

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 75/10

Verbale n. XXX

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n.5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 6 Ottobre 2010 alle ore 17,00 presenti nella sede della Circostrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente Paola BRAGANTINI i Consiglieri:

ALU' ORAZIO	BALENA DAVIDE	BATTAGLIA GIUSEPPE
BATTISTA CLAUDIO	BERTIN SIMONE	BERZANO PAOLA
BUDA VINCENZO	CARBOTTA DOMENICO	CIAVARRA ANTONIO
FLORIO ROCCO	GARZELLI GIACOMO	GIGLIOTTI FRANCESCO
GIUVA BARBARA	IPPOLITO ANTONINO	LIARDO ENZO
MAZA PIERPAOLO	MONTICONE ARMANDO	PANNUNZI DOMENICO
PASQUARELLA ANTONIO	ROBELLA MASSIMO	SPINA ROBERTO
TERLIZZI MARTA	VALENTE PASQUALE	

In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri

Assenti i Consiglieri: LAMARCA

Con l'assistenza del Segretario: Arch. Maurizio FLORIO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

- 5) C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE DI "VIABILITA' CICLABILE - ANNO 2010 - OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI COMPLETAMENTO".

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - BORGO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE DI "VIABILITA' CICLABILE - ANNO 2010 - OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI COMPLETAMENTO".

Il Presidente BRAGANTINI, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CARBOTTA ed il Coordinatore della VI Commissione BERZANO riferiscono:

L'Assessorato Viabilità e Trasporti con nota del 3 agosto 2010 prot. 1135-TO6.007.00011 e pervenuta il 6 agosto 2010 (prot. 10477 - TO2-16-5) ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Da diversi anni la Città di Torino ha intrapreso azioni per il miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina, realizzando inizialmente piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali, e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano.

Con il "Programma Generale del Sistema dei Percorsi Ciclopedonali" approvato nel 1990, che aveva come base la ciclopista del Po in sponda sinistra e la ciclopista di Stupinigi realizzata ancora negli anni 80, la Città si è dotata di un primo strumento di pianificazione della mobilità su due ruote, programma che prevedeva il miglioramento dei percorsi allora esistenti e la realizzazione di nuovi percorsi.

Le previsioni del PUT 1995 indicavano una rete di percorsi che, per una parte considerevole, sono poi stati effettivamente realizzati nel periodo 1997-2000 attraverso il "Progetto biciclette", con itinerari miranti a collegare sia il centro con le zone periferiche, sia alcune zone periferiche tra di loro, sviluppandosi principalmente sugli assi nord-sud e con alcuni collegamenti est-ovest, difettando sovente di elementi di raccordo.

Il PUT 2001, oltre al completamento dei grandi percorsi ciclabili, al loro raccordo ed al potenziamento di quelli che conducono verso il centro urbano, si impegnava a favorire l'uso della bicicletta in Città anche con misure a "basso costo" ed alta efficacia, con l'incremento dei cicloparcheggi, l'incremento dei punti di interscambio auto-bici, lo scambio mezzo pubblico-bici e soprattutto con interventi per la moderazione del traffico e delle velocità nel centro urbano.

Successivamente, la Divisione Infrastrutture e Mobilità, con la collaborazione della Divisione Verde e Ambiente, ha redatto il "Piano degli itinerari ciclabili", quale piano di dettaglio

del Piano Urbano del Traffico, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 3 febbraio 2004 (mecc. 0400550/06), esecutiva dal 22 febbraio 2004.

Tutto ciò premesso, tenendo conto delle effettive priorità, delle risorse disponibili, del citato Piano degli itinerari ciclabili e degli interventi già eseguiti in questi anni, la Divisione Infrastrutture e Mobilità ha elaborato un progetto preliminare che prevede la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche e il completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione di nuovi percorsi di collegamento, ed interventi specifici per la soluzione di situazioni critiche definiti “punti neri”.

L’itinerario di cui si propone la manutenzione straordinaria e/o il completamento con collegamenti ai percorsi esistenti relativamente alla Circoscrizione 5 è Via Badini Confalonieri, tratto Via Sansovino – Corso Grosseto – Via Lucento.

Occorre quindi procedere all’approvazione del progetto preliminare, redatto dai tecnici incaricati ai sensi dell’art. 93 comma 3 del D.L.vo n. 163 del 12 aprile 2006 e s.m.i.

Ai sensi dell’art. n. 203 del D.L.vo 163/2006 e s.m.i., trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, l’esecuzione dei lavori può prescindere dall’avvenuta redazione ed approvazione del progetto esecutivo.

Il presente provvedimento è stato presentato e discusso in sede di II e VI commissione il 9 settembre 2010.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all’art. 43 prevede l’”attività consultiva” del Consiglio Circoscrizionale.

Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell’atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** , condizionato alle richieste di modifica del progetto che di seguito elenchiamo:

1. Chiediamo che venga mantenuto il parcheggio a pettine su ambo i lati;
2. Che la banchina verde prevista continua sia trasformata in vasche con alberature alternate a parcheggi mantenendo una differenza di quota fra i posti auto e la ciclopista;
3. Ribadiamo che debba essere attuato il collegamento con la Spina Reale già realizzata. L’attraversamento del nodo Grosseto-Potenza –Stazione Madonna di Campagna è strategico per un buon utilizzo della pista: nel progetto oggi non è previsto;
4. L’obiettivo del collegamento con Venaria deve prevedere l’attraversamento di via Sansovino in sicurezza.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per alzata di mano

(al momento della votazione risulta assente dall'aula il Consigliere Battista)

accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI23
ASTENUTI==
VOTANTI23
VOTI FAVOREVOLI14
VOTI CONTRARI9

A maggioranza

D E L I B E R A

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** , condizionato alle richieste di modifica del progetto che di seguito elenchiamo:

1. Chiediamo che venga mantenuto il parcheggio a pettine su ambo i lati;
2. Che la banchina verde prevista continua sia trasformata in vasche con alberature alternate a parcheggi mantenendo una differenza di quota fra i posti auto e la ciclopista;
3. Ribadiamo che debba essere attuato il collegamento con la Spina Reale già realizzata. L'attraversamento del nodo Grosseto-Potenza –Stazione Madonna di Campagna è strategico per un buon utilizzo della pista: nel progetto oggi non è previsto;
4. L'obiettivo del collegamento con Venaria deve prevedere l'attraversamento di via Sansovino in sicurezza.