



Alla Consigliera  
della Circoscrizione 7  
Patrizia ALESSI

S E D E

Oggetto: **risposta all'interpellanza – prot. 3400 del 9/10/24.**  
*“Guardrail pericoloso per i pedoni in corso Chieri. Atto secondo”.*

Gentile Consigliera,

in merito alla Sua interpellanza Le trasmetto in allegato la nota pervenuta dall'Assessora alla Mobilità e Trasporti Chiara Foglietta.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE  
Luca DERI



CITTA' DI TORINO



CITTA' DI TORINO

Assessora alla Transizione Ecologica e Digitale,  
Politiche per l'Ambiente  
Innovazione, Mobilità e Trasporti

Torino, 29 novembre 2024

Al Presidente della  
Circoscrizione 7  
Luca DERI

SEDE

OGGETTO: Interpellanza: **Guardrail pericoloso per i pedoni in corso Chieri.**  
**Atto secondo.**

In merito all'interpellanza in oggetto, si trasmette in allegato alla presente la nota predisposta dagli uffici del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e mobilità – Servizio Viabilità e Coordinamento Cantieri.

Distinti saluti

Chiara Foglietta

~~Presidente~~  
Segr.

|  |              |
|--|--------------|
| CIRCOSCRIZIONE N. 7                                      |              |
| Assessorato - Viabilità - Servizi Mobilità e del Pilloso |              |
| V  | Smist.       |
| 29 NOV 2024  |              |
| PRO. 3371  | T. 2 cl. 160 |
|  | pag. 5       |

Partenza: AOO 066, N. Prot. 00004088 del 11/12/2024

2.v. 160.v. 5/2024A/066.fra, 066.arm, 159.nd



## CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità  
Area Infrastrutture  
Servizio Suolo e Parcheggi

Alla c.a.  
Dell'Assessora  
Chiara FOGLIETTA

### PROMEMORIA PER INTERPELLANZA

**Oggetto: interpellanza "GUARDRAIL PERICOLOSO PER I PEDONI IN CORSO CHIERI - ATTO SECONDO"**

In relazione all'interpellanza in oggetto, il Servizio scrivente, per quanto di propria competenza, relaziona quanto segue.

Il problema è noto a questi uffici tant'è che in occasione della sostituzione di un piccolo tratto di guardrail incidentato un centinaio di metri prima del tratto in oggetto abbiamo effettuato un sopralluogo in situ essendoci stata segnalata la problematica da un cittadino.

Occorre sottolineare che, in primo luogo, la presenza del guardrail nel tratto interessato non è in effetti necessaria sulla base delle norme tecniche vigenti ed inoltre, sempre sulla base delle stesse norme la larghezza del "marciapiede" compreso tra il suddetto guardrail ed il versante (o abitazioni) è per la stragrande maggioranza inferiore alle dimensioni minime per i marciapiedi pari a 90 centimetri con piazzole ogni 10 metri e non è quindi in realtà transitabile.

Si sottolinea inoltre che tale "marciapiede" è in buona parte invaso da cespugli e sterpaglie nonché si rileva la presenza di pali luce su di esso.

Detto quanto sopra la soluzione al problema può essere la rimozione del sopraccitato guardrail (posto a difesa dei pedoni) e la posa di una transenna rinforzata che occupi meno spazio e la concomitante manutenzione del marciapiede stesso.

In alternativa si può associare al presente guardrail un corrimano in legno ed elementi in plastica a copertura delle parti taglienti ma rimane l'impossibilità di transitare nella maggior parte della sua estensione e rimarrebbe, comunque, fuori norma per quanto riguarda le larghezze minime per i disabili (permarrebbe la necessità di manutenzione).

Quest'ultima soluzione non può essere affrontata nell'ambito degli appalti di manutenzione straordinaria in essere (sia del Suolo che delle barriere) vuoi perché non inserita nelle progettazioni vuoi per le modeste risorse a disposizione.

Cordiali Saluti

Il Dirigente  
Servizio Suolo e Parcheggi  
Arch. Paola De Filippi