



VIALE DELLA SPINA

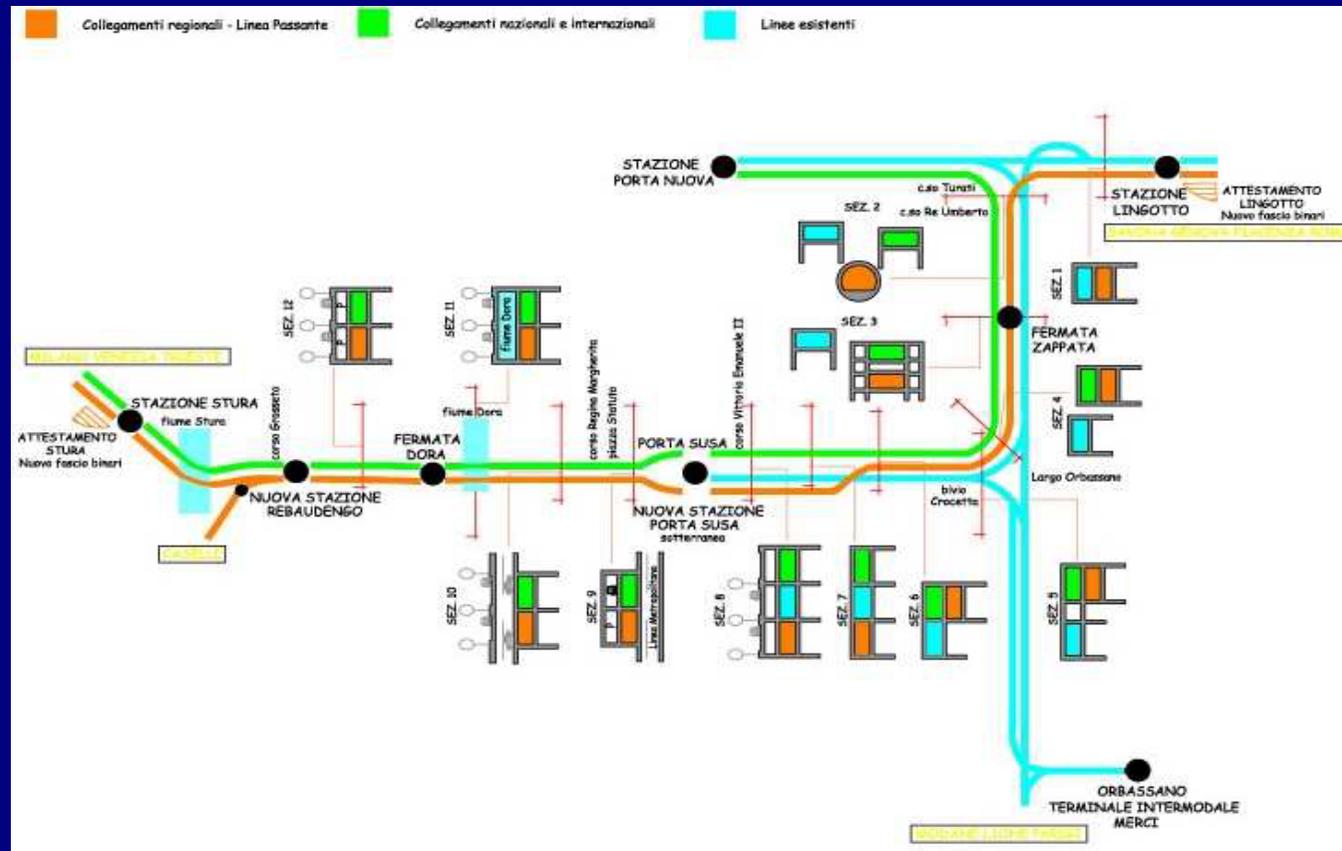
**TRA CORSO VITTORIO EMANUELE II
E PIAZZA BALDISSERA**

PROGETTO ESECUTIVO





Il potenziamento del nodo ferroviario di Torino e l'abbassamento del piano del ferro



Principali obiettivi:

- creare nell'area metropolitana un sistema di trasporto pubblico integrato;
- migliorare la regolarità della circolazione ferroviaria e l'affidabilità dei servizi;
- potenziare i servizi viaggiatori a lungo percorso e attuare relazioni veloci fra le grandi città con orari cadenzati;
- potenziare i servizi viaggiatori a medio e breve percorso, mediante gli "attestamenti incrociati" tra le stazioni di Lingotto e Stura.



IL PUNTO SUL PASSANTE

Il Passante Ferroviario oltre a essere una importante infrastruttura ferroviaria destinata a potenziare il trasporto metropolitano su rotaia, rappresenta una fondamentale opportunità di riqualificazione urbana con la realizzazione del Viale della Spina.

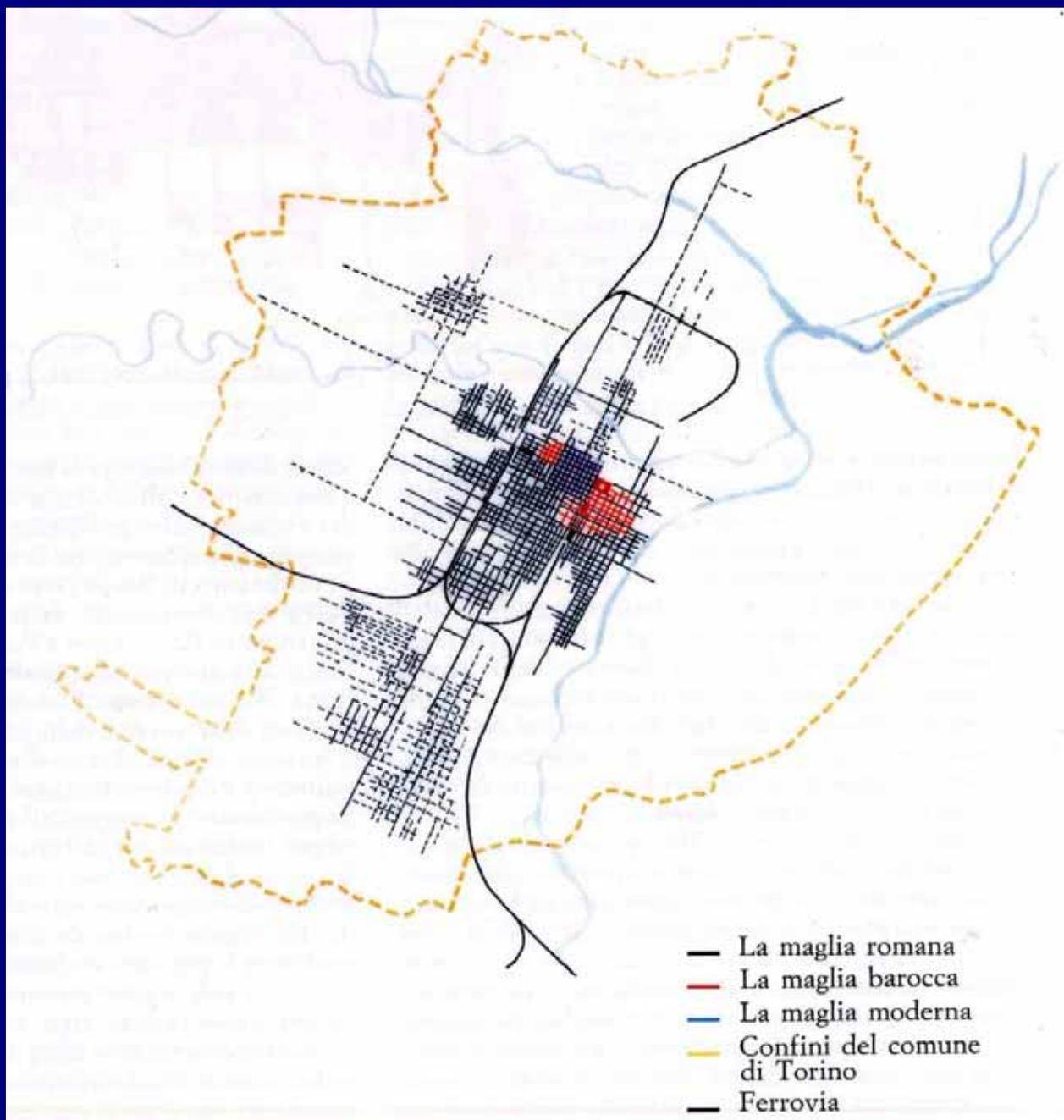
Le opere ferroviarie realizzate e ormai in fase di ultimazione tra corso Vittorio Emanuele II e corso Grosseto consistono sostanzialmente nel creare quattro nuovi binari interrati, in luogo dei due esistenti, sottoattraversando l'alveo della Dora.

La prima galleria è stata attivata a dicembre del 2009, la seconda il 9 dicembre 2012.

Con la realizzazione dei nuovi collegamenti ferroviari nel nodo di Torino migliora il sistema complessivo del trasporto pubblico all'interno dell'area urbana e delle zone limitrofe incrementando l'offerta del SFM, con un migliore cadenzamento dei treni e due nuove linee, ma anche con l'entrata in servizio della nuova stazione Rebaudengo, realizzata tra via Fossata e via Breglio

Le attività relative alle opere ferroviarie sono ormai terminate con l'attivazione dei binari 1 e 2 di Porta Susa (avvenuta a dicembre 2013) e con il completamento delle uscite di emergenza delle gallerie e dei relativi piazzali di accesso lungo il tracciato tra corso Vittorio Emanuele II e corso Grosseto (nei tratti più a sud sono già realizzate).

