

# Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2014



## Misurazione della velocità veicolare sulle strade di quartiere della Circostrizione 5

*A cura dell'Associazione La Città Possibile  
con la partecipazione di Bici&Dintorni  
con la collaborazione del Corpo Polizia Municipale della Circostrizione 5  
Borgo Vittoria – Lucento – Vallette – Madonna di Campagna*

Venerdì 19 settembre gli operatori delle Associazioni misureranno con l'utilizzo di radar autovelox le velocità di auto, camion, furgoni e motociclette su quattro "strade urbane di quartiere" (via Breglio, via Casteldelfino, via Cardinal Massaia, via Nole) e due "strade locali" (via Coppino e via Conte di Roccavione).

I dati raccolti ed elaborati dall'associazione saranno successivamente presentati in un incontro pubblico organizzato con la Circostrizione 5 per una riflessione aperta su velocità e sicurezza stradale, qualità della vita e dell'ambiente urbano, condotte di guida e scelte di mobilità.

La Circostrizione segnala l'operazione alle associazioni e ai cittadini interessati che potranno assistere alle rilevazioni di venerdì 19 settembre:

- dalle ore 8,00 alle 8,30 su Via Roccavione (all'altezza dell'incrocio con Via Breglio)
- dalle 8,45 alle 9,15 su Via Coppino (all'altezza dell'incrocio con Via Roccavione)
- dalle 9,30 alle 10,00 su Via Breglio (all'altezza dell'incrocio con Via Roccavione)
- dalle 10,15 alle 10,45 su Via Casteldelfino (all'altezza del Giardino Don Gnocchi)
- dalle 11,00 alle 11,30 su Via Cardinal Massaia (all'altezza di Piazza Bonghi)
- dalle 14,00 alle 14,30 su Via Nole (all'altezza del n. civico 55)

Info [lacittapossibile@alice.it](mailto:lacittapossibile@alice.it)

011. 21.18.68

339.230 22 42 (Dario Manuetti)



torino  
**la città  
possibile**  
ECOLOGIA URBANA E  
CITTADINANZA ATTIVA



“La città possibile” è un'associazione educativa e culturale impegnata sui problemi della città e della vita urbana. Dal 1998 l'associazione propone nei comuni che hanno scelto la **moderazione del traffico** uno specifico modello di comunicazione e animazione locale

- per la sicurezza stradale e una mobilità sostenibile.
- per una condotta responsabile di guida
- per una idea, una cultura e una politica di **MOBILITÀ NUOVA** che deve mettere radici anche nel nostro paese.

# Settimana Europea della Mobilità Sostenibile 2014



**Il Ministero dell'Ambiente** aderisce anche quest'anno alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, condividendone gli obiettivi, svolgendo un **ruolo di coordinamento nazionale** e di supporto delle iniziative e degli eventi attuati da Comuni e associazioni, nonché promuovendo la partecipazione attiva dei cittadini e specifiche azioni a carattere nazionale.

L'edizione 2014 della Settimana Europea della Mobilità, promossa dalla Commissione Europea con l'obiettivo di incoraggiare i cittadini all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi all'auto privata per gli spostamenti quotidiani, si terrà dal 16 al 22 settembre prossimi e avrà come slogan **"Our Streets, Our Choice"**. Possono aderire alla Settimana gli **Enti Locali**, attraverso le proprie attività.

Per ciascuna edizione della Settimana è scelto un particolare argomento in materia di mobilità sostenibile, il cosiddetto "focal theme", sulla cui base gli Enti Locali aderenti sono invitati ad organizzare attività per la cittadinanza. Gli enti aderenti, inoltre, sono invitati a lanciare e promuovere misure permanenti che supportino il tema scelto per l'anno in corso. Lo slogan scelto per il 2014, "Our Streets, Our Choice", mira a **sensibilizzare la cittadinanza sul legame tra le proprie scelte di mobilità, e quindi il traffico motorizzato e l'inquinamento atmosferico nelle aree urbane, e una migliore fruizione degli spazi urbani.**

Per diversi anni le politiche di mobilità realizzate in tutta Europa hanno privilegiato la circolazione delle vetture private - modalità di trasporto che necessita di una grande quantità di spazi, è costosa ed altamente inquinante - a scapito di altre forme di trasporto, quali la mobilità ciclistica, pedonale o il trasporto pubblico locale.

Come risultato, le nostre città hanno visto crescere i livelli di traffico ed inquinamento, a fronte di una riduzione degli spazi per la ricreazione e il tempo libero, con il conseguente e inevitabile abbassamento della qualità della vita.

Tradizionalmente, per fronteggiare il problema della congestione urbana la soluzione alla quale si è fatto ricorso è stata quella di costruire nuove strade o di allargare quelle già esistenti. Ricerche ed analisi, tuttavia, hanno dimostrato che questa, lungi da essere la soluzione al problema, ne costituisce, in realtà, un ulteriore aggravamento, con più persone che optano per spostamenti in auto.

La campagna di quest'anno si concentra sulla necessità di riallocare gli spazi delle nostre città, al fine di renderle più piacevoli e vivibili, creando **una migliore qualità della vita** per tutti gli abitanti. Ciò sarà possibile attraverso l'utilizzo di sistemi di trasporto più sostenibili e la riduzione della nostra dipendenza dalla macchina.

Per informazioni e adesioni alla Settimana Europea della Mobilità: "<http://www.mobilityweek.eu>"