

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
*Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto*



CITTA' DI TORINO

ODGCI6 9 / 2021

03/02/2021

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente SALERNO Carlotta, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	FESTA Chiara	MARTELLI Isabella
AVRAMO Alessandro	GARCEA Domenico	RUSSO Daniele
BARBIERI Onofrio	GIORGITTO Pasquale	SCAGLIOTTI Enrico
BERAUDO Andrea	LANZA Corrado	SCIRETTI Alessandro Ciro
CAMBAI Fabio	LEDDA Antonio	ZITO Rocco
CANGELLI Valter	LICARI Numinato	
CATIZONE Giuseppe	LOMANTO Valerio	
CIAPPINA Valentina	MANCINI Carmela	
DI PUMPO Alessandro	MANECCHIA Ivo	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
CECCARELLI Saar

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo.

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO: "PROGETTO DI PISTA CICLABILE LUNGO L'ASSE DI CORSO VERCELLI: RICHIESTA DI COINVOLGIMENTO DEL TERRITORIO E DI MODIFICHE SOSTANZIALI".

Premesso che

- Nella IV Commissione del 21 dicembre 2020, presente l'Assessore ai Trasporti Maria Lapietra, il Consiglio della Circoscrizione 6 ha appreso l'intenzione del Comune di procedere alla progettazione e realizzazione di una pista ciclabile lungo l'asse di corso Vercelli, da piazza Rebaudengo a corso Romania;
- Ai consiglieri presenti è stata sottolineata l'esigenza di procedere alla realizzazione dell'opera in tempi piuttosto stretti, per poter usufruire di risorse ministeriali vincolate previste dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020 (G.U. del 10/10/2020);
- Già durante la commissione sono emerse preoccupazioni da parte della maggioranza dei consiglieri circa l'impatto che l'opera, secondo l'attuale bozza di progetto, potrebbe avere sulla fluidità del traffico e sui livelli di inquinamento già molto elevati dell'area;
- Il cronoprogramma dell'opera prevede di arrivare all'elaborazione del progetto definitivo/esecutivo già a partire dal terzo mese;

Considerato che

- Il progetto illustrato in Commissione prevede la riduzione della carreggiata di corso Vercelli destinata al traffico veicolare in direzione Milano da 3 a 2 corsie;
- Un carreggiata ridotta a 2 corsie appare del tutto insufficiente a garantire la fluidità del traffico, anche in considerazione dell'elevata presenza di esercizi commerciali lungo il tratto di strada interessato, che comportano frequenti fermate in doppia fila di veicoli di clienti o fornitori;
- L'uso dell'attuale corsia più esterna per parcheggi, che sostituiranno quelli attuali a pettine, porterà a una diminuzione dei posti auto e ad un'ulteriore aumento dei veicoli in sosta in doppia fila, riducendo in molte circostanze il numero effettivo di corsie a 1;
- Le preoccupazioni di cui sopra sono supportate da quanto già successo lungo il medesimo corso in corrispondenza dell'attraversamento pedonale del nuovo supermercato Eurospin, dove la riduzione delle corsie da 3 a 2 oltre ad aver causato numerosi incidenti ha portato alla congestione del traffico e a un aumento dell'inquinamento;
- Lungo lo stesso asse esistono vie in cui un eventuale percorso ciclabile presenterebbe meno interferenze con il traffico degli altri veicoli oltre a garantire ai ciclisti di percorrere strade caratterizzate da minori livelli di inquinamento atmosferico;

Sottolineato che

Nonostante i tempi così stretti e molteplici richieste da parte degli uffici, alla Circoscrizione 6 non è finora giunta alcuna ulteriore informazione né documentazione tecnica che consenta ai rappresentanti del territorio di farsi un'idea completa dell'opera e del suo impatto e quindi di elaborare in tempo utile proposte volte a migliorarla e a ridurre le criticità sopra descritte;

Il Consiglio della Circoscrizione 6

Chiede

Alla Sindaca Chiara Appendino e all'Assessore ai Trasporti Maria Lapietra di coinvolgere la Circoscrizione 6 nella progettazione del percorso ciclabile lungo la direttrice di corso Vercelli, al fine di individuare il tracciato e le soluzioni tecniche che, garantendo ai ciclisti di spostarsi in sicurezza, minimizzino le ripercussioni negative sul traffico veicolare e, di conseguenza, sui livelli di inquinamento atmosferico.

Per quanto sopra esposto, il Consiglio, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24

VOTANTI 19

FAVOREVOLI 19

ASTENUTI 5 (CAMBAI - CANGELLI - FESTA - LANZA - RUSSO)

CONTRARI /

La proposta è approvata

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Carlotta Salerno