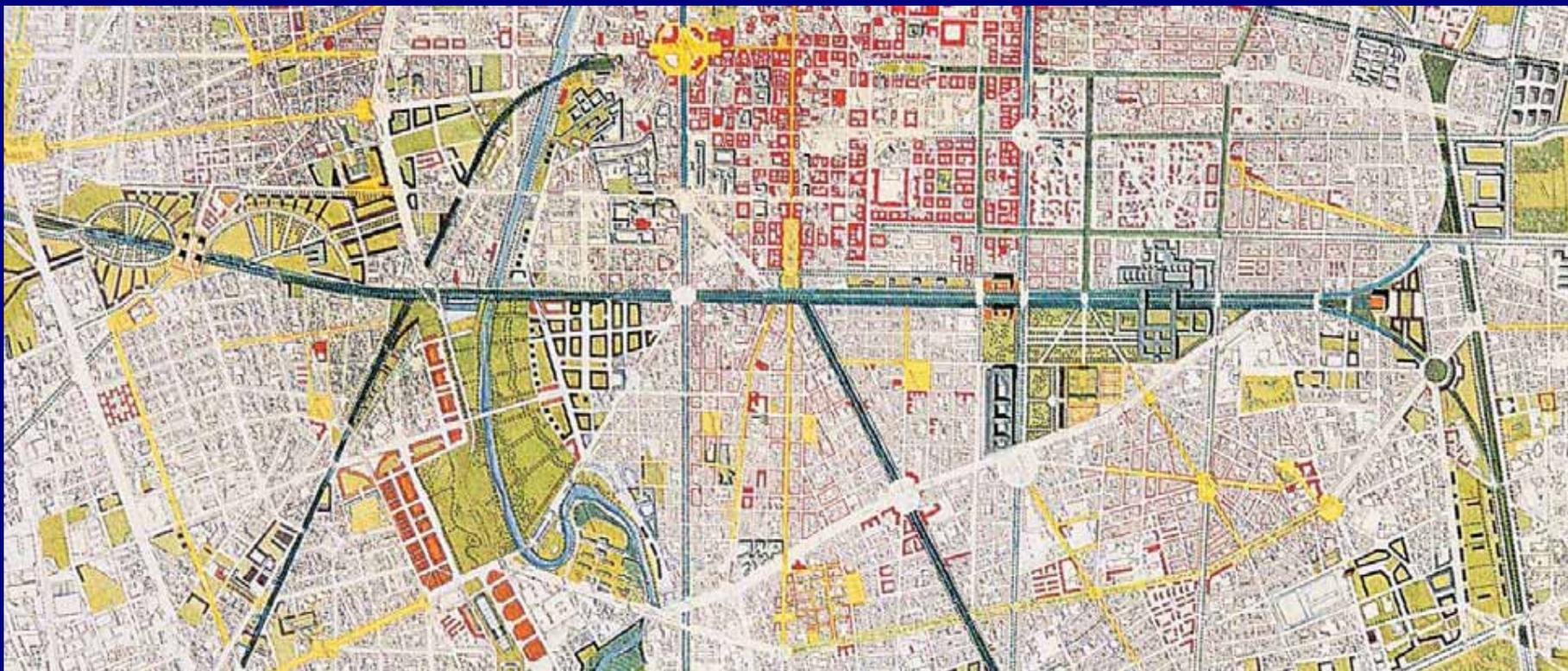
E' in fase di completamento il nuovo accesso pedonale alla stazione Porta Susa da piazza XVIII Dicembre, che agevererà ulteriormente l'interscambio fra le varie modalità di trasporto pubblico. Successivamente, dopo il completamento delle opere interne, sarà attivato anche un parcheggio interno alla stazione, con un primo livello destinato ai taxi e ulteriori due livelli interrati.



Il progetto originale è ferroviario: risolve problemi di trasporto e non si integra con l'ambiente urbano

Il raddoppio dei binari è previsto in superficie con grande impatto sulla città e aggravamento della frattura

Nello stesso periodo è in fase di redazione il PRG di Torino. Può esserci sinergia fra Ferrovie e Amministrazione Comunale.



L'asse della Spina configura un progetto unitario che intreccia le potenzialità del servizio ferroviario sotterraneo con il rinnovo della città che appare in superficie.

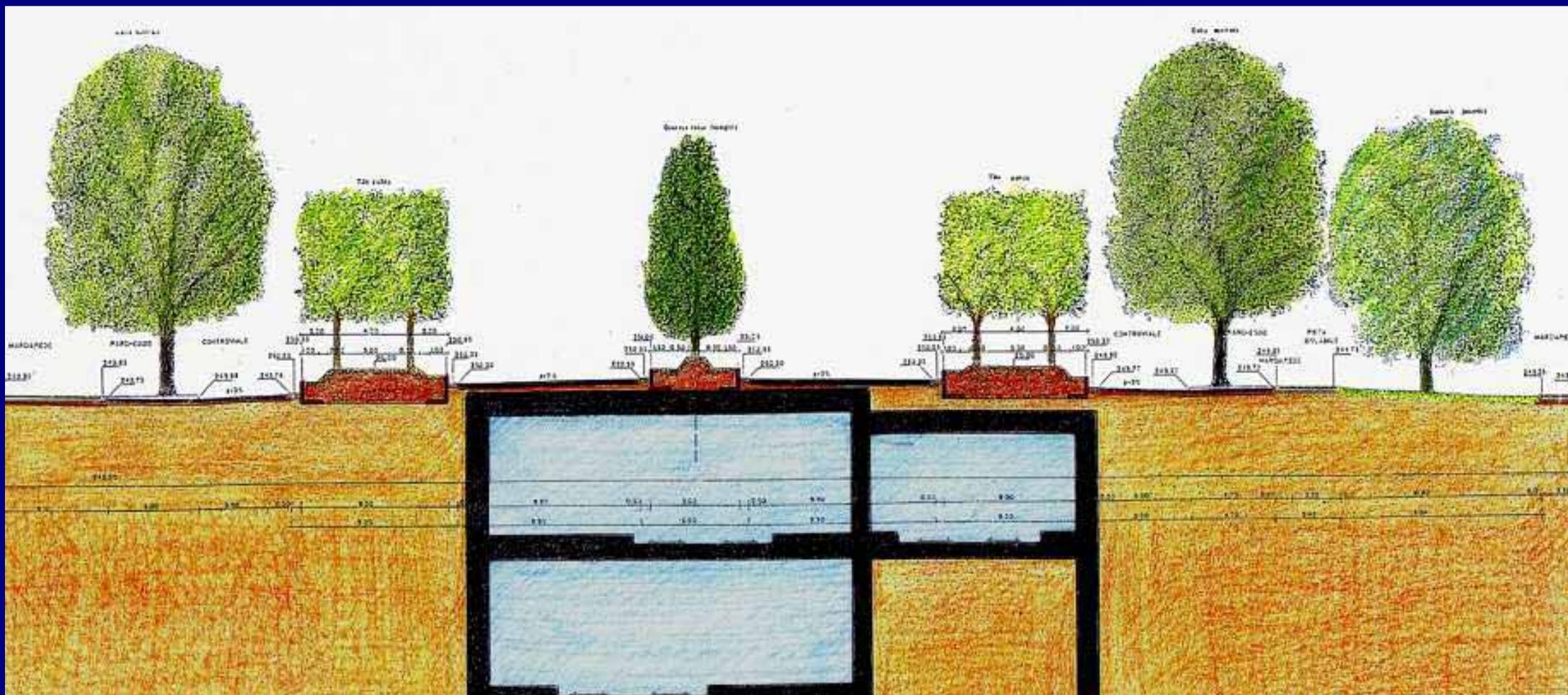
Intorno a questi luoghi interni alla città costruita, attraversati dal Viale della Spina, la Città di Torino sta facendo nascere grandi parchi, ma anche le sedi di grandi istituzioni, spazi pubblici di relazione, residenze e attività del terziario.

I quattro ambiti della Spina Centrale costituiscono il più rilevante complesso di aree industriali dismesse trasformabili individuate dal Piano Regolatore Generale e si estendono per circa 2.100.000 mq.

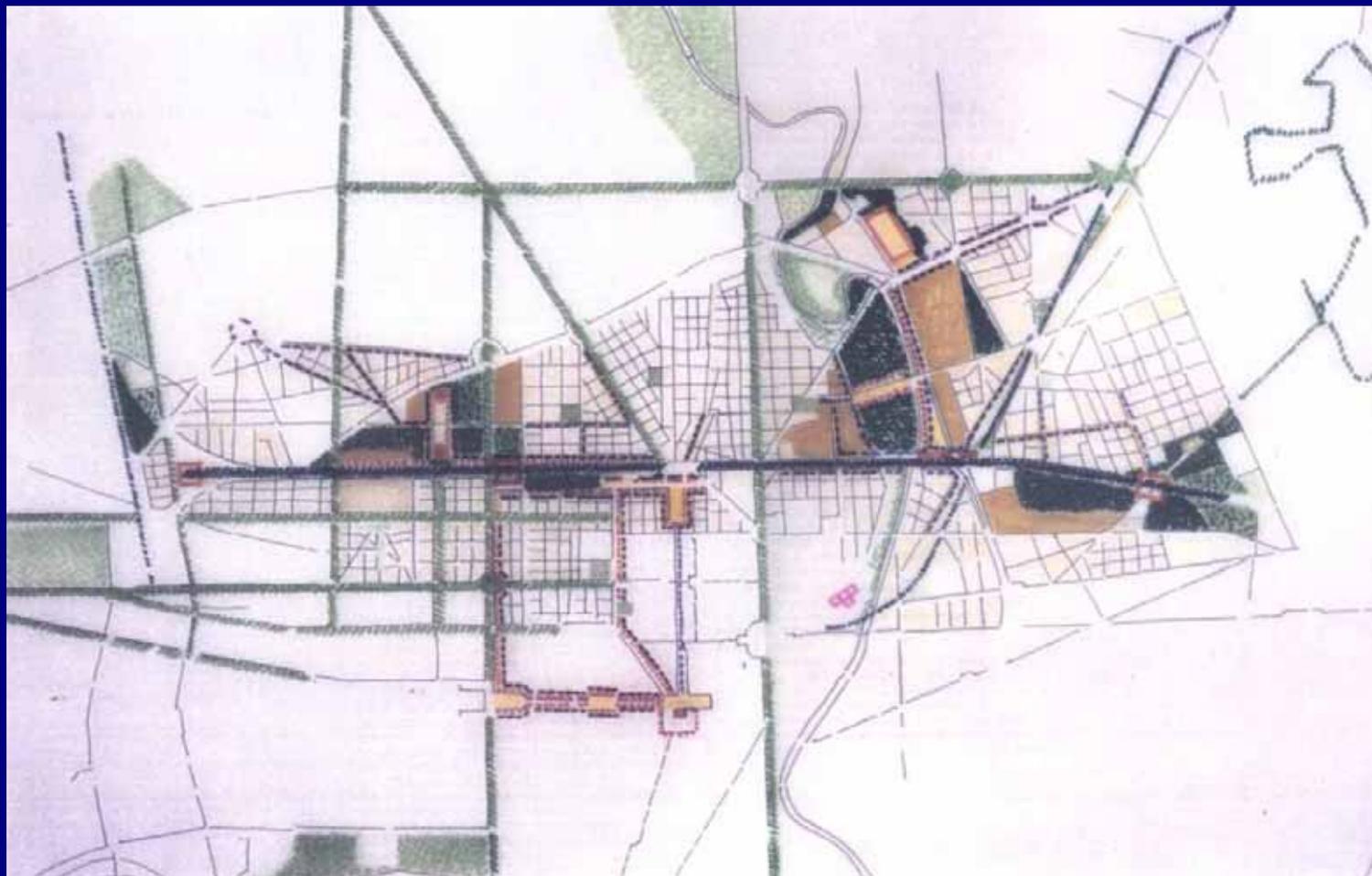
Sono previsti interventi di trasformazione complessi, legati all'ampliamento di sedi universitarie, alla creazione di nuovi poli culturali, di sedi per il terziario e il produttivo avanzato, attività commerciali, servizi, nuovi insediamenti residenziali integrati ad un nuovo sistema di spazi pubblici qualificanti dal punto di vista ambientale.



