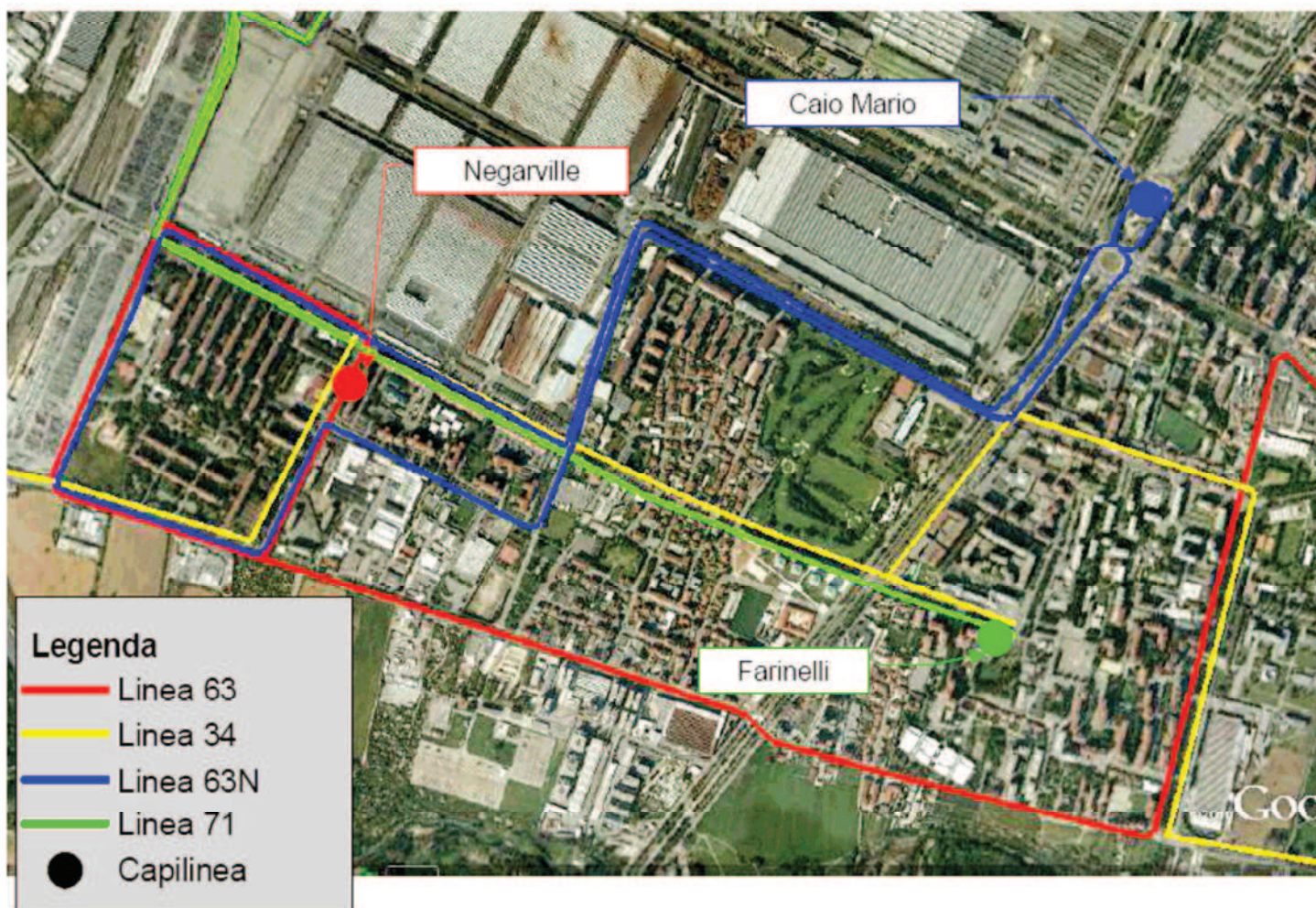
- **Linea 4:** potenziamento del servizio con l'inserimento di n. 4 vetture nell'ora di punta del mattino e n. 2 vetture dalle 9.00 alle 20.00
- **nuova linea 63 Navetta:** ridisegnata con valenza di distribuzione interna al quartiere di Mirafiori sud ed attestamento nel nodo di interscambio di piazzale Caio Mario. La linea sarà esercita con autobus a ridotto impatto ambientale, in avvio con bus 12 metri a metano. In prospettiva, anche sulla base dei dati di frequentazione della stessa o di eventuali adeguamenti del percorso, si potrà valutare l'impiego di veicoli di ridotte dimensioni
- **Linea 10** prolungata (dal lunedì al sabato) da piazzale Caio Mario a c.so Settembrini fino all'attuale capolinea della linea 18. Nei giorni festivi la linea mantiene il capolinea in piazzale Caio Mario
- **Linea 18** limitata tutti i giorni a piazzale Caio Mario, e deviata a servire direttamente stazione Lingotto



## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Proposta di razionalizzazione del servizio

- **Linea 41** riconfigurata su percorso Stupinigi, Borgaretto, Caio Mario, Stazione Lingotto
- **Nuova linea 48** Borgaretto, Beinasco, San Luigi
- **Linee 62 e 62b**: unificate sull'attuale percorso Caio Mario-Sofia della linea 62, reinvestendo sulla stessa le percorrenze attualmente impiegate sulla linea 62b e generando un potenziamento significativo sulla tratta Stampalia – Sofia
- **Linea 12**: spostamento del capolinea centrale in via Bertola, negli spazi lasciati liberi dall'arretramento della linea 63
- **Linea 14B (nuova linea 63)**: prolungata da Strada delle Cacce a via Negarville, in modo da offrire al quartiere un collegamento sia con le aree centrali sia con la stazione Lingotto

## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Proposta di razionalizzazione del servizio



## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Nuova linea 63N di quartiere



## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Nuova linea 63 (da prolungamento 14B)



## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Nuovo capolinea centrale linea 12



## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Modifica percorso delle linee 10 e 18



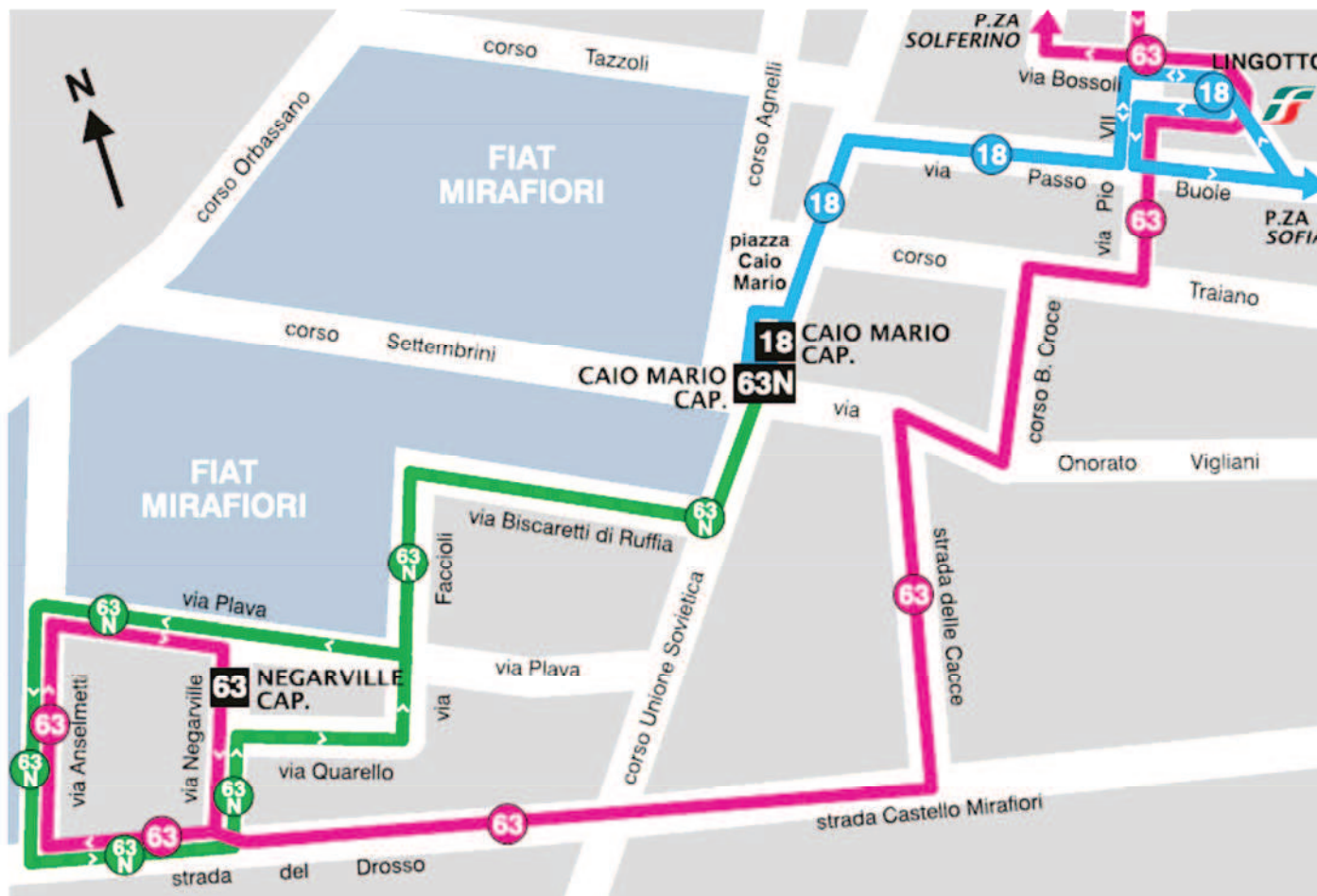
## NODO DI INTERSCAMBIO DI CAIO MARIO Linee 41 e 48







