



CITTA' DI TORINO

Circoscrizione 7 – Aurora, Vanchiglia, Sassi, Madonna del Pilone
Corso Vercelli, 15 – 10152 Torino
Tel. 011.4435711 – Fax 011.4435719
www.comune.torino.it/circ7 - circ7@comune.torino.it

Segreteria – tel. 0114435716/718/732 - fax 0114435755



Prot. n. 12509/T2.160.2

Torino, 26 SET. 2014

Al Consigliera
Patrizia ALESSI

Oggetto: Risposta all'interpellanza / prot. 10210 del 23/07/2014:
*“Lavori in Lungo Dora Savona e Lungo Dora Firenze nel tratto Ponte
Bologna – Ponte Mosca”.*

In riferimento all'interpellanza in oggetto, si trasmette in allegato la comunicazione pervenuta dalla Direzione Infrastrutture e Mobilità Servizio Ponti, Vie D'Acqua ed Infrastrutture.

Distinti saluti.



IL PRESIDENTE
Emanuele DURANTE





CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

Prot. n. 20346 Tit. T06 cl. 50

Fasc. 67

Data. 22/09/2014

Dati del protocollo da citare nella risposta

CIRCOSCRIZIONE N. 7	
Anno - mese - giorno - ora del FAX	
22 SET 2014	
Prot. <u>12285</u>	T. <u>12</u> U. <u>60</u> n. <u>2</u>
Regione <u>7</u>	Sett. <u>7</u>

*INVIATA SOLO VIA
FAX: SI PREGA
DI PRENDERLA IN
CARICO... GRAZIE*

Circoscrizione 7
o.a. Presidente Emanuele DURANTE
Corso Vercelli n. 15
10152 TORINO
Trasmessa a mezzo fax: 011/4435719

p.c. Segreteria Assessore LUBATTI
SEDE

OGGETTO: Interpellanza della Circoscrizione 7 prot. n. 10210 del 23/07/2014 -
Lavori in Lungodora Savona e Lungodora Firenze nel tratto ponte
Bologna-ponte Mosca.

Con riferimento all'oggetto ed in riscontro alla richiesta di Codesta Spett.le
Circoscrizione 7 pervenuta al Servizio scrivente in data 28/08/2014, prot. n.
18608/T06.70.81, si comunica quanto segue.

L'evento alluvionale dell'autunno del 2000 ha interessato pesantemente la Città di
Torino, che ha subito numerosi ed ingenti danni alle infrastrutture.

Dopo l'emergenza, gli uffici tecnici hanno predisposto un piano di interventi
straordinari per la ricostruzione e il ripristino delle infrastrutture danneggiate, oltre che per
la realizzazione di opere di protezione e prevenzione.

Per i suddetti interventi la Regione Piemonte ha disposto un finanziamento parziale
per la messa in sicurezza e il ripristino funzionale delle aree più interessate dall'alluvione,
autorizzando, oltre al consolidamento strutturale di alcuni manufatti, anche i lavori per il
ripristino delle sponde dei corsi d'acqua.





CITTA' DI TORINO

In particolare gli interventi realizzati dalla Città nella Circoscrizione 7 con il finanziamento della Regione Piemonte (utilizzato completamente) hanno riguardato, oltre ai primi urgenti interventi di pulizia degli alvei e di verifica e consolidamento delle pile dei ponti, sono:

- costruzione del ponte Carpanini;
 - sistemazione della sponda destra della Dora nel tratto compreso tra Via Cigna e Corso Giulio Cesare;
 - risagomatura di un tratto di sponda destra del Po in corrispondenza di Madonna del Pilone;
 - impermeabilizzazione del parapetto nel tratto Via Bologna Corso Regio Parco.
- I seguenti interventi sono stati, invece, finanziati direttamente dalla Città:
- riprofilatura delle sponde della Dora a monte della Via Fontanesi;
 - realizzazione del rilevato in Via Agudio nel parco del Meisino;

Come noto a Codesta Spett.le Circoscrizione 7 per i precedenti intercorsi, l'Amministrazione ha, comunque, sempre tenuto in considerazione la necessità di dover procedere al completamento degli interventi di mitigazione del rischio idraulico previsti dal suddetto piano, proponendosi di eseguirli non appena disponibili le risorse finanziarie necessarie.

In tale ottica si è provveduto ad inserire l'intervento in argomento, essendo di entità limitata, nell'ambito dell'appalto di "Manutenzione straordinaria alvei fluviali e rivi collinari anno 2012".

In seguito rimarranno da eseguire, nel territorio della Circoscrizione 7, la riprofilatura delle sponde della Dora a monte e a valle del ponte di Corso Tortona e la verifica delle quote in sponda sinistra su alcuni tratti del medesimo fiume.

Per quanto riguarda l'aspetto tecnico, i muretti in corso di realizzazione in Lungodora Savona e Lungodora Firenze costituiscono l'opera di mitigazione del rischio idraulico presente in quel punto, in base a quanto previsto dal PAI e dal PRGC.

Il PAI (Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico) adottato dall'Autorità di bacino del fiume Po è lo strumento di pianificazione degli interventi e di adozione delle misure necessarie a ridurre il rischio idrogeologico entro valori compatibili con gli usi del suolo in atto ed è stato recepito nel Piano Regolatore Generale Comunale con la variante 100 (cosiddetta geologica), approvata con D.G.R. n. 21-9903 del 27/10/2008.

Il medesimo Piano, di conseguenza anche il P.R.G.C., impone significative restrizioni all'utilizzo del territorio (in termini di interventi edilizi e di destinazioni d'uso ammissibili) per quelle aree individuate come esondabili, come quelle poste in adiacenza al fiume a valle del ponte Mosca, fino alla realizzazione delle opere di mitigazione del rischio di cui sopra.

Occorre precisare, inoltre, che le norme in materia stabiliscono che le arginature da realizzare siano eseguite fino alla quota di riferimento della piena con tempo di ritorno di 200 anni, stabilita dal suddetto Piano, aumentata di 1 metro.





CITTA' DI TORINO

Il progetto esecutivo delle opere in corso di realizzazione è stato approvato con Determinazione Dirigenziale mecc. n. 2013-01520/034 del 03/04/2013 ed autorizzato dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), quale autorità idraulica competente al rilascio delle autorizzazioni, con nulla osta del 24/07/2013.

L'intervento consiste nell'innalzamento delle sponde con un muretto in calcestruzzo per un'altezza media pari a circa 110 cm

L'ultimazione dei lavori è prevista entro la fine del mese di ottobre c.a. ed il relativo costo stimato, al netto del ribasso ottenuto in sede di gara d'appalto, ammonta a € 54.000 oltre IVA.

Come detto, l'intervento di cui sopra è inserito nell'ambito dei lavori di "Manutenzione straordinaria alvei fluviali e rivi collinari anno 2012", la cui consegna è avvenuta in data 10/07/2014 e la relativa ultimazione è prevista entro il 05/05/2015.

Nell'ambito del suddetto appalto le altre opere previste nel territorio della Circostrizione 7 sono:

- intervento di ripristino della traversa posta a monte del ponte Regio Parco (iniziato in questi giorni);
- ispezioni e limitati interventi negli alvei dei rivi collinari, mirati esclusivamente alla salvaguardia delle infrastrutture della Città di Torino (parzialmente eseguito).

Distinti saluti.

Il Dirigente del Servizio
Ing. Giorgio MARENCO

