

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le  
Doc.n. 39b/16

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 9 novembre 2016 alle ore 18,30 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 186, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA	ALU' ORAZIO	ARENA ALICE
COLIA ENRICO	CORRENTI ALFREDO	DEL MARE FABIO
FRISINA PASQUALE	FURCOLO EMANUELA	GAGLIARDI MARIA
IPPOLITO ANTONINO	MALINARICH DANIELE	MARTINA LUIGI
MARTUCCI DENIS STEFANO	MASERA ALBERTO	MONACHINO MARTINA
MORFINO MANUELA	PALMIERI MARTA	PASQUALI LAURA
POLICARO PAOLO	PRONZATO MARIALUCIANA	TASSONE FABIO
TOSTO SIMONE		

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri Battaglia e Dicorato.

Con l'assistenza del Segretario: Dott.ssa Gabriella TETTI.

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 INTERPELLANZA (ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE IN MERITO ALLA RIVISITAZIONE VIABILITA' NEL QUARTIERE VALLETTE E POSSIBILE ABBATTIMENTO "TRINCERONE".

## CITTÀ DI TORINO

CIRC. 5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - B.GO VITTORI

## INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

9 NOVEMBRE 2016

OGGETTO: C.5 INTERPELLANZA (ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO) DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE IN MERITO ALLA RIVISITAZIONE VIABILITA' NEL QUARTIERE VALLETTE E POSSIBILE ABBATTIMENTO "TRINCERONE".

## CONSIDERATO CHE

la creazione del "TRINCERONE", ispirato ai modelli di metropolitana leggera diffusi in diversi paesi europei, è avvenuta durante gli anni 80;  
l'evoluzione sia urbanistica che demografica del quartiere ha visto da un lato l'innalzamento dell'età media dei residenti e dall'altra lo sviluppo di attività commerciali e di servizi in particolare da un lato della sede tranviaria;

## CONSIDERATI

i problemi di trasporto pubblico, relativi alla linea della metropolitana leggera "3", in cui i mezzi utilizzati non sono più adatti per la popolazione, tanto meno accessibili a disabili e ad anziani che sono costretti a rinunciare al trasporto tramite i mezzi messi in sostituzione, che risultano avere barriere architettoniche;  
la possibilità di una rivisitazione della viabilità e del trasporto pubblico annunciata dalla giunta cittadina a mezzo stampa che dovrebbe ripensare l'intero sistema di trasporto pubblico urbano;

## SI INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessora competente, per sapere

-se sono a conoscenza del disagio causato dal Cosiddetto "Trincerone" di viale dei Mughetti che oggi vede alcune delle tre passerelle sotto elencate, nelle condizioni di inagibilità e che porta ad una netta sensazione di separazione del quartiere in due parti, delle quali una gode di maggiori servizi rispetto alla seconda.

E quali azioni intendano intraprendere per le risoluzioni dei problemi.

Viale dei Mughetti 1 / corso Molise (vicinanze)

Viale dei Mughetti 9/ via delle Verbene (vicinanze)

Viale dei Mughetti 27/ via delle Primule (vicinanze)

Se in un'ottica di riorganizzazione del trasporto pubblico è presa in considerazione la possibilità della sostituzione definitiva della linea "3" in tram, con un autobus doppio e snodato valutando se garantirebbe maggiore servizio e vera utilità alla cittadinanza, ottime capienze, accessi più comodi per le persone con difficoltà motorie e maggiori risparmi in manutenzione da parte degli Enti.

#### OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circostrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risulta assente dall'aula la Consigliera Monachino)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI .....	22
ASTENUTI .....	=
VOTANTI .....	22
VOTI FAVOREVOLI .....	17
VOTI CONTRARI .....	5

A maggioranza dei votanti

Il Consiglio di Circostrizione 5 approva l'interpellanza.

Il verbale della seduta di cui fa parte il presente estratto è stato approvato seduta stante.