## MODIFICHE DI PERCORSO IN ZONA PIAZZA CAIO MARIO -MIRAFIORI DAL 1° DICEMBRE



L'attuale linea 14b assume il nome di linea 63 e viene prolungata a sud da strada delle Cacce per strada Castello Mirafiori, strada del Drosso, via Anselmetti, via Plava, via Negarville, dove effettua il capolinea.

Nasce la linea 63 Navetta, con percorso circolare da piazza Caio Mario per corso Unione Sovietica, via Biscaretti di Ruffia, via Faccioli, via Plava, via Anselmetti, strada del Drosso, via Negarville, via Quarello, via Faccioli, via Biscaretti di Ruffia, corso Unione Sovietica, piazza Caio Mario.

La linea 18 è limitata a piazza Caio Mario e transita presso la Stazione Lingotto FS.

### NUOVI ORARI DELLA METROPOLITANA DAL 1° DICEMBRE

	Apertura	Ultima partenza Fermi	Ultima partenza Lingotto	Chiusura
<b>M</b> LUNEDÌ	05,30	21,10	21,35	22,00
MARTEDÌ - GIOVEDÌ	05,30	23,40	00,05	00,30
VENERDÌ E SABATO	05,30	00,40	01,05	01,30
DOMENICA E FESTIVI	07,00	00,10	00,35	01,00



## MODIFICHE DI PERCORSO IN ZONA ORBASSANO - BORGARETTO DAL 1° DICEMBRE



Nasce la **nuova linea suburbana 48**, che effettua unico capolinea all'Ospedale San Luigi di Orbassano, fa fermata di coincidenza con la linea 41 e serve il percorso in precedenza gestito dalla linea 41.

La **linea 41** viene limitata a Borgaretto di Beinasco, mantenendo invariato l'attuale percorso fra la Stazione Lingotto FS e Borgaretto. Inoltre la linea 41 collega direttamente la Stazione Lingotto FS con la Palazzina di Caccia di Stupinigi.



## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI STURA La proposta progettuale

In relazione alla forte valenza trasportistica della linea 4, il processo di sviluppo e potenziamento dell'intermodalità nel nodo di Stura può essere avviato già a partire dal 2012 mediante un primo ridisegno del servizio delle linee transitanti in prossimità del nodo stesso che prevede l'attuazione dei seguenti provvedimenti:

- **Limitazione della linea 50** a piazza Derna nelle giornate feriali dal lunedì al sabato;
- Modifica del percorso della **linea 46 festiva**, unificandolo con il percorso feriale;
- **Modifica linea 50 festiva** Falchera, a copertura del servizio su c.so Vercelli e capolinea in via Bazzi.

## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI STURA



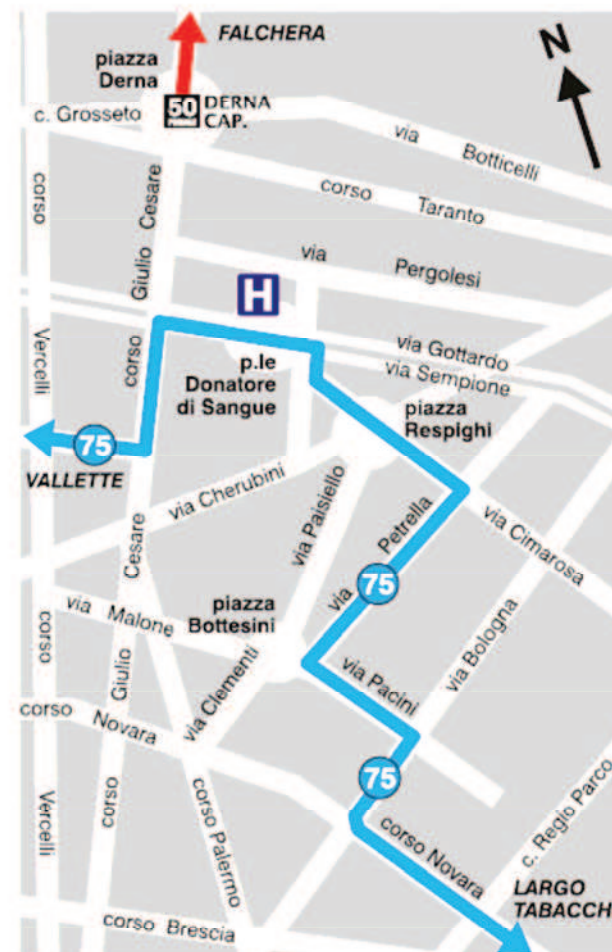


## MODIFICHE DI PERCORSO IN ZONA NORD DAL 1° DICEMBRE

La **linea 46** effettua anche nei giorni festivi lo stesso percorso della linea 46 feriale.

