



CITTA' DI TORINO

**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 11/2013

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 5 FEBBRAIO 2013

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza della Presidente Nadia CONTICELLI e dei Consiglieri:

AGLIANO	GARCEA	RASO
BARBIERI	GENCO	SATURNINO
BORIO	IATI'	SCAGLIOTTI
CATIZONE	LEDDA	SCAVELLO
COSTA	LICARI	SCIRETTI
D'ALARIO	MARTELLI	TKALEZ
DE GASPERI	MO	TODARELLO
DEL VENTO	MOIOLI	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente, n. 25 Consiglieri.

In totale n. 25 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo Capolongo per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A: "SPOSTAMENTO CAPOLINEA LINEA BUS 50 VIA DELLE QUERCE – FALCHERA"**

## VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

### ORDINE DEL GIORNO

#### **Spostamento capolinea linea bus 50 Via delle Querce - Falchera**

##### **Premesso che**

- l'attuale posizione del capolinea del bus 50 in zona Falchera evidenzia alcune problematiche di sicurezza viaria. In particolare, essendo lo stesso situato a ridosso di una leggera curva, copre la visibilità sia ai pedoni che agli autoveicoli che si immettono in Via delle Querce da Via dei Faggi;
- i bus che sostano al capolinea con il motore acceso, soprattutto in inverno alle prime ore del mattino, oltre che disturbare i cittadini con un fastidioso rumore assordante, inquinano l'aria;
- in Via delle Querce, subito dietro al capolinea del 50 c'è il capolinea della linea 46 navetta che utilizza mezzi più piccoli.

##### **Considerato che**

- i disagi sopra evidenziati potrebbero essere risolti con l'inversione del capolinea del bus 46 con quella del bus 50.

#### **Il Consiglio della VI Circoscrizione**

##### **Chiede**

- di far valutare la possibilità di invertire della linea bus 50 con quello del bus 46 navetta in Via delle Querce;
- di comunicare a GTT di evitare la sosta dei bus ai capolinea con i motori accesi.

Per quanto sopra esposto il Consiglio procede a votazione palese per alzata di mano.

Accertato il risultato della votazione, il Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	25
VOTANTI	25
FAVOREVOLI	25
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.