

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 183/12

Verbale n. XXVII

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 24 settembre 2012 alle ore 15,30 presenti nella sede della Circostrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente Paola BRAGANTINI, i Consiglieri:

AGOSTINO GIUSEPPE	ALU' ORAZIO	ANDOLFATTO LIDIA
BARILLARO RAFFAELE	BERTIN SIMONE	BUDA VINCENZO
CARBOTTA DOMENICO	CIAVARRA ANTONIO	FRANCESE MARIA TERESA
FRAU NEVA	IPPOLITO ANTONINO	LAVAILLE LUCA
LEOTTA FABRIZIO	MASERA ALBERTO	MIRTO BENITO
NOCETTI GIANLUCA	POLICARO PAOLO	TASSONE FABIO
TETRO GREGORIO	VALLONE PECORARO FILIPPO	ZUPPARDO GAETANO

In totale con il Presidente n. 22 Consiglieri

Assenti i Consiglieri: BATTAGLIA GIUSEPPE – FLORIO ROCCO – IARIA ANTONINO

Con l'assistenza del Segretario: Sig.ra Lucia BARBAGLIA

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

4) OGGETTO: C.5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE "PARZIALE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DEL VIALE DELLA SPINA DA VIA BREGLIO ALLA NUOVA STAZIONE REBAUDENGO E ATTRAVERSAMENTI DI VIA CERVINO E VIA VALPRATO" -

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - BORGO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: OGGETTO: C.5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE "PARZIALE SISTEMAZIONE SUPERFICIALE DEL VIALE DELLA SPINA DA VIA BREGLIO ALLA NUOVA STAZIONE REBAUDENGO E ATTRAVERSAMENTI DI VIA CERVINO E VIA VALPRATO" -

Il Presidente Paola BRAGANTINI, di concerto con il Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente Rocco Florio, riferisce:

Il settore Vice Direzione Ingegneria - Direzione Infrastrutture e Mobilità – SERVIZIO Ponti e vie d'Acqua - Infrastrutture, con nota pervenuta a questa Circoscrizione il 2 agosto 2012 – prot. 13617/6.50.52 - ns. prot. 8768-6-70-5 ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi dell'art. 63 Dello Statuto Comunale e degli artt. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Con il termine dei lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Torino, le aree restituite alla Città saranno sistemate con la realizzazione del Viale della Spina e vista l'attuale situazione economica la sua concretizzazione non trova completa copertura.

Risulta comunque prioritario migliorare l'accessibilità del contesto urbano Nord-Est esistente con la nuova stazione Rebaudengo, realizzata nell'ambito dei lavori ferroviari, che entrerà in esercizio allafine del 2012.

Per realizzare il ripristino delle condizioni dello stato dei luoghi, fino ad oggi occupati dal cantiere, si coglie l'opportunità, di reperire, per una quota parte pari a Euro 1.200.000, i fondi di provenienza regionale, dedicati al PTI Barriera Mobile (Variante 200) - Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sotto Utilizzate 2007-2013 (PAR FAS).

Il programma si pone l'obiettivo complessivo di avviare la trasformazione sociale ed economica dell'area Barriera di Milano e Regio Parco, attraverso interventi relativi alle infrastrutture della mobilità di livello metropolitano (linea 2 della metropolitana), oltre alla creazione di zone residenziali, commerciali, produttive e aree verdi, all'innovazione tecnologica applicata ai servizi pubblici.

Il Servizio Ponti e Vie d'Acqua Infrastrutture, ha predisposto il Progetto Preliminare relativo alla parziale sistemazione superficiale del Viale della Spina da Via Breglio alla Nuova stazione Rebaudengo e attraversamenti di Via Cervino e Via Valprato.

Tali opere, risultano coerenti con quanto previsto dagli indirizzi degli strumenti urbanistici vigenti ed in particolare con la Variante 200 al PRGC.

Il Progetto preliminare è stato discusso in sede di II Commissione permanente il 12 settembre 2012.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all'art. 43 prevede l'”attività consultiva” del Consiglio Circostrizionale.
Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell'atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprime parere FAVOREVOLE al progetto preliminare presentato, confidando che vengano accolti i suggerimenti emersi dai lavori della Commissione.

Il progetto preliminare determina una sistemazione (seppur provvisoria) e un miglioramento sostanziale alla fruibilità del traffico dell'area relativa al quartiere di Borgo Vittoria.

Nell'esame del progetto durante i lavori della II commissione sono emerse le seguenti osservazioni :

- 1) La mancanza di un collegamento ciclabile tra la Stazione Rebaudengo e la Via Stradella dotata di pista ciclabile.
- 2) La necessita di maggiore collegamento tra la rotonda di Via Breglio - Via Fossata e la 6^ Circostrizione, pensando ad una eventuale “ovalizzazione” dell'attuale rotonda verso la Via Lauro Rossi e la stessa Via Fossata.
- 3) Si chiede se è possibile introdurre lungo Corso Venezia tra Via Breglio e Via Lisa – tra Via Lisa e Via Gulli, (attualmente indicata da un retino verde) una eventuale fila di parcheggi a lisca di pesce vedere tav. PP-FAS TOO3 allegata al parere.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circostrizionale con votazione per alzata di mano

(al momento della votazione risulta assente dall'aula il Consigliere Bertin)

accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI21
ASTENUTI2 (Buda e Noccetti)
VOTANTI19
VOTI FAVOREVOLI19
VOTI CONTRARI==

All'unanimità dei votanti

DELIBERA

Di esprime parere FAVOREVOLE al progetto preliminare presentato, confidando che vengano accolti i suggerimenti emersi dai lavori della Commissione.

Il progetto preliminare determina una sistemazione (seppur provvisoria) e un miglioramento sostanziale alla fruibilità del traffico dell'area relativa al quartiere di Borgo Vittoria.

Nell'esame del progetto durante i lavori della II commissione sono emerse le seguenti osservazioni :

- 1) La mancanza di un collegamento ciclabile tra la Stazione Rebaudengo e la Via Stradella dotata di pista ciclabile.
- 2) La necessita di maggiore collegamento tra la rotonda di Via Breglio - Via Fossata e la 6^ Circoscrizione, pensando ad una eventuale "ovalizzazione" dell'attuale rotonda verso la Via Lauro Rossi e la stessa Via Fossata.
- 3) Si chiede se è possibile introdurre lungo Corso Venezia tra Via Breglio e Via Lisa – tra Via Lisa e Via Gulli, (attualmente indicata da un retino verde) una eventuale fila di parcheggi a lisca di pesce vedere tav. PP-FAS TOO3 allegata al parere.