



CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE VI

CONS. CIRC.LE N. 119/08

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI
IL GIORNO 6 NOVEMBRE 2008

nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico di Via S. Benigno, 22, con convocazione d'urgenza, avvenuta nelle prescritte forme, si è riunito il Consiglio della Circoscrizione Amministrativa 6, del quale sono membri i Signori:

AGLIANO	DEL VENTO	PACHI'
BATTAGLIA A.	GARCEA	PETRARULO
BATTAGLIA V.	GROSSO	PIARULLI
BORIO	LICARI	POGGI
CATIZONE	MAROCCO	SATURNINO
CONTICELLI	MAZZEI	SCAGLIOTTI
COSTAMAGNA	MOIOLI	SCAVELLO
CRESCIMANNO	NICOLA	

Il Presidente Luigi MALARODA e il Consigliere Anziano Vincenzo MISURACA

Risultano assenti i Consiglieri: COSTAMAGNA - NICOLA

In totale n. 23 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Francesco DANTE per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "LIMITE DEI 70 Km/h SU STRADE A GRANDE SCORRIMENTO"

VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

ORDINE DEL GIORNO

“Limite dei 70 Km/h su strade a grande scorrimento”

La Circostrizione VI

Premesso che

- il codice della strada stabilisce sulle strade del centro abitato il limite dei 50 Km/h
- il codice della strada prevede che l'Ente proprietario della strada possa elevare il limite a 70 Km/h; infatti l'art. 142 dice che esiste la possibilità di elevare il limite fino ad un massimo di 70 Km/h per le strade urbane le cui caratteristiche costruttive e funzionali lo consentano, previa installazione degli appositi segnali
- l'art. 141 comma 1 dice che è obbligo del conducente regolare la velocità allo stato ed al carico del veicolo stesso, ed in particolare alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico per evitare ogni pericolo
- l'art. 141 dice che il conducente non deve circolare a velocità talmente ridotta da costituire intralcio o pericolo per il normale flusso della circolazione
- il codice della strada precisa all'art. 142 che per la determinazione dell'osservanza dei limiti di velocità sono considerate fonti di prova le risultanze di apparecchiature debitamente omologate, anche per il calcolo della velocità media di percorrenza su tratti determinati
- una Pubblica Amministrazione deve avere un approccio realistico e concreto, non ideologico sui temi e quindi, dove esiste discrezionalità, come in questo caso, le leggi devono essere interpretate guardando alla realtà e ai fatti correnti
- nella Città di Torino si può viaggiare ai 70 Km/h nelle seguenti strade (fonte Settore Sicurezza Urbana – Sportello del Cittadino del Corpo di Polizia Municipale):
 - Corso Regina Margherita dall'uscita tangenziale a Via Pietro Cossa e viceversa
 - Corso Grossetto nel tratto tra Via Ala di Stura e Via Casteldelfino e viceversa
 - Corso Ferrara nel viale centrale verso le Vallette
 - Corso Unità d'Italia in alcuni tratti
 - Viale Agudio da Sassi fino al ponte della diga e viceversa
- la polemica sulle multe danneggia notevolmente il Corpo di Polizia Municipale, impegnato con grande efficacia ed efficienza su molti altri fronti, tra i quali la sicurezza urbana
- le multe per eccesso di velocità sono un mezzo importante per contrastare gli incidenti e per salvaguardare la sicurezza di chi guida e dei pedoni, ma dobbiamo consentire agli automobilisti di rispettare il codice della strada ed in particolare l'art. 141 comma 1 di cui sopra
- Torino è una città con grandi corsi a più carreggiate che in alcuni casi fungono anche da circonvallazione, ossia strade che corrono lungo il perimetro esterno della città
- Sono state istituite aree cosiddette “Zona 30”; sembra opportuno istituire aree “Zona 70” dove sia possibile
- L'assenza di omogeneità del limite di velocità ai 70 Km/h stabilito dalla Città porta l'automobilista ad avere meno concentrazione sulla guida e più attenzione ai segnali stradali
- Il progresso tecnologico ha portato le automobili ad essere sicure e ad avere uno spazio di frenata sempre più ridotto
- Con questa misura l'Amministrazione dimostrerebbe, parzialmente, di non voler fare cassa vessando i cittadini, ma perseguendo come unico obiettivo la sicurezza

Impegna il Sindaco e la Giunta

- a portare il limite di velocità a 70 Km/h in tutte le strade della Città che abbiano le caratteristiche funzionali e costruttive adeguate
- a individuare tutte le strade della città con le caratteristiche adeguate a sostenere i 70 Km/h
- a mantenere il limite dei 50 Km/h nei controviali
- ad individuare il limite dei 70 Km/h per i seguenti viali, nei due sensi di marcia:
Corso Grosseto nei tratti rimanenti; Via Botticelli, Corso Vercelli da Piazza Rebaudengo fino all'incrocio con Via Ivrea, Lungo Stura Lazio, Corso Giulio Cesare da piazza Derna alla rotonda con Corso Vercelli.

Risulta fuori dall'aula il Consigliere: PACHI'

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione palese per alzata di mano, accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI	22
VOTANTI	18
FAVOREVOLI	10
CONTRARI	8
ASTENUTI	4 (AGLIANO – SATURNINO – POGGI – DEL VENTO)

La proposta è approvata.