Il disegno del Viale della Spina: reinterpretazione del viale storico di Torino.



Il progetto del Viale della Spina tende a "ricucire" la spaccatura creata dalla trincea ferroviaria. Il verde progettato lungo i fabbricati costituisce il collante fra il viale centrale e gli stessi edifici.



L'idea progettuale persegue tre finalità principali:

- la determinazione di un asse urbano che diventi uno degli elementi caratteristici principali della città;
- semplificare la fruizione del sistema, legando il progetto al potenziamento del trasporto pubblico su rotaia;
- realizzazione di un sistema di verde pubblico che costituisca una relazione tra città storica e città moderna.



Il sistema di verde pubblico del viale costituisce la risposta migliore all'impatto dell'insediamento del cantiere, che ha ridotto la quantità di alberi esistenti con abbattimenti molto importanti.

Aspetti gestionali



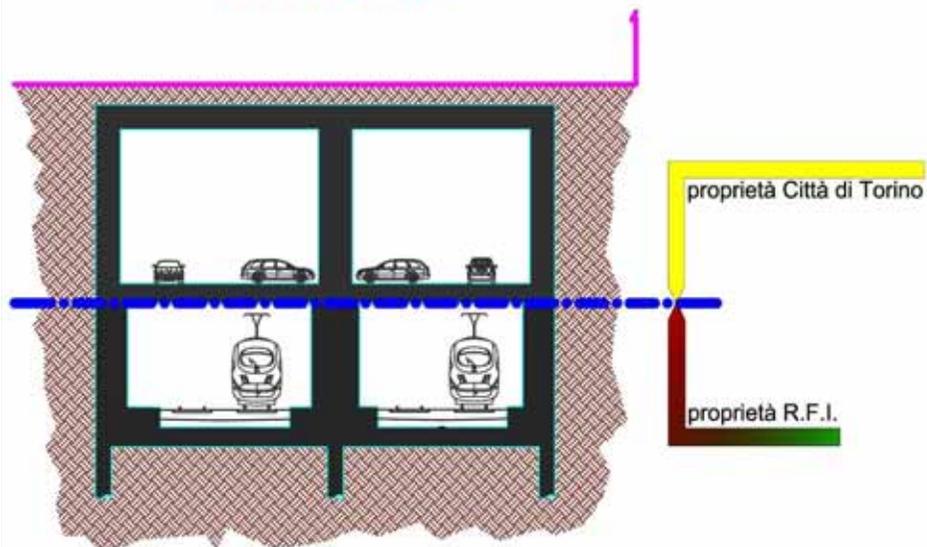
Superfici di impalcato

- | | |
|--|---|
| A) trincea ferroviaria tra corso Turati e corso Vittorio Emanuele II - circa mq 60.000 | D) trincea ferroviaria di corso Lione tra via Millio e piazza Marmolada - circa mq 6.000 |
| B) trincea ferroviaria di corso Lione tra via Bobbio e via Millio - circa mq 2.000 | E) trincea ferroviaria tra corso Vittorio Emanuele II e corso Regina Margherita - circa mq 70.000 |
| C) trincea ferroviaria del quadrivio Zappata tra corso De Nicola e via Tirreno - circa mq 18.000 | F) trincea ferroviaria tra corso Regina Margherita e corso Grosseto - circa mq 100.000 |

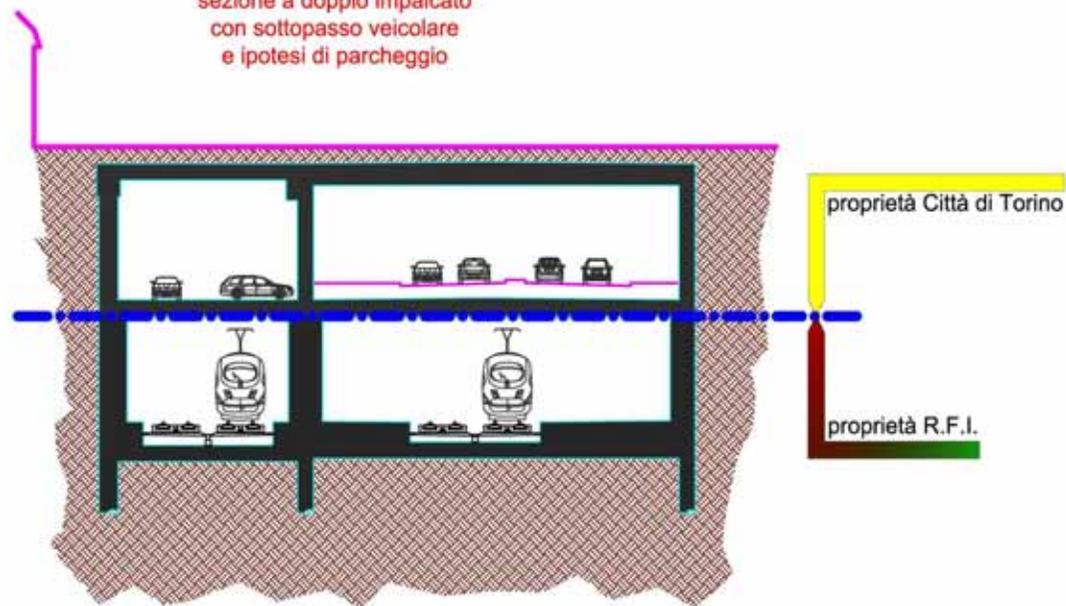


Aspetti patrimoniali

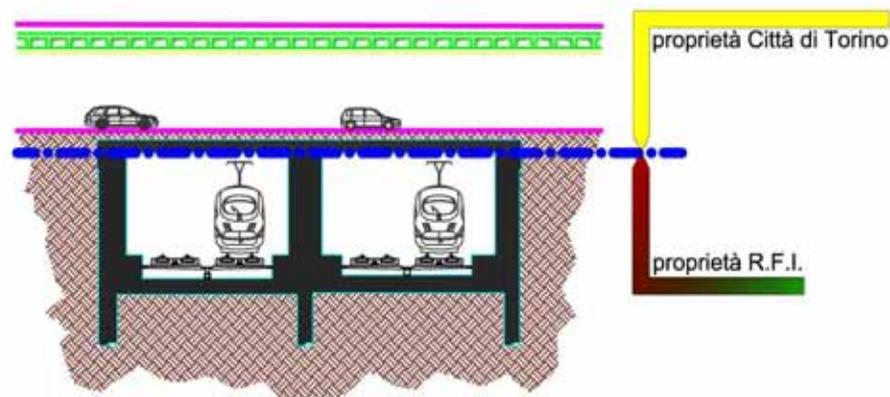
sezione a doppio impalcato
con ipotesi parcheggio



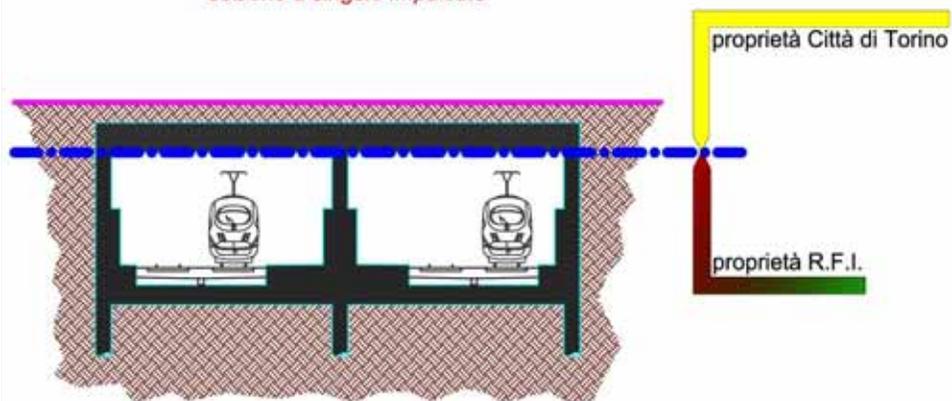
sezione a doppio impalcato
con sottopasso veicolare
e ipotesi di parcheggio



sezione a doppio impalcato
con sottopasso veicolare trasversale



sezione a singolo impalcato





Cosa c'è ancora da fare: pianificazione e risorse necessarie



Il Viale della Spina è stato completato fra largo Orbassano e corso Vittorio Emanuele II (1).

La parte tra corso Vittorio Emanuele II e corso Grosseto (2) si sviluppa per circa 4.6 km.

L'estensione complessiva dell'intervento di sistemazione superficiale da realizzare è di circa 280.000 mq.



LE SISTEMAZIONI SUPERFICIALI



Nel corso dell'estate, con un emendamento al "Decreto del Fare", definitivamente convertito nella Legge 9 agosto 2013 n. 98, è stato previsto lo stanziamento di 25 milioni destinato al Viale della Spina.

Nei mesi successivi l'Amministrazione Comunale ha dato impulso alla progettazione esecutiva del nuovo viale, nel tratto compreso tra Corso Vittorio Emanuele II e Piazza Baldissera, in modo da disporre di progetti pronti ad essere appaltati.

