

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n 53 /20

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5 Del 13 ottobre 2020

Il Consiglio Circonsrizzionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in VIDEOCONFERENZA, per la seduta ordinaria presenti, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

ALU' ORAZIO
COLIA ENRICO
FRISINA PASQUALE
MALINARICH DANIELE
MASERA ALBERTO
MORFINO MANUELA
PASQUALI LAURA
TETRO GREGORIO

ARENA ALICE
CORRENTI ALFREDO
GAGLIARDI MARIA
MARTINA LUIGI
MELE DELIO TIZIANO
OLIVA MONICA
POLICARO PAOLO
TOSTO SIMONE

BATTAGLIA GIUSEPPE
DEL MARE FABIO
IPPOLITO ANTONINO
MARTUCCI DENIS STEFANO
MONACHINO MARTINA
PALMIERI MARTA
TASSONE FABIO

In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri: AJETTI.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Umberto MAGNONI.

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

OGGETTO: C. 5 – INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: SICUREZZA STRADA DELL'AEROPORTO.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

Doc. n. 53/20

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
13 OTTOBRE 2020

OGGETTO: C. 5 – INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: SICUREZZA STRADA PER L'AEROPORTO.

PREMESSO

che la strada citata in oggetto è parte integrante alla Città di Torino e comprensiva alla viabilità della circoscrizione 5 e 6.

Oltre a ciò risulta essere elemento caratteristico di primo contatto visivo per i turisti e viaggiatori provenienti dall'aeroporto internazionale di Caselle Torinese “Sandro Pertini”;

PRESO ATTO

che il tratto di strada oggetto di interpellanza ha una conformazione disposta da una carreggiata ad alto scorrimento avente di 2 corsie veicolari per senso di marcia e, unitamente a margine di essa, vi sono 2 marciapiedi rialzati e protetti da guardrail;

VISTO

che l'asse di collegamento di cui sopra si colloca come anello mancante per il completamento di una rete di piste ciclopedonali della Città Metropolitana di Torino;

che l'intenzione di ridurre il traffico a motore endotermico stimolando l'utilizzo della mobilità dolce rappresenta un valore collettivo di non poca rilevanza;

CONSIDERATO

che risulta il collegamento più rapido fra la circoscrizione 5 e le piste ciclabili ivi presenti nei comuni limitrofi; che trattasi di un percorso veicolare utilizzato sia per i movimenti da e per le Valli di Lanzo e/o tangenziale, sia per lo spostamento dei cittadini e pendolari abitanti in città che si muovono verso le zone industriali e residenziali Rostia e Villaretto site sull'asse della “strada del Francese”;

CONSTATATO

che la strada è indiscutibilmente utilizzata anche da pedoni e velocipedi;

che esiste presupposto di un tangibile pericolo per l'incolumità degli utenti deboli della strada;

VERIFICATO

che l'intero tratto, una volta adito a passaggio ciclopedonale, risulta da tempo invaso e pervaso da vegetazione spontanea che arriva dunque ad occupare anche parte delle corsie di marcia della carreggiata;

che la segnaletica verticale sperimentale per la regolamentazione della mobilità dolce è posta in corrispondenza dell'inizio della tratta urbana a corredo del cartello "Torino" entrambi immersi nella vegetazione.

SI INTERPELLA LA SINDACA E L'ASSESSORE COMPETENTE

per chiedere se esiste un progetto per la realizzazione di un collegamento ciclopedonale da realizzare nel breve termine e se di competenza comunale quando è previsto lo sfalcio della vegetazione in eccedenza nonché la messa in sicurezza dell'area oggetto di interpellanza.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per appello nominale

(Al momento della votazione risulta assente dall'aula il Consigliere Martucci)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	23
ASTENUTI	=
VOTANTI	23
VOTI FAVOREVOLI	23
VOTI CONTRARI	=

All'unanimità

APPROVA

L'interpellanza.