



CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N 70/2019

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 10 LUGLIO 2019

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	MANCINI
BARBIERI	FESTA	MANECCHIA
BERAUDO	GARCEA	MARTELLI
CAMBAI	GIORGITTO	PETRARULO
CANGELLI	LANZA	RUSSO
CATIZONE	LEDDA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LICARI	SCIRETTI
CIAPPINA	LOMANTO	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: LOMANTO – RUSSO – SCIRETTI.

In totale n. 22 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario dr. Vincenzo SIMONE per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**INTERPELLANZA AL SINDACO IN MERITO A: “ QUALI RISPOSTE DAL COMUNE ALLE RICHIESTE DELLE CIRCOSCRIZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' IN PIAZZA BALDISSERA?”.**

## VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

### INTERPELLANZA AL SINDACO

#### **Quali risposte dal Comune alle richieste delle Circoscrizioni per il miglioramento della viabilità in piazza Baldissera?**

##### **Premesso che**

- La rotatoria di piazza Baldissera continua a rappresentare il punto più critico della viabilità delle Circoscrizioni di Torino nord, con rallentamenti quotidiani e ingorghi chilometrici che si ripetono con cadenza settimanale;
- Tale criticità è da tempo oggetto di interlocuzione tra cittadinanza, Circoscrizioni interessate e Comune, oltre che di commissioni ad hoc, come la IV Commissione congiunta delle Circoscrizioni 4, 5, 6 e 7 alla presenza dell'assessore alla viabilità e trasporti Maria La pietra del 27 novembre 2018;

##### **Considerato che**

- Come più volte sottolineato in passato dai rappresentanti delle Circoscrizioni 4, 5, 6 e 7 che insistono sull'area e come confermato dallo studio commissionato dal Comune al Politecnico di Torino, la causa principale dei frequenti ingorghi è da ricercarsi nella limitata portata veicolare della rotatoria;
- Tale nella limitata portata veicolare – evidentemente insufficiente a sostenere i flussi di traffico in ingresso – è dovuta alla larghezza della carreggiata, molto inferiore a quella delle altre rotonde presenti sul territorio della circoscrizione 6, come sottolineato nell'Ordine del Giorno “Richiesta urgente di interventi a breve e lungo termine per il miglioramento della viabilità di piazza Baldissera”, approvato dal Consiglio della Circoscrizione 6 del 16 gennaio 2019;
- La limitata larghezza della carreggiata, oltre a ostacolare il transito di veicoli in condizioni normali, finisce per paralizzare completamente la circolazione in occasione di incidenti o eventi che comportino un aumento di traffico veicolare lungo le direttrici che portano alla rotatoria;
- La volontà del Comune di ripristinare il transito del tram 10 in piazza Baldissera non potrà che creare ulteriori disagi al traffico automobilistico, limitando ulteriormente il flusso massimo di veicoli attraverso al rotatoria;
- La soluzione suggerita dallo studio commissionato al Politecnico di Torino - e pagato dall'amministrazione comunale – è semplicemente quella di limitare l'accesso di veicoli alla rotatoria, incoraggiando gli automobilisti a fare altre strade, spostando traffico e inquinamento nelle vie vicine, per lo più concepite per una viabilità di quartiere;
- nell'Ordine del Giorno “*Richiesta urgente di interventi a breve e lungo termine per il miglioramento della viabilità di piazza Baldissera*”, del 16 gennaio 2019 il Consiglio della Circoscrizione 6 chiedeva di intervenire per allargare la carreggiata della rotatoria, in modo da aumentarne la portata veicolare e consentire la circolazione dei veicoli anche in caso di incidenti;
- Analogo Ordine del Giorno è stato condiviso e approvato anche dalla Circoscrizione 4 nella seduta dell'11 febbraio 2019;
- In data 22 febbraio 2019 il quotidiano La Stampa riportava lo studio condotto dal presidente del gruppo Building (studio di architettura vincitore del premio “ArchDaily Building of the Year Awards 2015” per la ristrutturazione del palazzo di via Alfieri 6), che paragonava

piazza Baldissera a piazza Charles De Gaulle a Parigi e individuava (come la immagine allegata) nel diverso spazio disponibile per la circolazione dei veicoli la causa degli ingorghi;

#### **Sottolineato che**

Le soluzioni finora adottate o allo studio da parte del Comune (corsie preferenziali, restringimenti delle carreggiate in accesso destinate al traffico automobilistico privato, installazione i semafori) non rispondono in alcun modo all'esigenza di aumentare la portata del traffico della rotonda;

### **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6**

#### **Chiede**

Il Sindaca Chiara Appendino e l'Assessore alla Viabilità e Trasporti Maria Lapietra se e come intendano tenere conto dei suggerimenti contenuti nell'Ordine del Giorno di cui sopra e quali provvedimenti intendano adottare per migliorare la viabilità in piazza Baldissera, al di là del restringimento delle carreggiate in ingresso, che non farebbero che spostare indietro di qualche centinaia di metri i rallentamenti.

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI	22
VOTANTI	17
FAVOREVOLI	17
CONTRARI	/
ASTENUTI	5 (CAMBAI – CANGELLI – CECCARELLI – FESTA – LANZA)

La proposta è approvata.