IL PRESIDENTE  
Marco NOVILLO  


IL SEGRETARIO  
Dott.ssa Gabriella TETTI  


Pubblicata dal 15 novembre 2016

SEG/PRES  
CIVILTA



CITTA' DI TORINO

STAMPATO IN ITALIA
DATA 24 GEN 2017
PROT. N. 110
CA. 2.160.3

Assessore alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture - Mobilità Sostenibile e  
Politiche per l'Area Metropolitana

Prot. n. 110 – II/160/1

24 gennaio 2017

Al Presidente della  
Circoscrizione V  
Marco Novello

SEDE

OGGETTO: Interpellanza Circoscrizione 5 "Rivisitazione viabilità nel quartiere  
Vallette e possibile abbattimento Trincerone"

In merito all'interpellanza in oggetto, si trasmette in allegato alla presente  
la risposta predisposta dalla Direzione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Mobilità e  
Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture.

Cordiali saluti

*Maria LAPIETRA*



Piazza San Giovanni, 5 - tel. +39.011.011.33100- fax +39.011.011.22083  
segreteria.assessorelapietra@comune.torino.it - [www.comune.torino.it](http://www.comune.torino.it)



## CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO MOBILITA'  
BS

Prot. n. 992 Tit. 106 cl. 50  
Fasc. 61  
Data. 18/01/2017

*Dati del protocollo da citare nella risposta*

All'Assessorato  
alla Viabilità e Trasporti, Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile e Politiche per l'Area  
Metropolitana  
SEDE

Alla  
Direzione Infrastrutture e Mobilità  
SEDE

**Oggetto: Interpellanza del Consiglio della Circoscrizione V in merito alla rivisitazione della viabilità nel quartiere Vallette ed al possibile abbattimento del "Trincerone" – Promemoria.**

In riferimento all'Interpellanza del 9 novembre 2016 del Consiglio della Circoscrizione V inerente "...la rivisitazione della viabilità nel quartiere Vallette ed il possibile abbattimento del "Trincerone", si precisa quanto segue.

Relativamente alle tre passerelle presenti su viale dei Mughetti si segnala che la manutenzione ordinaria delle stesse risulta in capo alla G.T.T. S.p.A., così come previsto dalla deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2011-02525/64 di rettifica ed integrazione della Convenzione A.P.A. n. 166 del 16 giugno 1998 stipulata tra la Città e l'A.T.M..

Nel corso degli ultimi anni, nonostante la corrispondenza intercorsa con il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, la G.T.T. non ha però provveduto all'esecuzione di alcun intervento di manutenzione (in parte anche a causa della mancata corresponsione dei relativi fondi da parte della Città), contribuendo così all'aggravio dello stato di ammaloramento delle passerelle e rendendo perciò necessari interventi di manutenzione ben più consistenti, nonché la chiusura al transito di una delle tre passerelle.

Allo stato attuale, al fine di poter ancora usufruire di tali infrastrutture si rendono quindi necessari interventi urgenti di risanamento conservativo delle strutture in c.a. e di rifacimento della rete di raccolta acque meteoriche, dell'impermeabilizzazione e del pacchetto di pavimentazione





## CITTA' DI TORINO

stradale, per l'esecuzione dei quali non si hanno però a disposizione i necessari fondi economici.; allo stesso modo non si hanno però a disposizione neanche i fondi economici necessari per un eventuale intervento di abbattimento delle tre passerelle.

In merito all'eventuale sostituzione dei tram con autobus snodato si evidenzia che normalmente si tende a sostituire il trasporto pubblico su gomma con mezzi su rotaia e non il contrario. Si sottolinea in particolare che la linea 3 costituisce parte integrante del sistema di trasporto pubblico ed è una linea di forza nei collegamenti est-ovest.

La sostituzione delle motrici è di competenza del GTT che provvede all'ammodernamento del parco mezzi in base alla programmazione aziendale.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono cordiali saluti.

*Il Dirigente del Servizio*  
*Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture*  
Ing. Giorgio MARENGO

*Il Dirigente del Servizio*  
*Mobilità*  
Arch. Brunia CAVAGLIA