L'opera è stata suddivisa in quattro lotti funzionali, per avere maggiore operatività anche nel caso in cui i contributi ministeriali dovessero essere erogati parzialmente

I progetti esecutivi sono stati già approvati dalla Giunta Comunale.

Inoltre è in fase di stipula un accordo con la Regione Piemonte che contribuirà con 1,4 milioni alla realizzazione di una parte delle sistemazioni nella zona nord.



LOTTO 1

corso Inghilterra

tratto corso Vittorio Emanuele II – via Grassi



Progetto esecutivo per la sistemazione superficiale di Corso Inghilterra, tra Corso Vittorio Emanuele II e via Grassi – Importo 4,7 milioni.

Sulle aree rese libere dal cantiere è previsto il completamento del nuovo viale con la realizzazione di una nuova carreggiata a tre corsie in direzione Piazza Statuto, e una carreggiata laterale posta davanti al fabbricato viaggiatori, dove sono previste aree di sosta.

La carreggiata laterale sarà delimitata da una banchina alberata lungo la quale si sviluppa il percorso ciclabile bidirezionale lungo la direttrice nord-sud.

Dal punto di vista tipologico le sistemazioni stradali tendono a ricomporre il disegno unitario proposto sul Viale della Spina, tra largo Orbassano e corso Vittorio Emanuele II. Nel progetto è incluso il completamento del nuovo impianto di illuminazione pubblica, che in parte è stato già realizzato su corso Inghilterra.



QUADRO ECONOMICO LOTTO 1

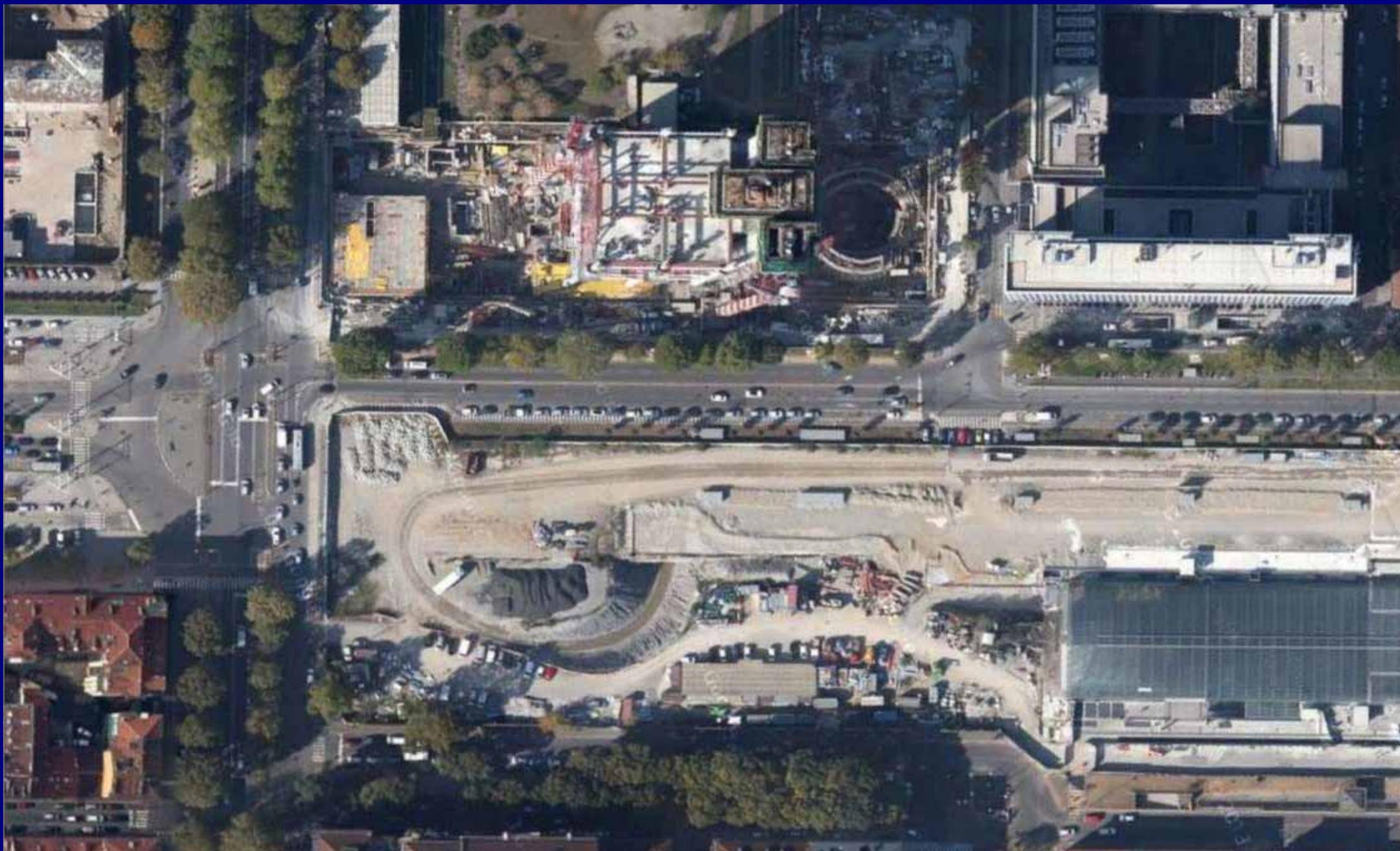
A) opere		
a corpo	€	3.183.201,69
a misura	€	263.082,15
totale opere	€	3.446.283,83
oneri sicurezza	€	16.967,00
totale A (importo a base di gara)	€	3.463.250,84
B) oneri accessori		
IVA 10% su opere	€	344.628,38
IVA 10% su oneri sicurezza	€	1.696,70
totale IVA	€	346.325,08
incentivo progettazione(art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006)	€	63.412,01
imprevisti opere	€	5.117,06
opere IRIDE illuminazione pubblica (IVA compresa)	€	383.180,00
opere IRIDE semafori (IVA compresa)	€	343.715,00
opere GTT impianti tranviari (IVA compresa)	€	35.000,00
smaltimento rifiuti (IVA compresa)	€	5.000,00
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)	€	15.000,00
totale B (oneri accessori)	€	1.196.749,16
C) incarichi esterni		
imprevisti spese tecniche	€	40.000,00
totale C) incarichi esterni	€	40.000,00
TOTALE GENERALE (A+B+C)	€	4.700.000,00



PROGETTO



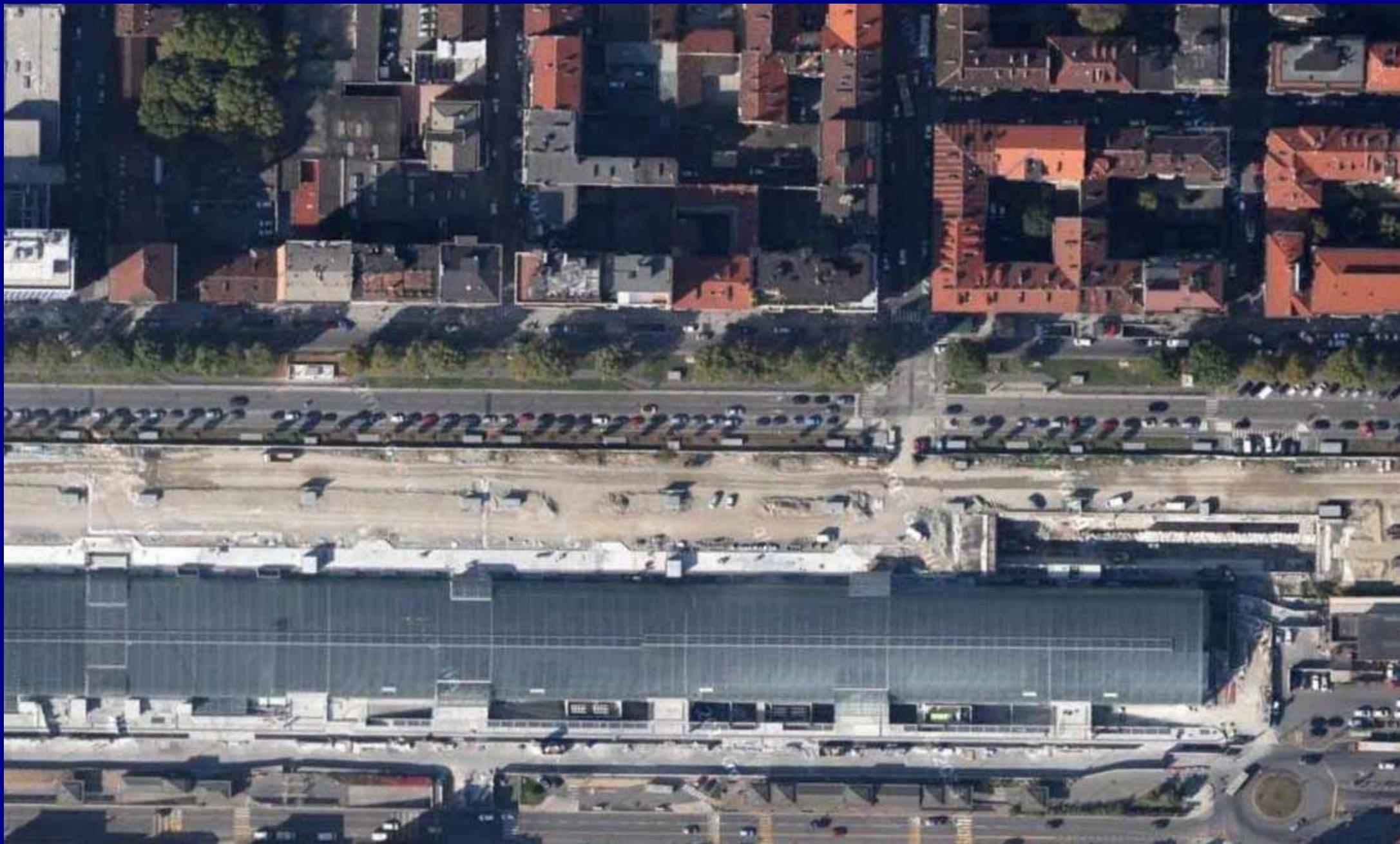
VIALE DELLA SPINA DA CORSO VITTORIO A VIA GRASSI





Viale della spina da Corso Vittorio a Via Cavalli









LOTTO 2

corso Inghilterra

corso Principe Oddone

tratto via Grassi – corso Regina Margherita



Progetto esecutivo per la realizzazione del Viale della Spina tra Via Grassi e Corso Regina Margherita. Importo 8,5 milioni.

