



CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE VI

CONS. CIRC.LE N. 53/2012

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI
IL GIORNO 22 MAGGIO 2012

nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico di Via S. Benigno, 22, con convocazione ordinaria, avvenuta nelle prescritte forme, si è riunito il Consiglio della Circoscrizione Amministrativa 6, del quale sono membri i Signori:

AGLIANO	FRUSCIONE	SATURNINO
BARBIERI	GARCEA	SCAGLIOTTI
BORIO	GENCO	SCAVELLO
CATIZONE	IATI'	SCIRETTI
COSTA	LEDDA	TKALEZ
DE GASPERI	MO	TODARELLO
DEL VENTO	MOIOLI	ZITO
D'ALARIO	RASO	

La Presidente Nadia CONTICELLI e il Consigliere Anziano Numinato LICARI.

Risultano assenti i Consiglieri: DEL VENTO – SCAVELLO – SCIRETTI.

In totale n. 22 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo CAPOLONGO per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

MOZIONE AVENTE PER OGGETTO. "QUALI LE PROSPETTIVE E QUALE L'IMPATTO DEL TUNNEL DI CORSO GROSSETO".

VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

MOZIONE

Quali le prospettive e quale l'impatto del tunnel di corso Grosseto

Il Consiglio della Circoscrizione 6,

Venuto a conoscenza

dell'avvenuta assegnazione, da parte del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) nella seduta del 20 marzo 2012, di un finanziamento di 20 milioni di euro per lavori relativi alla stazione Rebaudengo, oltre che di 10 milioni di euro per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria AV/AC Torino-Lione;

Considerato

- che secondo le dichiarazioni dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture Barbara Bonino, pubblicate dal quotidiano "La Stampa" del 24 marzo 2012, il cantiere per la realizzazione del tunnel di 2,7 km per il collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres alla nuova Stazione Rebaudengo, da largo Grosseto, dove verrebbe realizzata una nuova stazione sotterranea in sostituzione di quella di Madonna di Campagna, a Parco Sempione, potrebbe partire nell'agosto del 2013 e durare 3 anni circa;
- che l'opera verrebbe finanziata, oltre che dal citato stanziamento CIPE, dalla Regione Piemonte grazie allo sblocco di 142 milioni di euro di fondi europei Fas;
- che rimarrebbero invece a carico del Comune di Torino i costi relativi al previsto abbattimento del cavalcavia di largo Grosseto ed alla risistemazione complessiva della viabilità dell'area;

Considerato inoltre

che nonostante si tratti di un'opera con un impatto rilevante, dal punto di vista ambientale, sia sul futuro assetto del Parco Sempione, che sulla già critica situazione del traffico veicolare della zona nord della città, non risulta che la Circoscrizione 6 sia mai stata formalmente chiamata ad esprimersi in merito;

Impegna

la Presidente ed il Coordinatore competente, ad organizzare una Commissione straordinaria alla presenza degli Assessorati coinvolti, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- stato di avanzamento della progettazione del citato collegamento ferroviario, di competenza GTT;
- considerazioni in merito alla opportunità di sottoporre tale progetto alla Valutazione di Impatto Ambientale.

-

Per quanto sopra esposto il Consiglio procede a votazione palese per alzata di mano.

Accertato il risultato della votazione, il Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	22
VOTANTI	22
FAVOREVOLI	22
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.