La **linea 50 feriale** limita il suo percorso al tratto Falchera - piazza Derna; per raggiungere il centro città utilizzare la linea 4. **Nei giorni festivi**, invece, la linea effettua il percorso Falchera - corso XI Febbraio, percorrendo strada Torino-Cuorné, corso Vercelli, corso Emilia, corso Giulio Cesare, piazza della Repubblica, corso Regina Margherita, corso XI Febbraio, capolinea.

La **linea 75**, in zona via Bologna, da via Cimarosa prosegue per via Petrella - piazza Bottesini - via Pacini.





## **SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO MARCONI**



## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO MARCONI

Nell'ambito delle azioni per migliorare l'integrazione tra la linea 1 Metro e la rete di superficie si propone rafforzare l'intermodalità tra i sistemi, oltre che in piazza Carducci, anche in corrispondenza di largo Marconi, attraverso l'attestamento nello stesso di una linea di superficie.

Si propone a questo riguardo il **prolungamento a largo Marconi della linea 61** con instradamento, dall'attuale capolinea di c.so Vittorio Emanuele II, su via Nizza in entrambe le direzioni

## SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO MARCONI







## **SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA NUOVA**

## NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA NUOVA CAPILINEA – SITUAZIONE ATTUALE



## NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA NUOVA SPOSTAMENTO CAPILINEA





## DAL 1° DICEMBRE MODIFICHE DI PERCORSO IN ZONA CENTRALE



A partire da giovedì 1 dicembre, sulla rete di trasporto pubblico, la zona centrale subisce le seguenti modifiche.

La **linea 61** è prolungata a largo Marconi.

La **linea 64** fa capolinea in piazza Carlo Felice.

Le **linee 12 e 58** saranno limitate rispettivamente in via Bertola e piazza Carlo Felice.

L'attuale percorso delle **linee 33 e 33b** diverrà definitivo, con il capolinea collocato in corso Vittorio Emanuele II angolo via Rattazzi.

### NUOVI ORARI DELLA METROPOLITANA DAL 1° DICEMBRE

	Apertura	Ultima partenza Fermi	Ultima partenza Lingotto	Chiusura
<b>M</b> LUNEDÌ	05.30	21.10	21.35	22.00
MARTEDÌ - GIOVEDÌ	05.30	23.40	00.05	00.30
VENERDÌ E SABATO	05.30	00.40	01.05	01.30
DOMENICA E FESTIVI	07.00	00.10	00.35	01.00



## **SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA SUSA**

## NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA SUSAS

Con l'attivazione della nuova stazione di Porta Susa è indispensabile, per garantire connettività alla rete, attuare una riorganizzazione dei servizi in modo da agevolare gli interscambi tra i sistemi.

La collocazione della nuova stazione presenta infatti alcune criticità in termini di connessione con la rete di superficie, sia sull'asse di c.so Inghilterra sia su quello di c.so Bolzano.

Sul medio-lungo periodo le strategie di piano prevedono l'instradamento di 1-2 linee tranviarie sulla Spina Centrale a servizio della nuova stazione.

Nel breve periodo il collegamento con la stazione potrà essere garantito dai seguenti interventi:

- **Linea 55 (dal 9 gennaio 2012)** deviata su c.so Bolzano (interscambio con Porta Susa), c.so Matteotti, percorso normale;
- **Linea 60** deviata da piazza Statuto su c.so Inghilterra, c.so Vittorio Emanuele II fino a largo Vittorio Emanuele II, c.so Galileo Ferraris (ritorno su c.so Matteotti, c.so Vinzaglio, c.so Vittorio Emanuele II, c.so Inghilterra, percorsi normale)
- **linea 57 (dal 9 gennaio 2012)** prolungata dall'attuale capolinea di c.so Matteotti a c.so Bolzano;

## NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA SUSA MODIFICHE PERCORSI LINEE 55-60







## NODO DI INTERSCAMBIO DI PORTA SUSA SPOSTAMENTO CAPILINEA





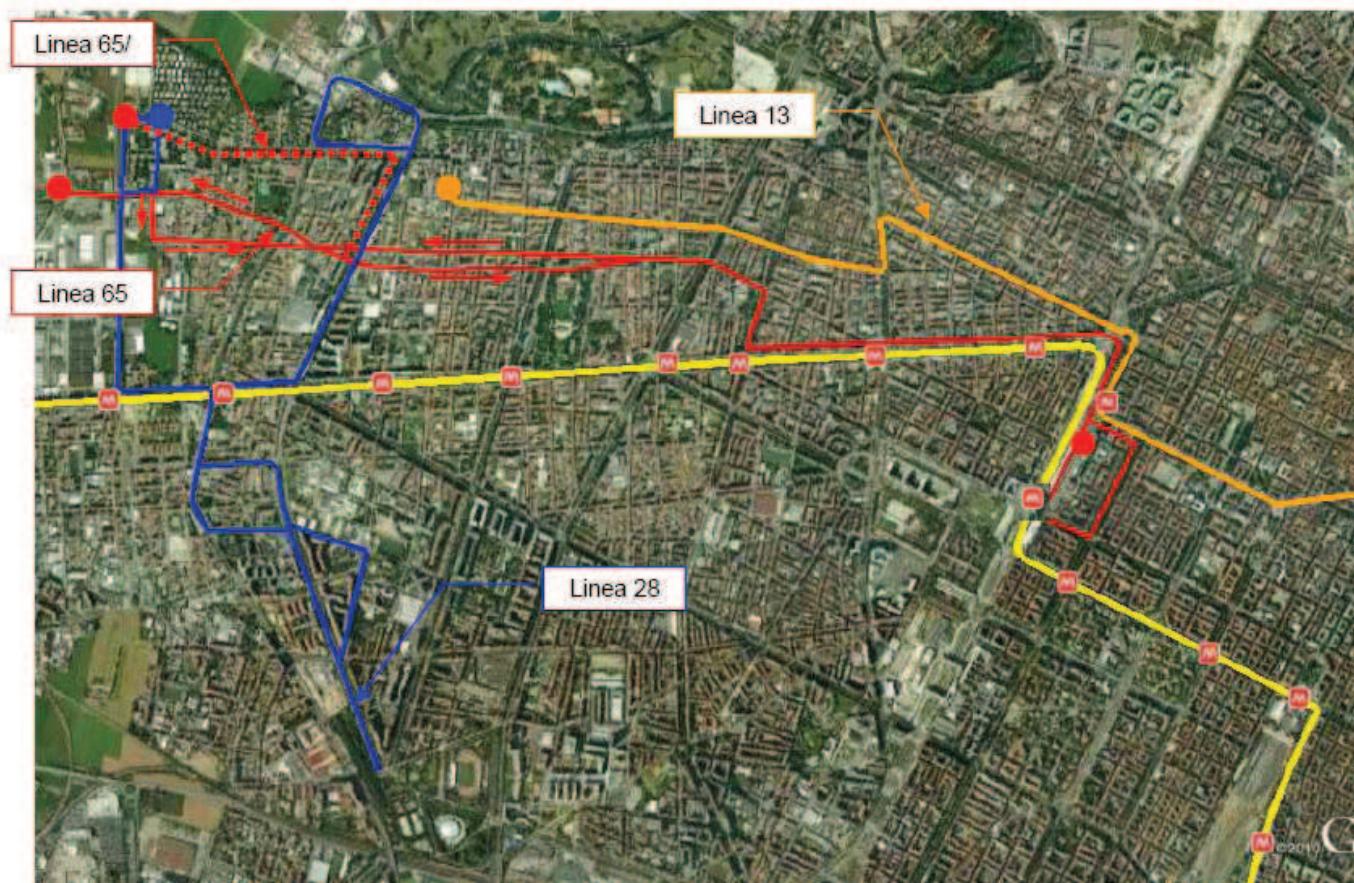
**RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI SUL CANALE  
DELLA LINEA 1 METRO  
ZONA PARELLA**

## CANALE 1 METRO – ASSE CORSO FRANCIA RIORGANIZZAZIONE LINEE 28, 65 E 65B

La proposta di razionalizzazione del servizio in zona Parella, in cui le linee 13, 65, 65b presentano un tracciato sostanzialmente parallelo a quello della linea 1 Metro a collegamento con la cona di Porta Susa, è articolata nei seguenti interventi:

- **Linea 28:** gestita sul percorso Servais - Telesio – Massaua – Brunelleschi.
- **Linea 65:** da via Servais, via Bianco, via Franzoj, via Carrera, via Asinari di Bernezzo, via Medici, c.so Svizzera, c.so Francia, piazza Bernini (ritorno Bernini, Francia, Svizzera, Medici, Carrera, Antica di Collegno, Bianco, Servais).
- **Linea 65b** soppressa e sostituita su via Servais dalla linea 28 potenziata

