



Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia Circoscrizione 7 Torino

**INTERPELLANZA**  
con risposta in forma scritta

**OGGETTO: CORDOLO IN VIA VANCHIGLIA**

I sottoscritti consiglieri

VISTO

Che negli ultimi giorni apprendiamo dai giornali tra i quali "La Stampa" del 28 maggio 2022 tramite un articolo dal titolo "Inefficaci e pericolosi, rimossi i cordoli di via Vanchiglia" e nell'articolo troviamo scritto "Erano stati posizionati per scoraggiare la sosta in doppia fila in mezzo alla strada ma non solo non funzionavano, erano aumentati le cadute e gli incidenti dei pedoni" e ancora "La sperimentazione dei cordoli per combattere le auto in doppia fila, in una delle strade più trafficate a ridosso del centro come via Vanchiglia, è durata lo spazio di appena due mesi. Una misura ritenuta inefficace contro gli automobilisti indisciplinati (considerata la continua presenza della sosta selvaggia), ma soprattutto pericolosa per i tanti cittadini caduti, inciampando sui dissuasori installati nello scorso marzo. Così in queste ore la Città ha deciso di inviare le squadre di operai che, nel giro di due giorni, hanno smantellato i tanto criticati cordoli. Il provvedimento faceva parte del progetto complessivo di Vanchiglia Zona 30, partito con la precedente amministrazione per ridurre il traffico di scorrimento nel quartiere e renderlo più a misura di pedone."

CONSIDERATO

Che in data 27 novembre 2019 leggevamo sul sito del giornale La Repubblica il seguente titolo "Torino: un cordolo per combattere la malasosta e far correre più veloci i tram" e all'interno dell'articolo trovavamo scritto "Un cordolo per combattere malasosta e far andare più veloci i tram in Vanchiglia. Dopo anni di dibattito, e polemiche, la giunta Appendino ha deciso di installare in via Napione e via Vanchiglia un cordolo di gomma che delimiterà gli spazi riservati ai mezzi pubblici, ma costantemente utilizzati dalle auto, per superare le altre macchine in coda o parcheggiate in doppia fila."

E che in data 20 gennaio 2022 si leggeva su TorinOggi un articolo dal titolo "Cordolo soft per bus e berlinesi in via Vanchiglia, Foglietta: "Faremo un anno di prova" al cui interno riportava "438 firme per dire no al cordolo

Su questa strada, che connette corso Regina Margherita con piazza Vittorio, transitano le linee bus 55 e 30, oltre al tram 15. Il cordolo creerebbe di fatto una corsia riservata al Tpl, che spesso deve fare i conti con il traffico congestionato. Un'idea che trova però contrari 438 firmatari, guidati da Giuseppe De Michele che oggi ha ribadito: "Le modifiche messe in atto non soddisfano il quartiere. La strada è ora molto stretta, con i dehors allargati sono venuti meno i posti auto".

"Questa separazione - ha proseguito - tra mezzi pubblici e privati ha poco senso: i bus e tram passano ogni 15 minuti".

Foglietta: "Un anno di prova"



"Dopo essermi confrontata con gli uffici - ha replicato Foglietta - e con il presidente della 7 Luca Deri abbiamo deciso di abbassare il cordolo da 30 a 15 centimetri e di mettere i cuscini berlinesi. Faremo però un anno di prova e vedremo come andrà: capisco i disagi, ma l'idea è di favorire il tpl". Il divisorio dimezzato, ha poi chiarito l'assessore, non "comporta nessuna spesa in più perché è già nei depositi Gtt".

#### INTERPELLA

Il Presidente per sapere:

1. Se sono stati posati prima i cordoli da 30 cm e poi quelli da 15 cm o se siano stati installati direttamente quelli da 15 cm
2. Se realmente, come letto sull'articolo i cordoli siano stati senza costo
3. Quanto sia costato il montaggio e lo smontaggio dei cordoli
4. Se si ha contezza di quanti incidenti, in questo breve periodo di sperimentazione, in termini numerici siano stati denunciati a causa dei cordoli
5. Se i cordoli berlinesi non siano stati installati per problemi tecnici o per volontà politica
6. Se si potesse in futuro valutare più attentamente interventi di questo tipo al fine di non comportare costi per i cittadini, come già accaduto per le fioriere e per i pois sempre sulla zona di Vanchiglia

Torino, 31 maggio 2022

Domenico GIOVANNINI



Patrizia ALESSI

