



CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA'

Prot. 10031 ¹ 10 ⁵ 5
 Tit. 6 Cl. 10 Fasc. 45
 Data: 24 APR. 2018
 Numero e classifica di protocollo devono essere citati nella risposta.

All'Assessore
Viabilità, Infrastrutture, Trasporti, Mobilità
e Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapetra.

Rif

LORO SEDI

Oggetto: Interpellanza n. 29/18 del Consiglio Circostrizionale avente per oggetto:
"attraverso il Trincerone" - Promemoria

In riferimento all'interpellanza in oggetto, si informa che viale dei Mughetti, è classificata dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile "strada urbana di quartiere", presenta una sezione complessiva di circa m. 35.00 con banchina centrale interessata dal transito della linea tranviaria di trasporto pubblico 3 in sede riservata e protetta.

La linea 3 fu inaugurata nel 1987, come la prima delle cinque linee di metropolitana leggera previste dalla griglia 1982. Ciò che contraddistingue questa linea sono l'armamento e le pesanti barriere che la separano dal traffico, in quanto la linea nacque come "metropolitana di superficie".

Proprio per queste caratteristiche l'USTIF "Ufficio Speciale Trasporti e Impianti Fissi", organo periferico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si esprime sui progetti delle linee tranviarie, impose che gli attraversamenti pedonali fossero sopraelevati o semaforizzati se a raso. Queste prescrizioni valgono ancora oggi, poiché è necessario il parere dell'USTIF per ogni eventuale modifica sul percorso delle linee tranviarie.

Ad oggi le passerelle pedonali sono state chiuse, in quanto notevolmente ammalorate e per le stesse è prevista la demolizione. Si evidenzia che la distanza tra l'attraversamento pedonale di piazza Montale e quello di via delle Perwinche è di m.300 circa, mentre la distanza tra l'attraversamento di via delle Perwinche e corso Molise è pari a m.150 circa.

Considerato quanto esposto nell'interpellanza e consapevole del disagio causato dall'inagibilità degli attraversamenti sopraelevati, potrà essere valutato a medio termine col GTT e compatibilmente con le risorse disponibili, la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale semaforizzato. Si informa che, proprio per le suddette caratteristiche delle infrastrutture tranviarie, detto intervento comporterebbe la realizzazione di notevoli opere di modifica.

Cordiali saluti

Il Dirigente Area Mobilità
Arch. Giuseppe Serra