# CANALE 1 METRO – ASSE CORSO FRANCIA ZONA PARELLA – POZZO STRADA – CAMPIDOGLIO SITUAZIONE ATTUALE

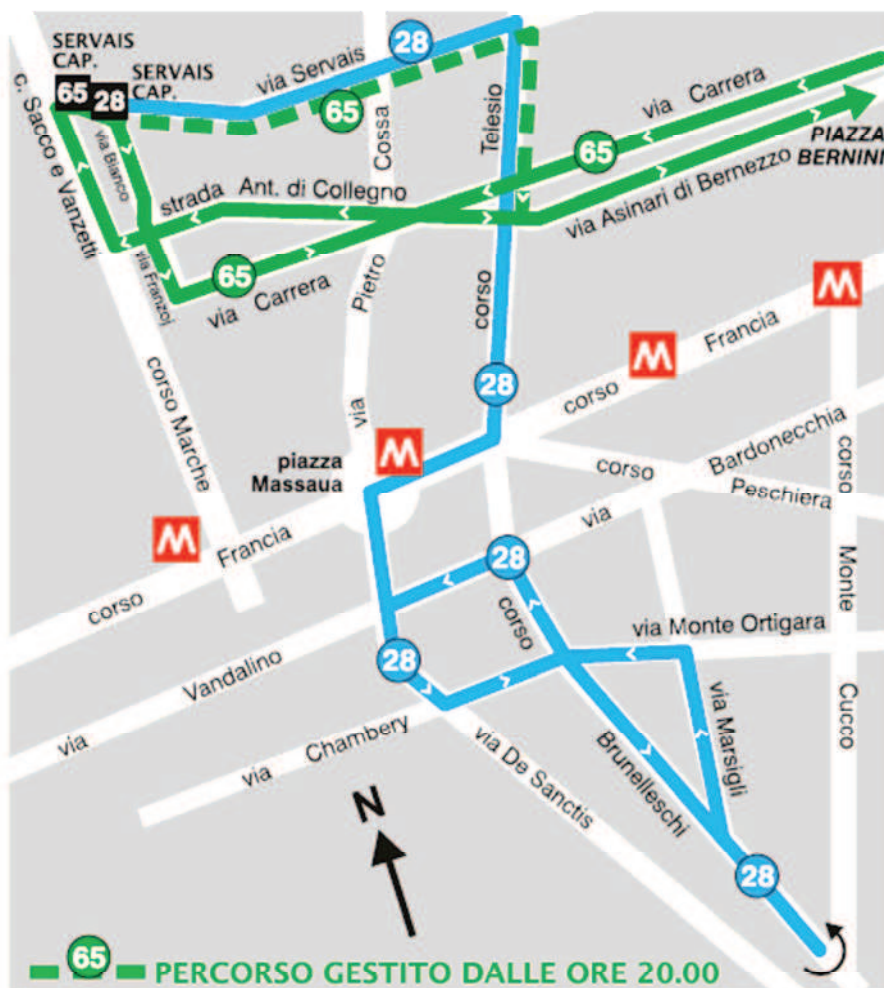


# CANALE 1 METRO – ASSE CORSO FRANCIA ZONA PARELLA – POZZO STRADA – CAMPIDOGLIO PROPOSTA





## MODIFICHE DI PERCORSO DELLE LINEE 28 E 65 DAL 1° DICEMBRE



La linea 65 viene gestita anche nei giorni festivi ed il percorso è limitato alla tratta via Servais - piazza Bernini, da dove è possibile prendere la metropolitana.

**Dopo le ore 20.00 cambia percorso.** Da via Carrera svolta a destra per corso Telesio, via servais capolinea normale, ritorno percorso inverso.

**Linea 28:** da via Servais (attuale capolinea della linea 65b) prosegue per corso Telesio, corso Francia, piazza Massaua, dove riprenderà il percorso attuale.

Dalla stessa data cessa di essere gestita la **linea 65b.**

### NUOVI ORARI DELLA METROPOLITANA DAL 1° DICEMBRE

	Apertura	Ultima partenza Fermi	Ultima partenza Lingotto	Chiusura
<b>M</b> LUNEDÌ	05.30	21.10	21.35	22.00
MARTEDÌ - GIOVEDÌ	05.30	23.40	00.05	00.30
VENERDÌ E SABATO	05.30	00.40	01.05	01.30
DOMENICA E FESTIVI	07.00	00.10	00.35	01.00



## **NUOVA LINEA 7 STORICA**

## NUOVA LINEA 7 STORICA



**Dal lunedì al venerdì:** n. 5 corse con intervallo di 60', partenze alle ore 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30

**Sabato:** n. 11 corse con intervallo di 60', partenze alle ore 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30

**Festivi:** n. 16 corse con intervallo di 60' (30' nelle ore pomeridiane), partenze alle ore 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.00, 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30





## MODIFICHE ALLA LINEA 7 STORICA DAL 1° DICEMBRE



Dal capolinea di piazza Castello il nuovo tracciato circolare della **linea 7** percorre in senso orario via Po, via Bonafous, corso Cairoli, corso Vittorio Emanuele II, corso Vinzaglio, via Cernaia, via Pietro Micca, via XX Settembre, corso Regina Margherita, Giardini Reali, piazza Castello.

