

**CIRCOSCRIZIONE 6 ^**  
**Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla -**  
**Falchera - Rebaudengo -**  
**Villaretto**



**CITTA' DI TORINO**

**ODGCI6 8 / 2024**

**18/04/2024**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CELENTANO Michele	SCAGLIOTTI Enrico
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SCIRETTI Alessandro Ciro
BERAUDO Andrea	LAMBERTI Deborah	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	
CADDEO Emanuele Giuseppe	MATAROZZO Federica	
CAMBAI Fabio	PANZARINO Deana	
CANGELLI Valter	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARAGNO Marco - BUSSO Marina Giovanna - PIARULLI Maria - ZITO Rocco

Con la partecipazione del Segretario ROSSI Enrica

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

**OGGETTO:** ORDINE DEL GIORNO "LIMITI DI VELOCITA' NON RISPETTATI: LA TRAGEDIA E' STATA SFIORATA, ATTENDIAMO ANCORA?"

### **PREMESSO CHE**

- Molte vie interne della Circoscrizione 6 e di tutta la città di Torino sono percorse da veicoli di ogni tipo e cilindrata, che spesso non rispettano i limiti di velocità
- Nel quartiere Falchera nella parte più vecchia del borgo, in cui vi sono molte vie interne e a senso unico, la corsia di percorrenza si trova tra le auto parcheggiate e le siepi che costeggiano i giardini condominiali.
- Le corsie in questione risultano ridotte in termini di larghezza e le siepi non favoriscono una sufficiente visuale
- Sono molteplici le segnalazioni cittadine che da anni denunciano una situazione di pericolo a causa di veicoli che non rispettano le normative del codice della strada
- I giardini condominiali sono frequentati da genitori e bimbi e il rischio che un bimbo si trovi nella corsia di passaggio dei veicoli è molto elevato

### **CONSIDERATO CHE**

- Le siepi sono importanti non solo per una questione di decoro ma per la loro capacità di produrre ossigeno
- In alcune vie non si può usufruire, per questioni di spazio, di un parcheggio dedicato ai veicoli
- Gli anziani sono i più penalizzati per questioni di deambulazione ma il pericolo riguarda tutti
- Più volte si è rischiate una tragedia per il non rispetto dei limiti di velocità da parte dei veicoli in transito
- Nella strada perimetrale con un percorso di circa 2.8 km non ci sono interruzioni o limitatori di velocità e gli automobilisti privi di ogni senso civico e non rispettosi del codice della strada percorrono questa via perimetrale a velocità sostenuta
- Quattro mesi fa un cittadino ha investito un pedone che attraversava la strada e lo stesso pedone ha riportato gravi lesioni che lo hanno costretto al coma farmaceutico e solo oggi è in fase di recupero

### **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 CHIEDE**

Al Sindaco, agli Assessori e agli Enti preposti di intervenire per:

- Posizionare nelle vie interne dei limitatori di velocità che obblighino i conducenti a rispettare le normative vigenti (Art. 142 Codice della Strada), e spiegare ai cittadini se l'operazione ha davvero dei costi così elevati vista la lunghezza della coperta, diventata ormai una risposta scontata da parte dell'amministrazione comunale
- Far costruire dei passaggi pedonali rialzati, che permettere il passaggio dei pullman, nelle strade principali dove vi sono spazi di lunga percorrenza senza interruzioni semaforiche

- Verificare ove necessario l'installazione di più cartelli segnaletici relativi ai limiti massimi di velocità consentita, ed eventualmente pretendere più controlli da parte delle forze dell'ordine

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri BARBIERI - BERAUDO - MARTELLI - MATAROZZO - PANZARINO

Il Consiglio di Circostrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 16  
VOTANTI 16  
FAVOREVOLI 16  
CONTRARI /  
ASTENUTI /

La proposta è approvata.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Enrica Rossi