

Consigliera Angela Chiummento
 Capogruppo Gruppo Misto di Minoranza

Presidente
 Direttore
 20-5-19


30 MAG 2019

49

Prot. 4667 T. 12 Cl. 160 asc. 2

Interpellanza al Presidente della Circostrizione 7 di Torino

(Con risposta in forma scritta)



Oggetto: staccionate mancanti sul Lungo Dora nel territorio della Circostrizione 7.

Io sottoscritta Consigliera,

Venuta a conoscenza di incidenti ed infortuni occorsi a persone che percorrevano sia a piedi che in bicicletta il Lungo Dora (su entrambi i lati), ed in particolare:

- il caso, a me riferito dai genitori di una bambina di 8 anni, caduta nel fiume nel settembre 2018 riportando la frattura di una clavicola, mentre transitava in bicicletta in Lungo Dora Colletta in un tratto privo di protezioni sulla pista ciclabile;
- il caso del Signor Scaboro Gianfranco di 77 anni, scomparso venerdì 10 maggio c.a. ed il cui cadavere è stato ritrovato nelle acque della Dora all'altezza di Corso Chietj il 13 maggio. I suoi familiari, raccontandomi la ricostruzione dei fatti effettuato dai Carabinieri di zona, mi hanno riferito che il Signor Scaboro potrebbe essere scivolato accidentalmente in acqua, forse per un malore, molto probabilmente in un tratto di viale privo di staccionate e protezioni;

Considerato quanto riferitomi dal Servizio di manutenzione della Circostrizione 7, da me contattato telefonicamente in merito alle operazioni di manutenzione e di installazione delle staccionate lungo le sponde del fiume Dora Riparia;

INTERPELLO

Il Presidente per sapere se fosse a conoscenza dei fatti su descritti o di altri simili, e

- Se esiste l'intenzione dell'Amministrazione di installare adeguate staccionate lungo le sponde del Lungo Dora, ove ne siano prive (da entrambi i lati). In caso di risposta affermativa chiedo di conoscere le tempistiche dell'intervento.
- Se, in caso di risposta negativa alla prima domanda, non si ritenga necessario provvedere ad installare le staccionate ove mancanti per motivi di sicurezza dei cittadini.
- Se si intenda recepire il suggerimento del Servizio di manutenzione da me contattato, di installare apposita segnaletica, che informi i cittadini che frequentano il Lungo Dora di non utilizzare impropriamente le staccionate esistenti (ad esempio sedendocisi sopra o come attrezzatura per attività ginnica) al fine di ridurne i danni e l'insicurezza. L'uso improprio delle staccionate comporta, infatti, continui e costosi interventi di riparazione e sostituzione.
- Se si intenda accettare il suggerimento del Servizio Tecnico, di provvedere sia in caso di nuove installazioni che di sostituzioni, di utilizzare staccionate in metallo, forse meno caratteristiche, ma molto più resistenti. Ciò comporterebbe minori costi di manutenzione negli anni successivi, maggiore sicurezza e facile adattabilità estetica.

Torino, 24/05/2019

Angela Chiummento