**Dal lunedì al venerdì** la linea effettua 5 corse, con partenze alle ore 10.30, 11.30, 15.30, 16.30, 17.30.

**Al sabato** effettua 11 corse fra le ore 9.30 e le 19.30, con intervalli di 60 minuti.

**Nei giorni festivi** effettua 16 corse fra le ore 9.30 e le 19.30, con intervalli di 60 minuti al mattino e 30 minuti nelle ore pomeridiane.



## ULTERIORI PROVVEDIMENTI

## LINEE 34 E 71: ISTITUZIONE DI UNA COPPIA DI FERMATE SU VIA PLAVA



Il provvedimento prevede, in coerenza con l'istanza presentata dalla Circoscrizione 10, l'istituzione di una nuova coppia di fermate in corrispondenza dell'ingresso della struttura socio-sanitaria nei pressi di via Zugna. La pratica per l'attuazione del provvedimento è stata inoltrata al competente settore della Città di Torino



## LINEA 75: DEVIAZIONE RICHIESTA DALLA CIRCOSCRIZIONE 6

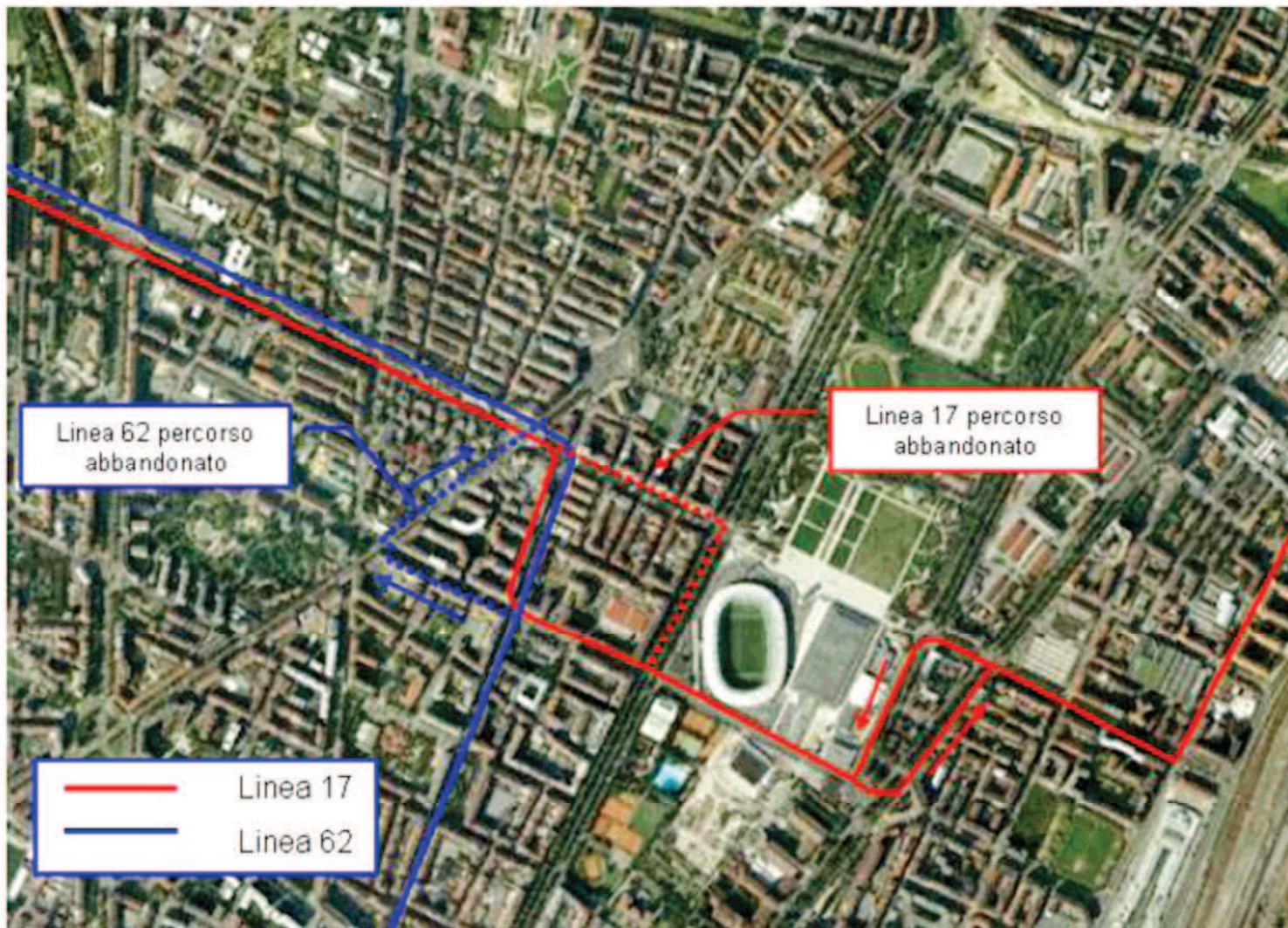
Il provvedimento risponde all'istanza presentata dalla Circoscrizione 6, che prevede la seguente modifica di percorso:

