



CITTA' DI TORINO

**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 87/07

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 14 SETTEMBRE 2007

nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico di Via S. Benigno, 22, con convocazione urgenza, avvenuta nelle prescritte forme, si è riunito il Consiglio della Circoscrizione Amministrativa 6, del quale sono membri i Signori:

AGLIANO	DEL VENTO	PACHI'
BATTAGLIA A.	GARCEA	PETRARULO
BATTAGLIA V.	GROSSO	PIARULLI
BORIO	LICARI	POGGI
CATIZONE	MAROCCO	SATURNINO
CONTICELLI	MAZZEI	SCAGLIOTTI
COSTAMAGNA	MOIOLI	SCAVELLO
CRESCIMANNO	NICOLA	

Il Presidente Luigi MALARODA e il Consigliere Anziano Vincenzo MISURACA

Risultano assenti il consigliere: COSTAMAGNA.

In totale con il Consigliere anziano n. 24 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Francesco DANTE, per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**INTERROGAZIONE AL SINDACO AVENTE PER OGGETTO: “ SOSTITUZIONE BUS CHE INQUINANO ”.**

## VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

### **INTERROGAZIONE AL SINDACO AVENTE PER OGGETTO: “ SOSTITUZIONE DEI BUS CHE INQUINANO”**

Il Consiglio della VI Circoscrizione

#### **Appurato**

Che Torino e Milano, oltre che alcune zone dei Paesi Bassi e del Sud della Polonia, sono i centri europei afflitti dai più alti valori di concentrazione di Pm2,5, e le polveri fini sono totalmente inalabili, cioè quelle che entrano subito nel sangue;

#### **Visto**

Che secondo le linee guida dell'Oms il Pm 2,5 dovrebbe attestarsi sui 10 microgrammi per metro cubo, mentre a Torino tocca regolarmente i 35/40;

#### **Visto**

Che il Direttore del programma e Salute dell'Oms, in occasione della Giornata mondiale dell'Ambiente ha spiegato che in Italia il 20% della mortalità è riconducibile a cause ambientali prevedibili;

#### **Interroga il Sindaco**

Per sapere, se non ritenga necessario, parallelamente alle misure che in questi giorni si stanno discutendo in Consiglio Comunale in riferimento ai problemi derivanti dall'inquinamento ambientale (road pricing legato alla cilindrata o ecosostenibilità del motore o ticket più sosta, ecc...) anche intraprendere le azioni necessarie per la sostituzione dei bus che inquinano con bus meno inquinanti.

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: DEL VENTO – CONTICELLI – SCAVELLO - MOIOLI –  
BATTAGLIA V. – MAZZEI – NICOLA – SATURNINO – PACHI'

Per quanto sopra esposto, il Consiglio procede a votazione palese per alzata di mano.  
Accertato il risultato della votazione, il Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	<u>15</u>
VOTANTI	<u>15</u>
FAVOREVOLI	<u>15</u>
CONTRARI	<u>/</u>
ASTENUTI	<u>/</u>

La proposta è approvata.