

**CIRCOSCRIZIONE 6 ^**  
*Barriera di Milano - Regio  
Parco - Barca - Bertolla -  
Falchera - Rebaudengo -  
Villaretto*



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI6 30 / 2021**

**18/05/2021**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -  
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente SALERNO Carlotta, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	DI PUMPO Alessandro	MANECCHIA Ivo
AVRAMO Alessandro	FESTA Chiara	MARTELLI Isabella
BARBIERI Onofrio	GARCEA Domenico	RUSSO Daniele
BERAUDO Andrea	GIORGITTO Pasquale	SCAGLIOTTI Enrico
CAMBAI Fabio	LANZA Corrado	SCIRETTI Alessandro Ciro
CANGELLI Valter	LEDDA Antonio	ZITO Rocco
CATIZONE Giuseppe	LICARI Numinato	
CECCARELLI Saar	LOMANTO Valerio	
CIAPPINA Valentina	MANCINI Carmela	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario GALLI Antonella.

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO**

**OGGETTO:** “LA STACCIONATA SULLA CICLABILE DI BERTOLLA SARA' SICURA, DURATURA E A NORMA?”.

**PREMESSO CHE**

- nel corso delle ultima legislatura numerose sono state le segnalazioni dei cittadini riguardo la pericolosità e la precarietà di lunghi tratti della ciclabile di Bertolla, non adeguatamente protette dalle staccionate ormai pericolanti, lungo il tragitto che intercorre tra piazza Monte Tabor e il tratto sanmaurese della stessa;
- svariati sono stati i documenti e le richieste prodotte dall'intero Consiglio della Circoscrizione 6;

**CONSIDERATO CHE**

- la sicurezza delle ciclabili è fondamentale per la loro fruibilità in tranquillità e le stesse devono essere a norma e durare nel tempo il più a lungo possibile;

**PRESO ATTO CHE**

- da alcuni giorni sono state posizionate nuove staccionate lungo in percorso che va da Piazza Monte Tabor, senza che la circoscrizione ne avesse contezza, visto che il tutto è avvenuto in totale autonomia da parte del Comune di Torino;

**VISTO CHE**

- la staccionata sembra essere di legno non trattato contro le intemperie e di consistenza non idonea a perdurare nel medio-lungo termine;

**APPURATO CHE**

- non è previsto il posizionamento anche diagonale di pali di sicurezza e di sostegno, che normalmente dovrebbero essere presenti, così come nel tratto presente sul tracciato contiguo di San Mauro T.se, eseguito in acciaio Cor-Ten.

**IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 DI TORINO  
Chiede alla Sindaca e alla Giunta Comunale**

- Di che materiale è costituita la staccionata di Bertolla? Che durabilità garantisce in queste condizioni?
- La staccionata è a norma e garantisce la sicurezza per i ciclisti e le persone che ne usufruiranno?
- Quanti soldi sono stati spesi per la sua esecuzione?
- Perché la Circoscrizione non è stata informata e coinvolta adeguatamente?

Risulta fuori dall'aula il Consigliere: LANZA.

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24

VOTANTI 21  
FAVOREVOLI 21  
CONTRARI /  
ASTENUTI 3 (CAMBAI - CANGELLI - FESTA)

La proposta è approvata.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Carlotta Salerno

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Antonella Galli