- Direzione Largo Tabacchi:** da via Cimarosa/via Petrella a destra per via Petrella – a destra per piazza Bottesini – inversione di marcia seguendo la perimetrale della piazza stessa – via Pacini – a destra per via Bologna e segue il percorso normale.
- Direzione Vallette:** da via Bologna/via Pacini a sinistra per via Pacini – a destra per piazza Bottesini – via Petrella – a sinistra per via Cimarosa e segue il percorso normale.

## LINEA 75: DEVIAZIONE RICHIESTA DALLA CIRCOSCRIZIONE 6



## UNIFICAZIONE LINEE E 62b E MODIFICA PERCORSO





## DAL 1° DICEMBRE DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ LE LINEE 62 E 62B SI UNIFICANO



Le **linee 62 e 62B** dal 1° dicembre nei giorni feriali si unificano in un solo percorso, quello del 62 feriale, da piazza Caio Mario a piazza Sofia.

### Modifiche di percorso Linea 62

- **direzione piazza Sofia:**  
da via Tripoli, corso Sebastopoli e segue percorso attuale.
- **direzione piazzale Caio Mario:**  
attuale percorso.

Le frequenze dei passaggi nel tratto piazza Caio Mario – piazza Stampalia, attualmente servito da entrambe le linee, rimangono pressochè inalterate, mentre dalle 7.00 alle 20.00 nel tratto piazza Stampalia – piazza Sofia, aumenta la frequenza dei passaggi.

Nei giorni festivi il percorso è limitato come già attualmente, al tratto Caio Mario – piazza Stampalia.



## SINTESI DEGLI INTERVENTI

provvedimento
linea 18 limitata a piazza Caio Mario con transito a stazione Lingotto FS
linea 41 limitata alla tratta Lingotto FS-Stupinigi-Borgaretto e istituzione linea 48 sul tracciato Borgaretto-Beinasco-Ospedale San Luigi (verifica possibile attuazione a partire dal 19 novembre 2011)
linee 62 e 62b unificate con modifica di percorso su via Tripoli (direzione piazza Sofia)
potenziamento linea 4 (+4 motrici in ora di punta 7.00-9.00 e + 2 motrici dalle 9.00 alle 20.00)
linea 63 di quartiere (ridenominata 63N)
linea 14B prolungata via Negarville (ridenominata 63)
linea 12 limitata a Bertola
revisione servizio linea 7 storica (percorso ed orari)
linea 1: istituzione fermata via Artom dopo via Pisacane
linea 14B: deviazione nella sola direzione sud per via Arnaldo da Brescia (ridenominata 63)
linee 34 e 71: istituzione di una coppia di fermate in via Plava
Linea 75: deviata per via Petrella e via Pacini da via Cimarosa
Nodo interscambio Stura: linea 50 limitata a Derna - percorso festivo instradato su corso Vercelli da via Torino-Courgnè con capolinea in via Bazzi e linea 46 festiva instradata su percorso feriale
prolungamento linea 61 con capolinea in largo Marconi
Nodo interscambio Porta Nuova: ridefinizione capilinea linee: 33-33b, 34, 58, 64
canale linea 1 metro zona Parella: revisione linee 28-65-65b
Nodo interscambio Porta Susa linea 55: deviata su corso Bolzano - corso Matteotti (da 9 gennaio 2012)
Nodo interscambio Porta Susa linea 60 deviata per corso Inghilterra-corso Vittorio con capolinea in corso Galileo Ferraris
Nodo interscambio Porta Susa: deviazione linea 57 su via Bologna nel tratto compreso tra largo Brescia - corso Novara e prolungamento a Porta Susa (da 9 gennaio 2012)