

CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE 7

DOC. N. 44

ORDINE DEL GIORNO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

IL 25 GIUGNO 2018 – ORE 19,00

Il Consiglio della Circoscrizione 7, convocato nelle prescritte forme nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico in corso Vercelli n. 15, **alla presenza del Presidente Luca Deri e dei Consiglieri:**

ALESSI Patrizia

AUSILIO Ernesto

AZEGLIO Luigi

BERGHELLI Michele

BESSONE Stefania

BOMBACI Rosaria

CAMMARATA Giuseppe

CREMONINI Valentina

CRISPO Michele

D'APICE Ferdinando

DE SENSI Serenella

DERI Luca

GARIGLIO Giulia

GIOVANNINI Domenico

LA MENDOLA Giuseppe

LANTERMINO Davide

LEMMA Francesca

LUVISON Romano

MARCHITELLI Gerardo

MARTINO Francesco

MOISO Daniele

PINTO Rocco

SABATINO Silvio

in totale con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti

risultano assenti i Consiglieri: Ciacci, Chiummento.

con l'assistenza del Segretario: Italo FRASCAROLI

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così come indicato nell'ordine del giorno:

OGGETTO: METRO LINEA 2 COME VOLANO DI SVILUPPO PER IL TERRITORIO DI TORINO NORD. ORDINE DEL GIORNO.

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

La linea 2 della metropolitana è stata fin dall'inizio concepita dalle passate amministrazioni come un potenziale elemento di sviluppo della zona nord di Torino, prevedendo la sua partenza – con un primo lotto funzionale già pienamente operativo – in corrispondenza della stazione Rebaudengo-Fossata del Servizio Ferroviario Metropolitano, vedi:

- deliberazione Giunta Comunale (mecc. 2008 03426/022) del 10 giugno 2008
- deliberazione Giunta Comunale (mecc. 2014 07287/034) del 30 dicembre 2014.

Il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 marzo 2015 (prot. n. 0000082) ha assegnato al sistema metropolitano di Torino 100 milioni di euro, di cui 90 milioni per la linea 1 (tratta Collegno – Cascine Vica) e 10 milioni per la progettazione preliminare della linea 2 (tratta Rebaudengo – Mirafiori).

Con deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2015 04914/034) del 20 ottobre 2015 si è dato mandato di predisporre lo schema del bando di gara relativo alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento della progettazione preliminare della linea 2 della metropolitana, tratta Rebaudengo – Mirafiori.

In data 20 dicembre 2017 il Comune di Torino ha sottoscritto con il Raggruppamento Temporaneo di Progettisti guidato come capogruppo dalla società SYSTRA il contratto per la progettazione preliminare relativa alla “Realizzazione della linea 2 della Metropolitana di Torino”.

CONSIDERATO CHE

in data 24 maggio 2018 alle ore 16 presso la sala Norberto Bobbio e successivamente il 7 giugno in Sala Rossa si è svolta la Commissione consiliare avente per ordine del giorno l'audizione dei tecnici di SYSTRA-SOTECNI sulla progettazione preliminare della linea 2 della metropolitana.

Durante l'audizione, alle domande dei cittadini e dei rappresentanti del territorio della Circoscrizione 6 circa la scelta del primo lotto funzionale da cui partire, non è stata data una risposta politica, ma si è demandata la scelta alla società di progettazione, in base alle sue considerazioni tecniche.

I rappresentanti di SYSTRA hanno spiegato che ritengono più economico prevedere un unico deposito dei treni e che quindi la sua ubicazione stabilirà quale sarà il primo lotto funzionale.

I tecnici di SYSTRA hanno spiegato di ritenere come sito ideale per il deposito dei treni l'area TNE di Mirafiori.

Questa scelta implicherebbe pertanto che la linea 2 della metropolitana partirebbe da sud e, avendo un unico deposito dei treni, il lotto funzionale che coinvolge la zona nord sarebbe l'ultimo a venire eseguito, in contraddizione con la volontà politica espressa dalle delibere della Giunta Comunale di cui sopra.

Venendo dopo il lotto funzionale che attraversa il centro e che presenta le maggiori difficoltà tecniche (in riferimento in particolare all'alta probabilità di ritrovamenti archeologici), questo posticiperebbe l'arrivo della linea 2 nel territorio della zona nord di un lasso di tempo per noi inaccettabilmente lungo.

SOTTOLINEATO INOLTRE CHE

la scelta del tracciato di una linea di metropolitana, e in particolare dell'ordine in cui realizzarne i lotti funzionali, deve secondo noi essere una scelta in primis politica, rispondente a una visione a lungo termine di sviluppo di un pezzo di città e non demandata ai tecnici di una società di progettazione, che sono al limite chiamati ad ottimizzare la realizzazione dell'opera dati gli obiettivi di sviluppo economico e sociale di cui sopra.

Il trincerone ferroviario lungo le vie Gottardo/Sempione, nell'ipotesi che il tracciato della linea 2 parta da sud con il suo primo lotto funzionale, resterebbe per anni in condizione di degrado, utilizzato in molti punti come discarica abusiva.

Il capolinea in corrispondenza della stazione Rebaudengo-Fossata, in un'ottica di intermodalità di trasporto, consentirebbe un efficiente collegamento con il Servizio Ferroviario Metropolitano, con l'aeroporto di Caselle, con la stazione ferroviaria di Porta Susa e quindi con le linee ad Alta Velocità.

L'utilizzo del trincerone e dell'ex scalo Vanchiglia comporta un significativo abbattimento dei costi ed una riduzione dei tempi di realizzazione rispetto allo scavo tramite "talpa" in aree edificate.

Che l'avvio del cantiere nella zona sud di Torino significherebbe che sul territorio della Circoscrizione 7 avremmo la linea 2 del Metro in servizio non prima del 2035, risorse economiche permettendo.

CHIEDE

alla Sindaca Chiara Appendino e all'Assessore ai Trasporti Maria Lapietra

- di considerare la linea 2 della metropolitana come un'indispensabile infrastruttura e volano di sviluppo per l'area di Torino Nord, volta a ridurre il divario tra le due parti della città, e che pertanto il suo primo lotto funzionale ad essere realizzato sia quello con partenza dalla stazione Rebaudengo;
- che si parta anche, utilizzando i ribassi d'asta e come possibilità prevista dal disciplinare di gara, con la progettazione del collegamento con la zona di San Mauro – Pescarito al fine di depotenziare l'uso dell'auto dai Comuni adiacenti;
- di convocare una commissione ad hoc sull'argomento con Assessore Comunale.

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Procede alla votazione nei modi di legge.

Il Presidente dichiara approvata tale proposta di deliberazione con il seguente risultato:

Presenti e votanti : n. 23

Voti favorevoli : n. 19

ALESSI / AUSILIO / AZEGLIO / BERGHELLI / CAMMARATA / CREMONINI / CRISPO / D'APICE / DE SENSI / DERI / GARIGLIO / GIOVANNINI / LA MENDOLA / LUVISON / MARCHITELLI / MARTINO / MOISO / PINTO / SABATINO.

Voti contrari : n. 4

BESSONE / BOMBACI / LANTERMINO / LEMMA.