Gli interventi previsti con il progetto approvato realizzano il completamento di corso Inghilterra e si estendono oltre la piazza Statuto lungo corso Principe Oddone, nel tratto compreso tra via Grassi e corso Regina Margherita .

Il progetto comprende l'allestimento del sottopasso veicolare che corre sotto piazza Statuto sull'asse corso Inghilterra/corso Principe Oddone, le cui opere strutturali sono state già realizzate nell'ambito dei lavori ferroviari.

Nell'intervento sono inclusi il completamento di Corso Inghilterra fino a Piazza Statuto e la riqualificazione delle aree di Corso P. Oddone prospicienti il cantiere.



QUADRO ECONOMICO LOTTO 2

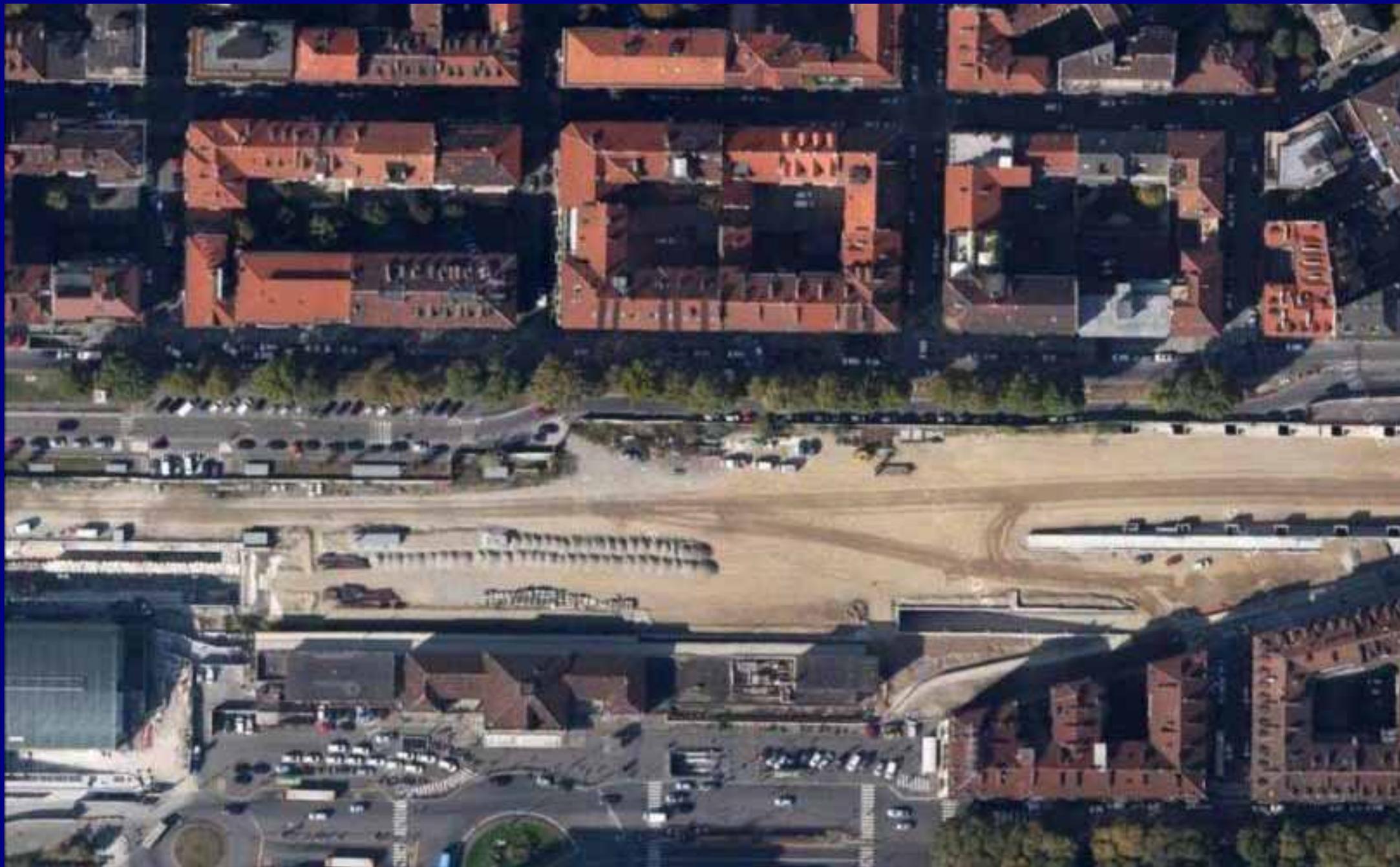
A) opere		
opere a corpo	€	3.731.046,24
opere a misura	€	2.804.193,27
totale opere	€	6.535.239,51
oneri sicurezza	€	53.975,70
totale A (importo a base di gara)	€	6.589.215,21
B) oneri accessori		
IVA 10% su opere	€	653.523,95
IVA 10% su oneri sicurezza	€	5.397,57
totale IVA	€	658.921,52
incentivo progettazione(art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006)	€	113.427,44
imprevisti opere	€	59.095,83
opere fognarie SMAT (IVA compresa)	€	300.000,00
opere IRIDE illuminazione pubblica (IVA compresa)	€	409.340,00
opere IRIDE segnalamento tunnel (IVA compresa)	€	250.000,00
smaltimento rifiuti (IVA compresa)	€	20.000,00
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)	€	60.000,00
totale B (oneri accessori)	€	1.870.784,79
C) incarichi esterni		
imprevisti spese tecniche	€	40.000,00
totale C) incarichi esterni	€	40.000,00
TOTALE GENERALE (A+B+C)	€	8.500.000,00



PROGETTO



VIALE DELLA SPINA DA VIA GRASSI A CORSO REGINA MARGHERITA











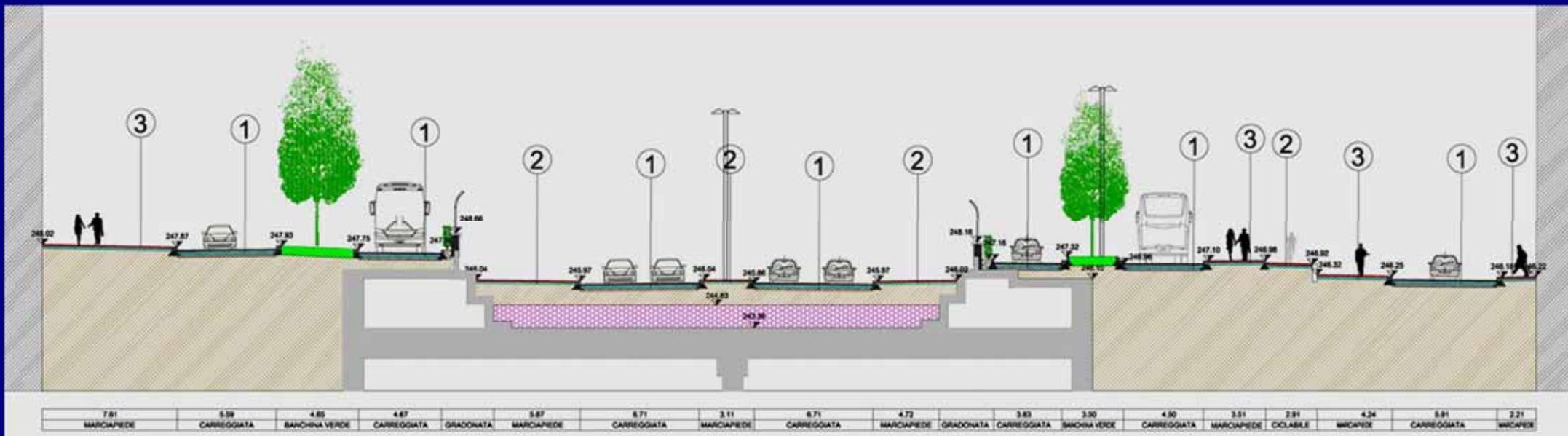




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 2, tratto via Grassi – corso Regina Margherita

sezione sulla rampa Sud del sottopasso

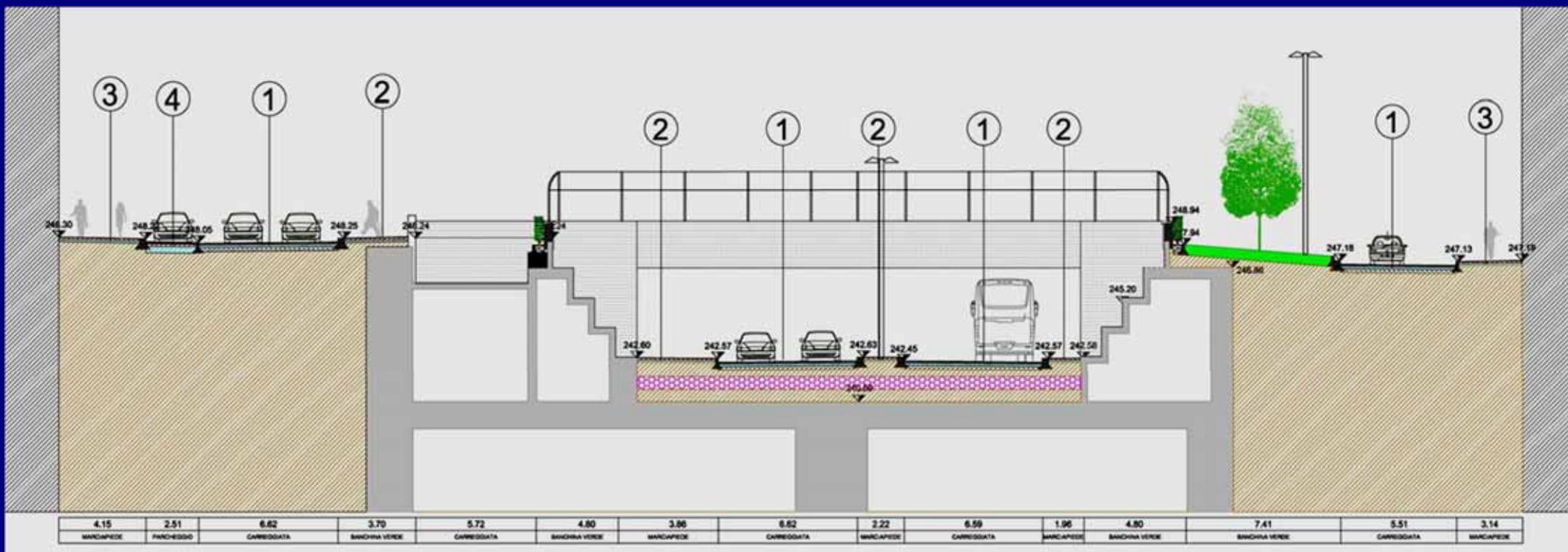




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 2, tratto via Grassi – corso Regina Margherita

