



CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE VI

CONS. CIRC.LE N. 120/07

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI
IL GIORNO 15 NOVEMBRE 2007

nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico di Via S. Benigno, 22, con convocazione urgenza, avvenuta nelle prescritte forme, si è riunito il Consiglio della Circoscrizione Amministrativa 6, del quale sono membri i Signori:

AGLIANO	DEL VENTO	PACHI'
BATTAGLIA A.	GARCEA	PETRARULO
BATTAGLIA V.	GROSSO	PIARULLI
BORIO	LICARI	POGGI
CATIZONE	MAROCCO	SATURNINO
CONTICELLI	MAZZEI	SCAGLIOTTI
COSTAMAGNA	MOIOLI	SCAVELLO
CRESCIMANNO	NICOLA	

Il Presidente Luigi MALARODA e il Consigliere Anziano Vincenzo MISURACA

In totale con il Consigliere anziano n. 25 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Francesco DANTE, per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

ORDINE DEL GIORNO AVENTE PER OGGETTO: "PROGETTO REALIZZAZIONE IMPIANTO SPORTIVO PER GO-KART IN STRADA VILLARETTO, 159"

VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA
ORDINE DEL GIORNO

Progetto realizzazione impianto sportivo per Go-kart in Strada Villaretto, 159

Appreso

Che in data 3/10/2007 la Divisione Urbanistica ed edilizia privata trasmetteva a questa Circoscrizione una proposta di progetto e di convenzionamento per la realizzazione di un impianto sportivo per Go-kart in strada Villaretto, 159 a Torino;

Presa Conoscenza

Del progetto dell'intervento che prevede la realizzazione di un impianto di Go kart su una pista lunga 200 metri in una zona del P33, all'interno della fascia di rispetto della tangenziale nord e della discarica Amiat;

Appurato

Dal medesimo progetto che:

1. "le emissioni in termini di inquinamento atmosferico ed acustico assumerebbero valori assolutamente irrilevanti rispetto a quelli derivanti dall'elevato volume di traffico della tangenziale nord di Torino";
2. "la sistemazione complessiva dell'area risulterebbe qualificante anche per il contesto circostante rispetto all'uso attuale dell'area, deposito di ricambi a cielo aperto";
3. l'ARPA e il Settore ambiente del Comune di Torino avrebbero approvato la relazione revisionale di impatto acustico e che il Settore edilizia sportiva avrebbe emesso parere favorevole;
4. l'ATIVA avrebbe dato l'o.k. alla realizzazione dell'impianto nella fascia di rispetto autostradale.

Esprimendo le seguenti considerazioni

- a) il quartiere Villaretto, ancora a distanza di un decennio dagli ultimi insediamenti residenziali, soffre di notevoli disagi che si sommano a quelli storici (effetti della tangenziale e della mega discarica): carenze di linee di trasporto pubblico, di verde attrezzato, di luoghi di socializzazione, di opere di urbanizzazione (connesse alla realizzazione dei fabbricati di abitazione) ancora da completare;
- b) il divieto di caccia finisce con la tangenziale, come se gli abitanti del Villaretto non fossero più parte della città di Torino;
- c) il master plan realizzato dal Comitato PRUSST (di cui Torino è partner fondamentale) per il Parco agricolo del Villaretto prevede attività ludico ricreative, ma non impattanti dal punto di vista ambientale;
- d) lo stesso PRUSST sta predisponendo, su incarico dell'amministrazione comunale torinese, uno stralcio di progetto preliminare per l'area di cui trattasi;
- e) quella zona è all'interno dell'area a parco, dove dovrebbe essere realizzato il parco agricolo denominato P33, ma dove, al contrario, sono state collocate le attività di risulta che la città rifiutava;
- f) riteniamo che sia tempo di invertire quella rotta e quindi che sia giunto il momento di portare a compimento le opere infrastrutturali previste, nel rispetto dei cronoprogrammi stabiliti, e riqualificare gli interventi nella zona in modo che abbiano una ricaduta positiva sulla qualità della vita dei residenti;
- g) la pista di cui al progetto sarebbe vicinissima agli insediamenti abitativi;
- h) certamente l'impianto di Go-kart, previsto nell'area interessata dal passaggio della gronda nord della linea ad alta capacità, produrrebbe sulle abitazioni troppo vicine

ulteriore inquinamento acustico ed atmosferico che si sommerebbe a quello della tangenziale e della discarica;

- i) ci si chiede quali siano i rilevanti interessi pubblici che indurrebbero gli enti responsabili a derogare alle prescrizioni riferite alle fasce di rispetto della tangenziale e della discarica;
- j) non riteniamo che una Pista amatoriale di go-kart sia idonea ad esprimere le finalità sociali di cui il nostro territorio necessita.

Nel ritenere

Assolutamente improponibile la pista di Go-kart nell'area in oggetto, perché, a causa del suo carico inquinante acustico e atmosferico, aggraverebbe ulteriormente la già pessima situazione ambientale della zona, si esprime netta contrarietà al progetto e relativa convenzione;

IL Consiglio della 6^a Circoscrizione Chiede

- azioni concrete per la realizzazione del Parco agricolo P33;
- un disegno complessivo di recupero ambientale dell'area sita nel Parco della Tangenziale Verde, tra Villaretto e i Laghetti Falchera.

Risultano fuori dall'aula i consiglieri: BORIO – CRESCIMANNO – PIARULLI – BATTAGLIA A.- MAROCCO – CATIZONE – COSTAMAGNA – PETRARULO – BATTAGLIA V. – SCAGLIOTTI- SCAVELLO.

Per quanto sopra esposto il Consiglio procede a votazione palese per alzata di mano. Accertato il risultato della votazione, il Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	14
VOTANTI	13
FAVOREVOLI	13
CONTRARI	/
ASTENUTI	1 (SATURNINO)

La proposta è approvata.