

**CIRCOSCRIZIONE 5 ^**  
*Borgo Vittoria - Madonna  
di Campagna - Lucento -  
Vallette*



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI5 58 / 2022**

**09/06/2022**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -  
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRISINA Pasquale	SUBBIANI Stefano
ARENA Alice	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BALLATORE Chiaffredo	LAUDISA Federica	VALENTE Pasquale
BATTAGLIA Giuseppe	LONGHI Elisabetta	VENTRA Carmela
BORELLI Luigi	MARTINA Luigi	ZUPPARDO Roberto
BORRELLI Simona	MASTROENI Caterina Francesca	
CORRENTI Alfredo	MONTALBANO Deborah	
CUZZILLA Antonio	REDAVID Cinzia	
FRANCAVILLA Bruno	SPERANZA Alessandro	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CANINO Antonio

Con la partecipazione del Segretario GELLATO Stefano

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

## INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C.5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: LA NUOVA LINEA 12 TRANVIARIA.

Premesso che  
Nel 2020 è stato necessario limitare il servizio ferroviario della Torino-Ceres alla stazione di Borgaro, per realizzare la connessione fra la galleria ferroviaria esistente e quella di nuova realizzazione lungo corso Grosseto. Con tale disconnessione è stato definitivamente abbandonato il tratto di galleria compreso tra largo Grosseto e la stazione Dora, non più utilizzabile per l'esercizio ferroviario.

La disponibilità di questa estesa infrastruttura sotterranea ha indotto l'Amministrazione Appendino a valutare possibili modalità di riconversione, anche tramite l'utilizzo di fondi statali destinati al trasporto rapido di massa.

A seguito di uno studio finalizzato ad individuare l'effettiva domanda trasportistica sviluppata dal bacino che potrebbe essere servito dal tracciato ferroviario dismesso, la passata Amministrazione ha ipotizzato la realizzazione di una nuova linea tranviaria che, diramandosi da corso Giulio Cesare, tramite l'utilizzo del tracciato ferroviario dismesso, potesse raggiungere i quartieri a nord-ovest della città e l'Allianz Stadium.

Con l'Atto Deliberativo n. 10/2021 in data 12 gennaio 2021, la Giunta Comunale ha approvato l'intervento "Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferrovia Torino - Ceres".

La nuova Linea tranviaria interessa la porzione nord-occidentale del territorio comunale di Torino, unendo il centro città con la periferia posta al confine con il territorio comunale di Venaria Reale nei pressi dell'Allianz Stadium ed ha una lunghezza di circa 5,5 km. Percorre per grande parte del suo tracciato la linea ferroviaria Torino-Ceres dismessa, staccandosi da essa nei pressi della ex fermata Madonna di Campagna.

Con deliberazione della giunta comunale n. 836 del 14/09/2021 veniva approvato il progetto di fattibilità tecnico economica per il prolungamento della linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e il recupero della trincea della ferrovia "Torino - Ceres".

### **Considerato che**

Grazie alla nuova linea tranviaria si potranno riutilizzare vecchi percorsi ferroviari attualmente inutilizzati (la galleria Madonna di Campagna-Dora e una parte della trincea della vecchia Torino-Ceres da Piazza Baldissera a Corso Emilia/Corso Vercelli).

Questo progetto ha il vantaggio di rendere più efficiente una rete di trasporto urbano i cui ultimi investimenti significativi risalgono a Italia 90, di smaltire il traffico in superficie e di rendere maggiormente fruibile il Servizio Ferroviario Metropolitano ai cittadini.

Questo nuovo tracciato potenzia i collegamenti tra il centro storico e l'area periferica

principalmente nei quartieri Borgata Vittoria, Madonna di Campagna e Vallette.

**Preso atto che**

I costi complessivi dell'opera per integrare la linea e rendere utilizzabile il tunnel esistente della linea Torino-Ceres ammontano a circa 220 milioni di euro.

**Si interpella il Sindaco e l'assessorato competente:**

- per ricevere informazioni in merito all'incontro tenutosi il 24 gennaio 2022 tra il Sindaco di Torino e il ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Enrico Giovannini;
- per sapere se questo progetto rientra tra le priorità dell'attuale Giunta;
- per sollecitare un'interlocuzione e aggiornamento sul progetto con la Circoscrizione 5.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e Valente, Montalbano, Correnti)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI ..... 21  
ASTENUTI ..... =  
VOTANTI ..... 21  
VOTI FAVOREVOLI ..... 21  
VOTI CONTRARI ..... =

All'unanimità

APPROVA L'INTERPELLANZA

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Enrico Crescimanno

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Stefano Gellato