sezione ingresso sottopasso

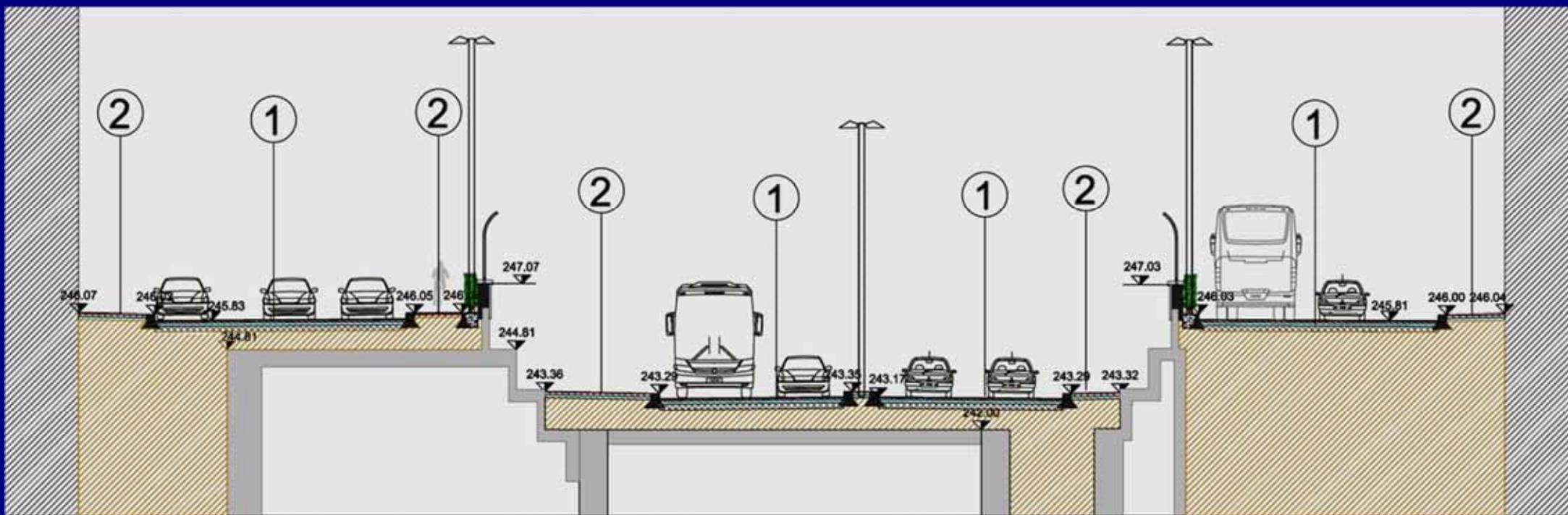




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 2, tratto via Grassi – corso Regina Margherita

sezione sulla rampa Nord del sottopasso



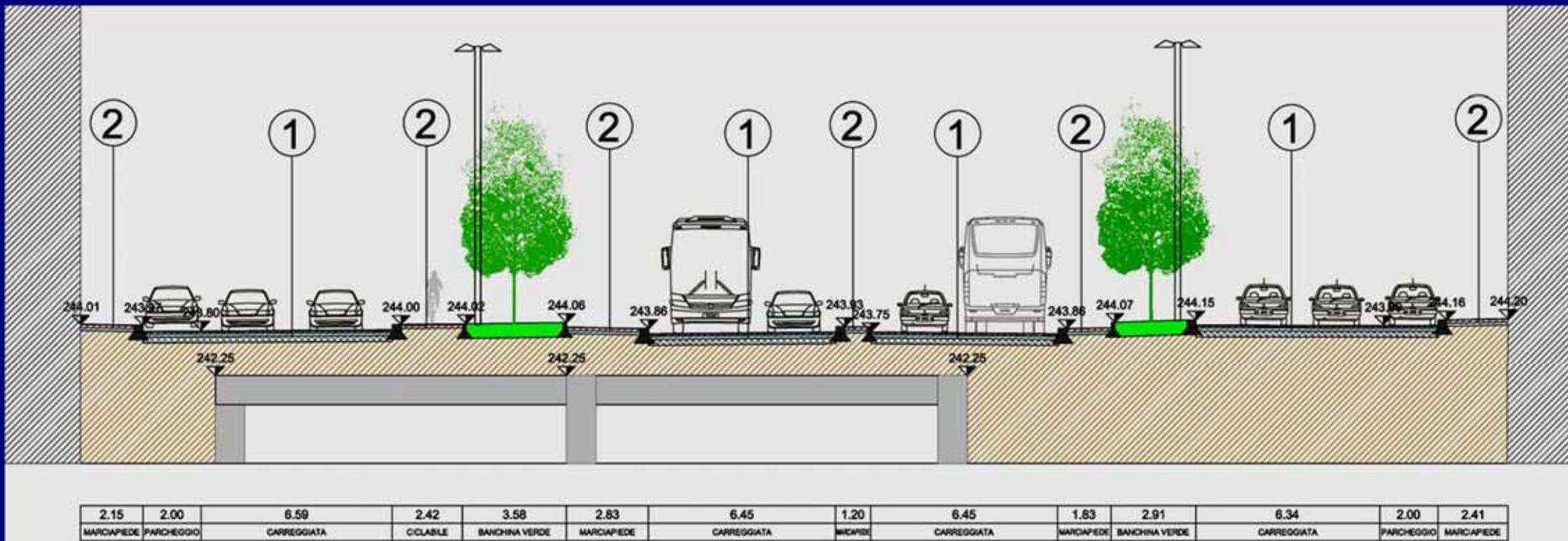
2.66	2.00	6.78			4.00	6.45	1.20	6.45	2.00	2.10	0.56	6.36	2.00	2.33
MARCIPIEDE	PARCHIEGGIO	CARREGGIATA	CICLABILE	BANCHINA VERDE	MARCIPIEDE	CARREGGIATA	MARCIPIEDE	CARREGGIATA	MARCIPIEDE	BANCHINA VERDE		CARREGGIATA	PARCHIEGGIO	MARCIPIEDE



SEZIONI TRASVERSALI

lotto 2, tratto via Grassi – corso Regina Margherita

sezione corso Principe Oddone





LOTTO 3

nuovo ponte sulla Dora



Progetto esecutivo per la realizzazione del nuovo ponte sulla Dora destinato al Viale della Spina – Importo 4 milioni.

L'intervento prevede la realizzazione di una struttura costituita da 16 travature in acciaio di altezza circa 3 m e soletta collaborante in calcestruzzo armato, di luce circa 50 m a campata unica, con una larghezza di circa 40 m. Il nuovo ponte sarà appoggiato sulle spalle in calcestruzzo realizzate contestualmente alle gallerie ferroviarie in quanto direttamente connesse a queste.

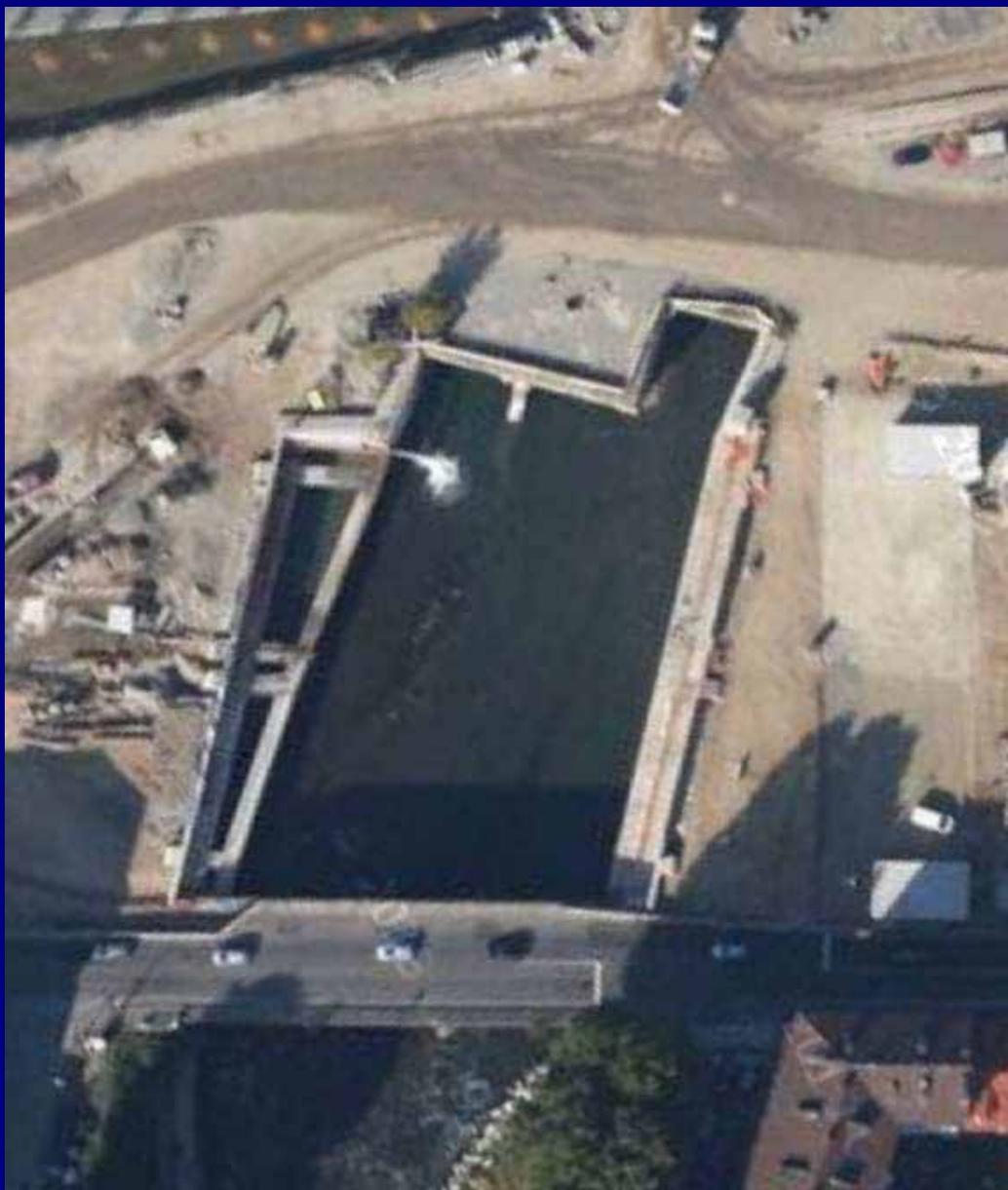
Il nuovo ponte sorgerà in affiancamento al ponte esistente in muratura intitolato a Re Alberto del Belgio, sul quale oggi transita il traffico veicolare. Il vecchio ponte ferroviario è stato demolito durante la realizzazione delle nuove gallerie ferroviarie.

