

CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE 7

DOC. N. 113

MOZIONE

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

IL 3 DICEMBRE 2018 – ORE 19,00

Il Consiglio della Circoscrizione 7, convocato nelle prescritte forme nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico in corso Vercelli n. 15, **alla presenza del Presidente Luca Deri e dei Consiglieri:**

ALESSI Patrizia	D'APICE Ferdinando	LEMMA Francesca
AUSILIO Ernesto	DE SENSI Serenella	LUVISON Romano
AZEGLIO Luigi	DERI Luca	MARCHITELLI Gerardo
BERGHELLI Michele	FORNARO Giancarlo	MARTINO Francesco
BESSONE Stefania	GARIGLIO Giulia	MOISO Daniele
CAMMARATA Giuseppe	GIOVANNINI Domenico	SABATINO Silvio
CREMONINI Valentina	LA MENDOLA Giuseppe	
CRISPO Michele	LANTERMINO Davide	

in totale con il Presidente n. 22 Consiglieri presenti

risultano assenti i Consiglieri: BOMBACI / CHIUMMENTO / PINTO

con l'assistenza della Segretaria: Dr.ssa Laura CAMPEOTTO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così come indicato nell'ordine del giorno:

OGGETTO: LA CIRCOSCRIZIONE 7 E' SI TAV. MOZIONE.

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

PRESO ATTO

Che da metà degli anni novanta si sta discutendo della costruzione della linea ad Alta Capacità/Velocità Torino Lione inserita all'interno del cosiddetto "Corridoio nr 5" Lisbona Kiev previsto dall'Unione Europea.

Che il progetto ha avuto, fin dall'inizio, un percorso tortuoso con decine di iniziative, soprattutto in Val di Susa, di contrarietà all'opera che hanno visto la partecipazione di migliaia di persone.

Che a fronte delle proteste della popolazione si è provveduto a modificare radicalmente il progetto originario prevedendo la costruzione di un tunnel di 55 km per diminuire l'impatto ambientale sul territorio.

Che simili opere complesse si sono realizzate in diversi Paesi Europei ed extra Europei portando significativi miglioramenti sul versante del rispetto all'ambiente.

RILEVATO

Che Torino ha sempre avuto storicamente, in Italia ed in Europa, il ruolo di città laboratorio da cui sono partite grandi idee e proposte in ambito politico, sociale, industriale, scientifico e commerciale.

Che l'eventuale mancata realizzazione della linea ferroviaria Tac/Tav Torino/Lione prevederà il pagamento di pesanti penali da parte dell'Italia, la perdita dei previsti finanziamenti europei e l'utile spreco di risorse pubbliche per la costruzione dell'attuale tunnel di base che rimarrebbe abbandonato.

Che la costruzione delle nuove linee ferroviarie ad alta velocità ha ridotto sensibilmente i tempi di viaggio tra le varie città italiane aumentando i flussi commerciali e turistici nelle località inserite sulla nuova rete ferroviaria.

Che l'attuale galleria ferroviaria del Fréjus che consente l'attraversamento delle montagne ed il collegamento con la Francia risale al 1871 su proposta dell'allora Presidente del Consiglio Cavour con mezzi di trasporto completamente diversi dagli attuali e con tempi di percorrenza non più in linea con le infrastrutture di Paesi concorrenti.

Che l'eventuale rifacimento della attuale linea ferroviaria avrebbe tempi di realizzazione lunghi costringendo anche la chiusura dell'odierna galleria bloccando, di fatto, le comunicazioni ferroviarie tra il Piemonte/Italia e la Francia con gravi danni per le imprese e per il turismo con le inevitabili ricadute negative per l'occupazione.

CONSTATATO

Che in Italia e Austria dal 2007 si sta realizzando un'opera simile alla Torino/Lione ovvero la Galleria di base del Brennero [progetto di ingegneria civile](#) congiunto italo-austriaco per la costruzione di una [galleria ferroviaria](#) di 55 km che collegherà Fortezza a Innsbruck riducendo il tempo di percorrenza in soli 25 minuti a fronte degli attuali 80 minuti.

Che la mancata realizzazione del nuovo collegamento ferroviario ad alta velocità Torino/Lione determinerebbe una marginalizzazione di Torino all'interno del nostro Paese e sarebbe bypassata dai convogli europei con la seguente perdita di opportunità industriali, commerciali e lavorative.

Che sabato 10 novembre si è svolta una grande manifestazione in piazza Castello a cui hanno partecipato oltre 30 mila persone per richiedere a gran forza che le Infrastrutture previste a Torino ed in Piemonte vengano realizzate.

RIBADISCE

La necessità che il nostro Paese mantenga fede agli impegni sottoscritti con la Francia e con l'Europa per quanto concerne la realizzazione della Tav Torino/Lione.

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Procede alla votazione nei modi di legge.

Al momento della votazione risulta assente il Consigliere BERGHELLI.

Il Presidente dichiara approvata tale proposta di deliberazione con il seguente risultato:

Presenti e votanti : n. 21

Voti favorevoli : n. 18

ALESSI / AUSILIO / AZEGLIO / CAMMARATA / CREMONINI / CRISPO / D'APICE / DE SENSÌ / DERI / FORNARO / GARIGLIO / GIOVANNINI / LA MENDOLA / LUVISON MARCHITELLI / MARTINO / MOISO / SABATINO

Voti contrari : n. 3

BESSONE / LANTERMINO / LEMMA