

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 110/18

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
del 29 ottobre 2018

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA
COLIA ENRICO
FRISINA PASQUALE
IPPOLITO ANTONINO
MASERA ALBERTO
OLIVA MONICA
POLICARO PAOLO
TOSTO SIMONE

ALU' ORAZIO
CORRENTI ALFREDO
FURCOLO EMANUELA
MALINARICH DANIELE
MONACHINO MARTINA
PALMIERI MARTA
TASSONE FABIO

ARENA ALICE
DEL MARE FABIO
GAGLIARDI MARIA
MARTINA LUIGI
MORFINO MANUELA
PASQUALI LAURA
TETRO GREGORIO

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri: BATTAGLIA/MARTUCCI.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

OGGETTO: C. 5 – INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: NUOVE TARIFFE ABBONAMENTO GTT.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

Doc. n. 110/18

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
29 OTTOBRE 2018

OGGETTO: C. 5 – INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: NUOVE TARIFFE ABBONAMENTO GTT.

PREMESSO CHE

- Nell'anno in corso il “Gruppo Torinese Trasporti” ha radicalmente mutato tariffe e modalità d'acquisto dei titoli di viaggio. Nello specifico la modifica che ha visto particolarmente coinvolta e danneggiata la fascia di popolazione giovanile, senza togliere alcuna rilevanza alle altre, è quella riguardante gli abbonamenti soggetti a riduzione per under 26 e per i residenti in provincia di Torino;
- Da quest'anno la tariffa ordinaria è di 258 euro al contrario dei 176 euro degli anni passati, registrando un rincaro del 46%;
- Sono previste delle riduzioni su base ISEE per residenti e/o domiciliati nel solo comune di Torino. Vengono così suddivise:
 - ISEE fino a € 12000: tariffa € 158,00 con risparmio del 10%
 - ISEE da € 12001 a € 20000: tariffa € 178,00 con rincaro dell'1%
 - ISEE da € 20001 a € 50000: tariffa € 208,00 con rincaro del 18%
 - ISEE superiori a € 50000: tariffa € 258 con rincaro del 46%

PRESO ATTO CHE

- si nota come questa differenziazione sia ispirata a una progressività che nella realtà dei fatti si traduce con un generale aumento delle tariffe non giustificato dal modesto beneficio per i meno abbienti, considerata anche la particolare ampiezza della terza fascia che è presumibilmente quella con maggior numero di utenti;
- La modalità di presentazione dei documenti necessari ad ottenere la riduzione, la presentazione obbligatoria di un contratto d'affitto, comporta un'evidente criticità per tutti gli studenti fuori sede. Essi sono un valore e un motore per la nostra città (intesa come universitaria) ma spesso si trovano spesso a concludere i vari contratti d'affitto ad ottobre inoltrato, novembre o persino dicembre. Pertanto, nei mesi di limbo e fino a conclusione del contratto, si trovano costretti a sopperire con degli abbonamenti mensili per under 26 che quest'anno sono aumentati di 5 euro con un rincaro del 25%.
- Queste due misure mascherano dunque un chiaro intento di fare cassa sulla pelle dei giovani comportando pesanti rincari per le loro tasche;

TENUTO CONTO CHE

- il nuovo piano tariffario GTT presenta un meccanismo discriminatorio nei confronti dei cittadini non residenti nel Comune di Torino. Oltre ai rincari evidenti sulle corse singole e le altre criticità, l'annuale Under 26 è stato pesantemente ed erroneamente modificato mentre è essenziale per tutti coloro che dai Comuni della Provincia si spostano e devono spostarsi verso Torino o verso i centri maggiori, principalmente per raggiungere le scuole,
- la rimodulazione degli abbonamenti in base alle fasce ISEE presenta delle dubbie agevolazioni che però che non sono comunque presenti per tutti gli altri cittadini della Città Metropolitana;
- ancora una volta a rimetterci maggiormente sono i giovani;

CONSIDERATO CHE

- nel processo che ha portato a decidere le nuove tariffe l'azienda GTT e il Comune di Torino, non hanno minimamente incontrato e consultato tutte le realtà realmente rappresentative dei giovani della città;
- il trasporto pubblico locale viene scelto dai giovani spesso non ancora provvisti di un proprio reddito o di un reddito modesto prevalentemente perché considerato a buon mercato;
- la nostra città presenta un alto tasso d' inquinamento e quindi urge incentivare i torinesi verso una mobilità più sostenibile e meno inquinante come il trasporto pubblico;
- il nuovo piano tariffario è stato presentato come fatto compiuto, senza la possibilità dei Comuni della Città metropolitana di venire a conoscenza preventivamente dell'iniziativa torinese, rendendo così loro impossibile qualsiasi tipo di azione economica/finanziaria volta a tutelare i propri cittadini, specialmente quelli in situazione di fragilità (soprattutto per le famiglie con i figli in età scolare, caso in cui è veramente non evitabile il costo degli abbonamenti per i trasporti);

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 5

interpella la Sindaca della Città Metropolitana Chiara Appendino,
l'Assessora competente ai trasporti e alla viabilità del Comune di Torino Maria Lapietra,
la Giunta del Comune di Torino:

- a/per includere in qualsiasi ragionamento, in quanto rappresentante di tutta la Città Metropolitana e non solo di Torino, tutti i Cittadini in un'ottica collettiva e con sguardo d'insieme.
- a/per chiarire se quanto citato sopra sia stato fatto e con quali modalità;
- a/per riaprire una trattativa tra il Comune di Torino e l'azienda Gruppo Torinese Trasporti e con tutte le realtà associative giovanili dei territori, al fine di trovare una soluzione migliorativa di questo problema per il bene della Città e nel rispetto delle legittime esigenze della generazione under 30;
- a/per costituire un tavolo di confronto con tutte le realtà giovanili per eventuali scelte future che possono riguardare da vicino i giovani torinesi, e migliorare tutti insieme la nostra città, che si contraddistingue per essere a misura di giovane e di studente.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione non risultano Consiglieri assenti)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI .	23
ASTENUTI ...	=
VOTANTI	23
VOTI FAVOREVOLI ...	17
VOTI CONTRARI	6

A maggioranza

APPROVA

L'interpellanza.