La struttura è destinata a ospitare le due carreggiate principali del viale e la carreggiata laterale ovest, mentre la carreggiata laterale est rimarrà sul ponte attuale di Corso P. Oddone.



QUADRO ECONOMICO LOTTO 3

A) opere	
totale opere	3.391.620,11
oneri sicurezza	58.379,89
totale A (importo a base di gara)	3.450.000,00
B) oneri accessori	
IVA 10% su opere (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. f), del D.P.R. 380/2001)	339.162,01
IVA 10% su oneri sicurezza (ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. f), del D.P.R. 380/2001)	5.837,99
totale IVA	345.000,00
incentivo progettazione (art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006 - 2% e 1,6%)	63.200,00
imprevisti opere e spese di pubblicità (iva compresa)	44.406,72
totale B (oneri accessori)	452.606,72
C) incarichi esterni	
Incarico collaborazione progettazione strutturale - Ing. Bartolozzi (Iva e contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-04268/034	43.266,08
Incarico redazione relazione idraulica - Studio Anselmo Ass. (Iva e contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-05836/034	11.307,20
Incarico verifica messa a terra - Studio Condemi (contributi compr.)- determinazione mecc. 2013-06560/034	624,00
Incarico rilievo topografico - Soc, Fazzolari s.r.l. (Iva compr.)- determinazioni mecc. 2013-04269 e 2013-07255/034	2.196,00
imprevisti spese tecniche	40.000,00
totale C) incarichi esterni	97.393,28
TOTALE GENERALE (A+B+C)	4.000.000,00

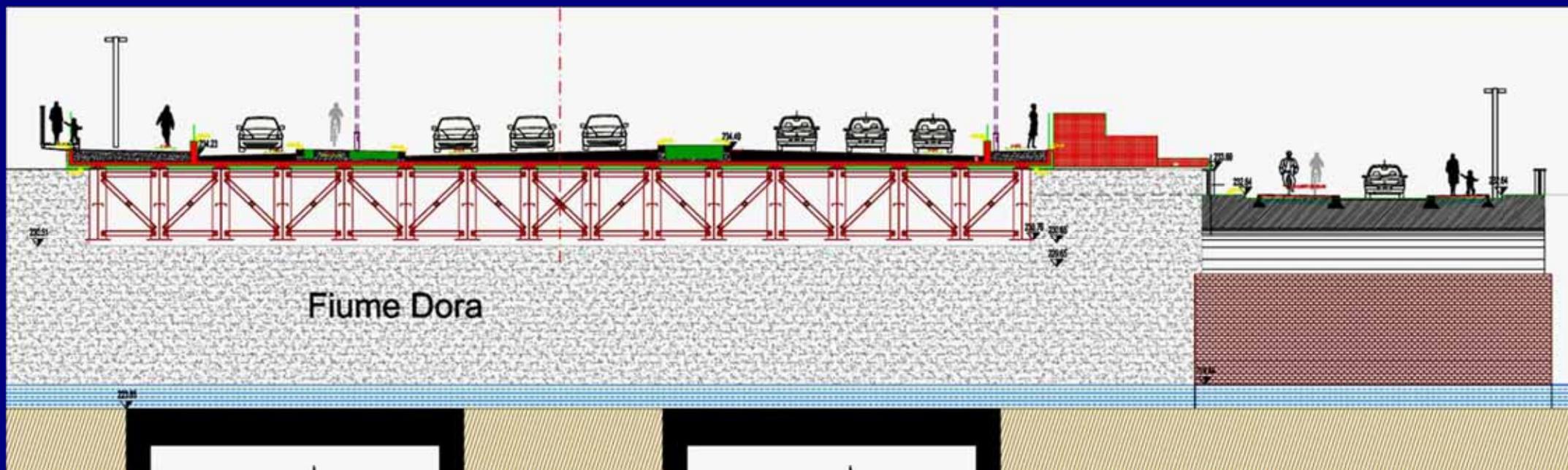




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 3 - tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione ponte sul fiume Dora





LOTTO 4

corso Principe Oddone

tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera



Progetto esecutivo per la realizzazione del Viale della Spina tra Corso Regina Margherita e Piazza Baldissera. Importo 7,8 milioni.

Anche in questo tratto il viale conserva la sezione stradale consueta e costituita da due carreggiate a tre corsie destinate al traffico più veloce, e da due laterali riservate al traffico locale.

La forte presenza del verde caratterizza anche questo tratto del viale, tramite due banchine alberate laterali e una banchina centrale con siepe o alberata.

Il percorso ciclabile tra Corso Regina e Piazza Baldissera è garantito da due piste ciclabili monodirezionali. Le intersezioni dei controviali con le vie laterali saranno completamente rialzati. Nel progetto sono previsti tre attraversamenti semaforizzati in direzione est-ovest in corrispondenza di Via Don Bosco, Corso Ciriè e Strada del Fortino.



QUADRO ECONOMICO LOTTO 4

A) opere	
opere a corpo	€ 3.448.379,56
opere a misura	€ 2.269.044,49
totale opere	€ 5.717.424,05
oneri sicurezza	€ 67.575,95
totale A (importo a base di gara)	€ 5.785.000,00
B) oneri accessori	
IVA 10% su opere	€ 571.742,41
IVA 10% su oneri sicurezza	€ 6.757,60
totale IVA	€ 578.500,00
incentivo progettazione(art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006)	€ 100.560,00
imprevisti opere	€ 59.921,92
opere fognarie SMAT (IVA compresa)	€ 250.000,00
opere IRIDE illuminazione pubblica (IVA compresa)	€ 400.000,00
opere IRIDE semaforil(IVA compresa)	€ 506.018,08
smaltimento rifiuti (IVA compresa)	€ 20.000,00
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)	€ 60.000,00
totale B (oneri accessori)	€ 1.975.000,00
C) incarichi esterni	
imprevisti spese tecniche	€ 40.000,00
totale C) incarichi esterni	€ 40.000,00
TOTALE GENERALE (A+B+C)	€ 7.800.000,00



