



CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 36/2013

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 16 APRILE 2013

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza della Presidente Nadia CONTICELLI e dei Consiglieri:

AGLIANO	GARCEA	RASO
BARBIERI	GENCO	SATURNINO
BORIO	IATI'	SCAGLIOTTI
CATIZONE	LEDDA	SCAVELLO
COSTA	LICARI	SCIRETTI
D'ALARIO	MARTELLI	TKALEZ
DE GASPERI	MO	TODARELLO
DEL VENTO	MOIOLI	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente, n. 25 Consiglieri.

Risulta assente il Consigliere : COSTA

In totale n. 24 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo Capolongo per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**ORDINE DEL GIORNO AVENTE PER OGGETTO: "VOGLIAMO ESPRIMERCI SULLE LINEE GUIDA DELLA TRASFORMAZIONE URBANISTICA SULL'ASSE DI CORSO ROMANIA".**

## VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

### ORDINE DEL GIORNO

#### **Vogliamo esprimerci sulle linee guida della trasformazione urbanistica sull'asse di corso Romania**

Il Consiglio della Circoscrizione 6

#### PREMESSO

- che con delibera 201300800/009 del 19 febbraio 2013, la Giunta Comunale approvava un documento di inquadramento territoriale contenente le linee guida della trasformazione urbanistica sull'asse di corso Romania;
- che la città, su iniziativa di alcuni operatori privati, ha attivato i Programmi Integrati in variante al P.R.G. relativi all'ambito 3.1. Michelin Stura ed agli ambiti 3.2. Cebrosa Nord e 3.3. Cebrosa Sud, in corso di approvazione, inerenti la trasformazione urbanistica delle aree che insistono sulla parte Sud di corso Romania, in merito ai quali la Circoscrizione 6 ha espresso parere con delibera 201101065/89 del 10 marzo 2011;
- che il citato documento di inquadramento territoriale ha lo scopo di armonizzare la progettazione degli interventi previsti nei suddetti Programmi Integrati con quella relativa alle aree a Nord del Corso Romania, in quanto con gli operatori privati proprietari di tali aree è stata raggiunta un'intesa volta alla trasformazione delle stesse;

#### RILEVATO

- che entrando nel merito delle indicazioni programmatiche, la citata delibera della Giunta Comunale afferma quanto segue: "In particolare, dovrà essere posta massima attenzione sulla trama della viabilità esistente ed in progetto, che dovrà costituire la matrice principale da cui sviluppare il disegno di spazi pubblici e privati nonché dell'edificato. Sul tracciato viario così definito verranno realizzati a nord e a sud dell'asse principale di Corso Romania, che assumerà i connotati di un vero e proprio "boulevard", nuovi quartieri, che dovranno offrire un mix di funzioni e una articolazione di momenti di centralità, che ne definiscano la morfologia, disegnando un fronte continuo sul corso, dove saranno localizzate funzioni di servizio, terziarie e commerciali di rilevanza cittadina e metropolitana. La parte più interna dell'insediamento sarà costituita da isolati residenziali e servizi pubblici e privati in affaccio su spazi prevalentemente pedonali, che dovranno e offrire la vivibilità e la centralità delle strade storiche della Città. Nell'ambito del disegno viario dovrà essere considerata di notevole rilevanza la realizzazione di un attraversamento a scavalco del sedime ferroviario, che dovrà consentire una seconda accessibilità al quartiere limitrofo della Falchera e un importante segno di congiunzione con i nuovi insediamenti. Occorrerà altresì, prevedere una ramificazione dei nuovi insediamenti di percorsi ciclo-pedonali per garantire una mobilità maggiormente ecosostenibile. L'ampia piazza in progettazione, che si estenderà dal fronte della stazione Stura arricchita di funzioni e servizi, fino all'area dei centri commerciali, rappresenterà un importante affaccio verso nuovi insediamenti residenziali. Tale spazio dovrà essere pensato e realizzato come il fulcro della nuova trama viaria con la rete stradale cittadina esistente, il luogo ideale di incontro

per i residenti della zona, nonché come una grande “hall” a cielo aperto in grado di accogliere i viaggiatori diretti nella nostra Città.

Pertanto, al fine di implementare la unzione di polo di interscambio della piazza, viene proposta la localizzazione di una stazione terminal per i bus, quale importante elemento di connessione tra le diverse tipologie di trasporto (pubblico, privato, su gomma e su rotaia).

Infine, sarà sviluppato il tema non meno rilevante del verde in considerazione della vicinanza al paesaggio della collina, che è in continuità con i parchi già esistenti di rilievo territoriale con forte valenza naturalistica, come Parco del Po, la Tangenziale Verde e il progetto della “Corona Verde”.

#### CONSIDERATO

Che si tratta di trasformazioni urbanistiche di impatto estremamente rilevante su una porzione significativa del territorio circoscrizionale;

#### CHIEDE

Di avviare la procedura per esprimere formale parere ai sensi dell’art. 43 del Regolamento del Decentramento, riguardo alla citata delibera della Giunta Comunale.

Risulta fuori dall’aula il Consigliere: MOIOLI

Per quanto sopra esposto il Consiglio procede a votazione palese per alzata di mano.  
Accertato il risultato della votazione, la Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	23
VOTANTI	23
FAVOREVOLI	23
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata