

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
*Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto*



CITTA' DI TORINO

DELCI6 10 / 2021

15/03/2021

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto

PARERE DELLA CIRCOSCRIZIONE

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente SALERNO Carlotta, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	DI PUMPO Alessandro	MANECCHIA Ivo
AVRAMO Alessandro	FESTA Chiara	MARTELLI Isabella
BARBIERI Onofrio	GARCEA Domenico	RUSSO Daniele
BERAUDO Andrea	GIORGITTO Pasquale	SCAGLIOTTI Enrico
CAMBAI Fabio	LANZA Corrado	SCIRETTI Alessandro Ciro
CANGELLI Valter	LEDDA Antonio	ZITO Rocco
CATIZONE Giuseppe	LICARI Numinato	
CECCARELLI Saar	LOMANTO Valerio	
CIAPPINA Valentina	MANCINI Carmela	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario GALLI Antonella.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL
DECENTRAMENTO IN MERITO A: " DECRETO CICLOVIE URBANE –
AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A"

La Presidente Carlotta Salerno riferisce:

Con lettera prot. 1065, del 22 gennaio 2021, pervenuta l'8 febbraio 2021 Ns. prot. 298, la Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture – Unità Operativa Urbanizzazioni, ha fatto pervenire il progetto "Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento rete ciclabile parte A" richiedendo il parere in merito ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento.

Con lettera del 22 febbraio 2021 ns. prot. 464, la Presidente richiedeva una proroga al 19 marzo 2021 per l'espressione del parere.

L'argomento è stato illustrato nella seduta della IV Commissione, regolarmente convocata e riunitasi il giorno 2 marzo 2021.

In relazione alla richiesta di parere in oggetto, pur ribadendo il favore della Circoscrizione per le politiche di promozione della mobilità dolce e sostenendo l'importanza delle piste ciclabili, si propongono alcune osservazioni critiche, esprimendo in primis disappunto per il mancato coinvolgimento della Circoscrizione nella fase iniziale, prima della partenza della progettazione preliminare, quando realmente si poteva incidere sul progetto. In ordine alle valutazioni puntuali, si specifica quanto segue, con particolare riguardo al tratto della Pista Ciclabile di corso Vercelli, prima di piazza Rebaudengo:

1. Preoccupazione per l'interferenza dell'attuale tracciato della ciclabile in progettazione, con la riduzione della carreggiata stradale a 2 corsie, con il traffico automobilistico e con la circolazione e regolarità del servizio dei mezzi pubblici. In particolare non è stata data alcuna risposta circa eventuali studi sui flussi di traffico, sulla capacità della carreggiata ridotta a 2 corsie a sostenere il traffico in uscita dalla città e su come il traffico automobilistico andrebbe eventualmente a riversarsi sulle altre strade destinate alla mobilità di quartiere;
2. Preoccupazione per l'interferenza dell'attuale tracciato in progettazione con le esigenze di carico e scarico delle attività commerciali e per il rischio che mezzi in sosta in doppia fila possano ulteriormente rallentare il traffico automobilistico;
3. Proposta di sostituire l'attuale tracciato in progettazione con la creazione di una zona a 20-30 km/h nelle vie comprese tra corso Vercelli, via Belgioioso, corso Giulio Cesare e via Oxilia, come richiesto anche nell'OdG ODGCI6 9 / 2021 approvato il 03 febbraio "Progetto di pista ciclabile lungo asse di corso Vercelli: richiesta di coinvolgimento del territorio e di modifiche sostanziali", votato a grande maggioranza dal Consiglio di codesta Circoscrizione.

In considerazione di quanto sopra espresso e nel quadro dunque di un generale favore per gli interventi di mobilità sostenibile, ma di contemporaneo disappunto per l'iter di progettazione e per il mancato coinvolgimento dell'organo circoscrizionale nella fase propedeutica, si esprime **PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO** al fattivo coinvolgimento della Circoscrizione nelle fasi esecutive e al dialogo costante con l'amministrazione Circoscrizionale per dirimere i dubbi e le preoccupazioni espresse in premessa.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

si esprime, per i motivi indicati in narrativa, PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO al fattivo coinvolgimento della Circoscrizione nelle fasi esecutive e al dialogo costante con l'amministrazione Circoscrizionale per dirimere i dubbi e le preoccupazioni espresse in premessa, sulla richiesta di parere in merito al progetto " Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento rete ciclabile parte A".

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: ANASTASIA -GARCEA.

Il Consiglio, con votazione per appello nominale:

PRESENTI 23

VOTANTI 22

FAVOREVOLI 18

CONTRARI 4 (CAMBAI - CANGELLI - FESTA - LANZA)

ASTENUTI 1 (CECCARELLI)

DELIBERA

si esprime, per i motivi indicati in narrativa, PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO al fattivo coinvolgimento della Circoscrizione nelle fasi esecutive e al dialogo costante con l'amministrazione Circoscrizionale per dirimere i dubbi e le preoccupazioni espresse in premessa, sulla richiesta di parere in merito al progetto " Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento rete ciclabile parte A".

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Carlotta Salerno