STATO DI FATTO



PROGETTO



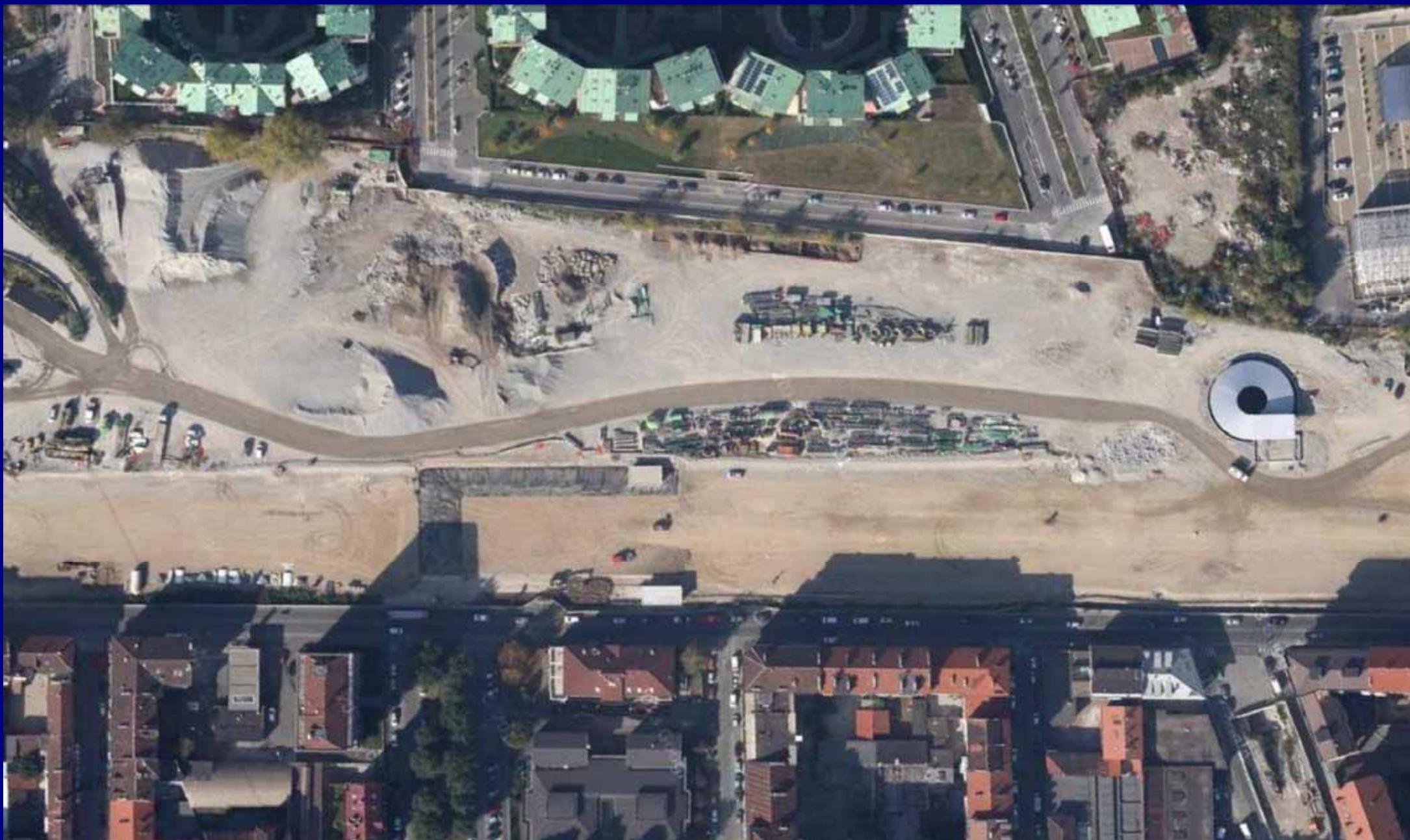
VIALE DELLA SPINA DA CORSO REGINA MARGHERITA A P.ZZA BALDISSERA





Viale della spina incrocio Corso Regina Margherita

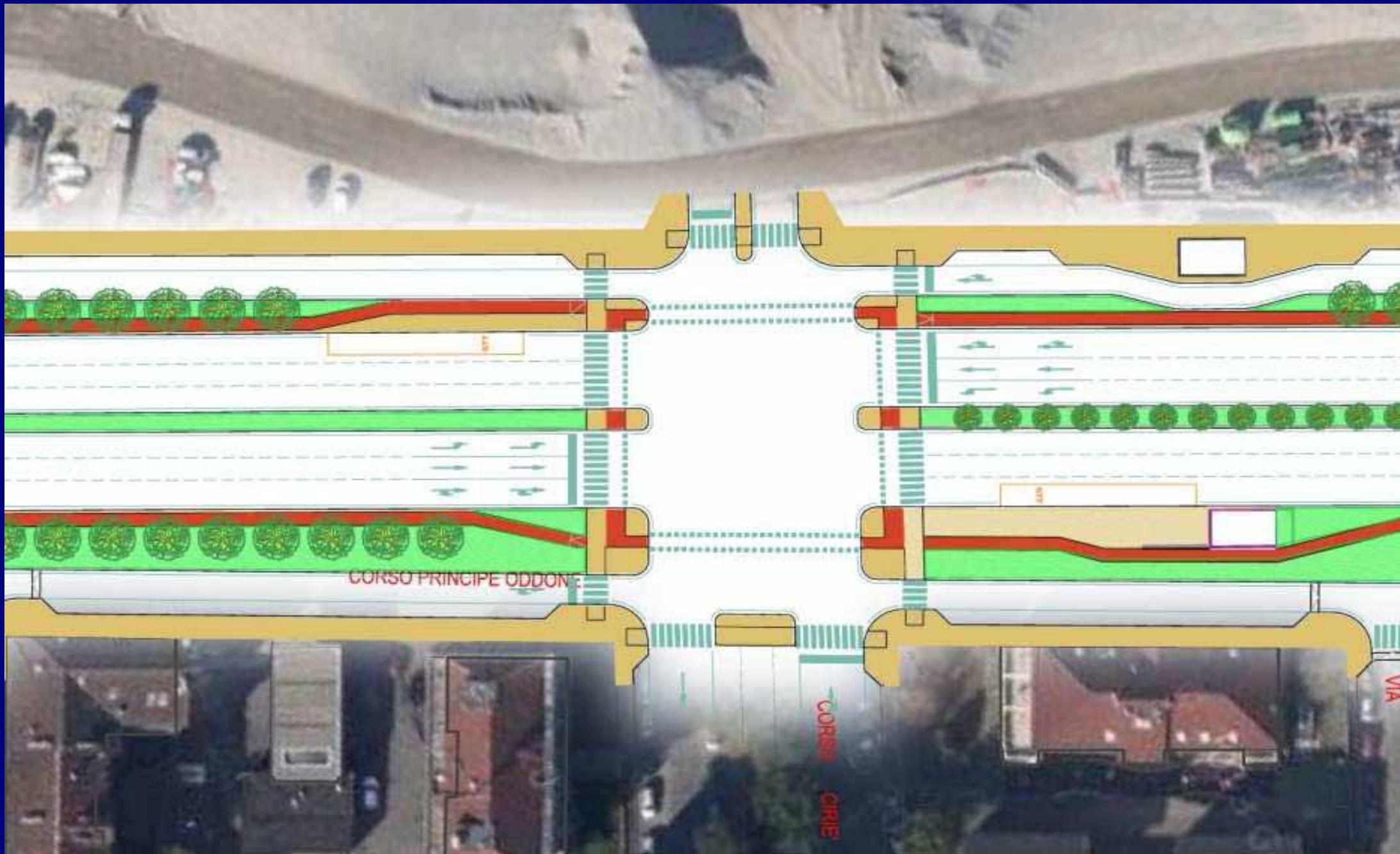




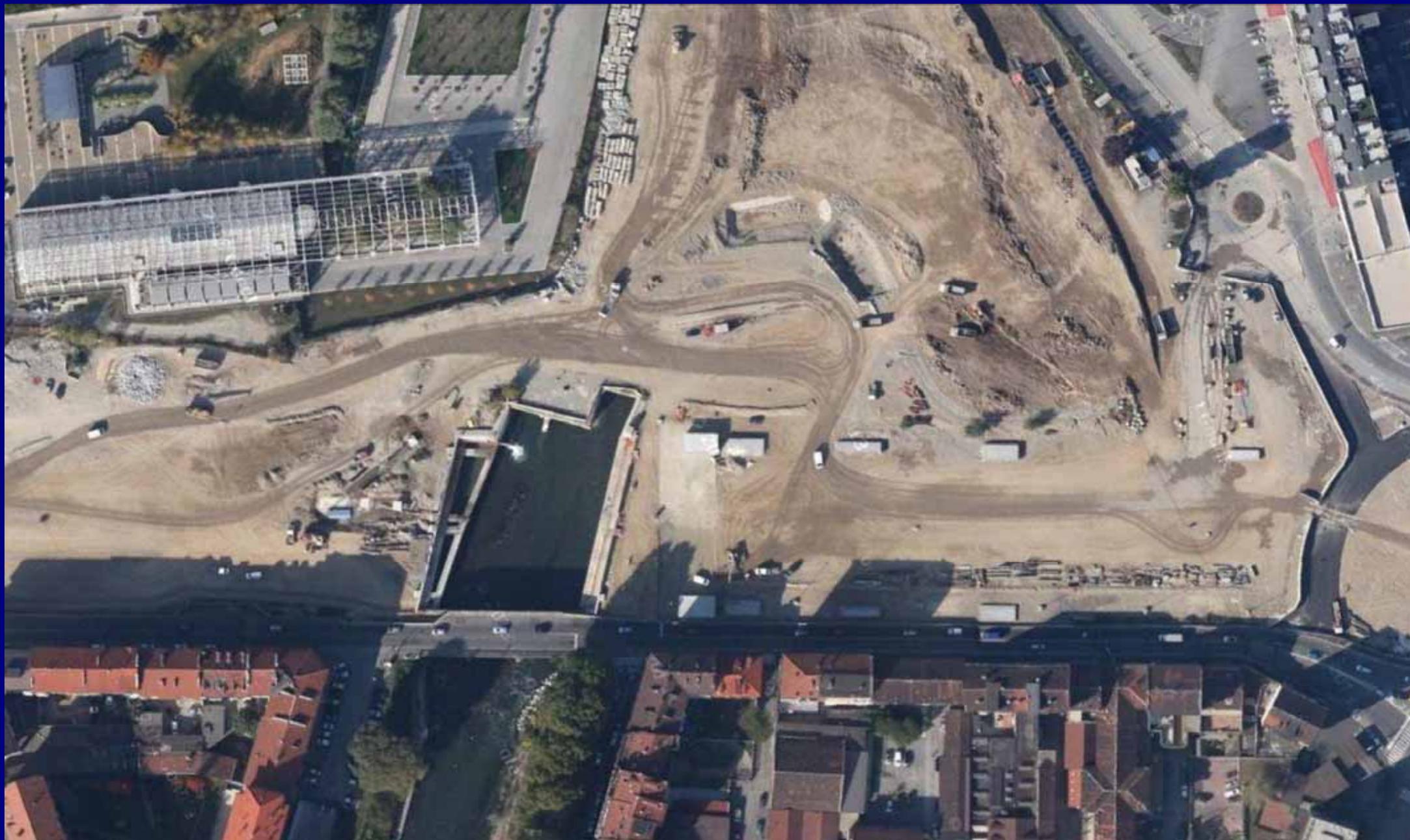


Viale della spina da Via Sassari a Strada del Fortino











Viale della spina dal ponte sulla Dora a P.zza Baldissera



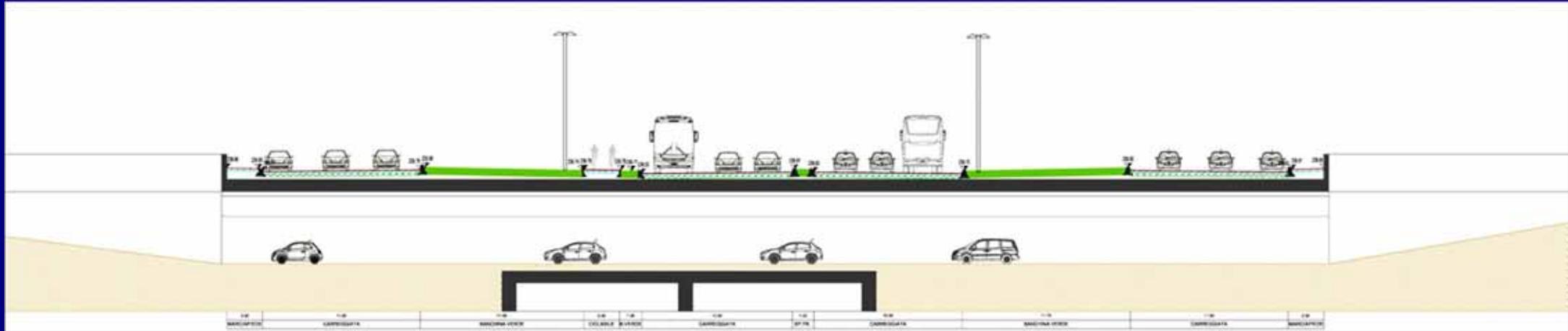




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 4 - tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione sottopasso veicolare corso Regina Margherita

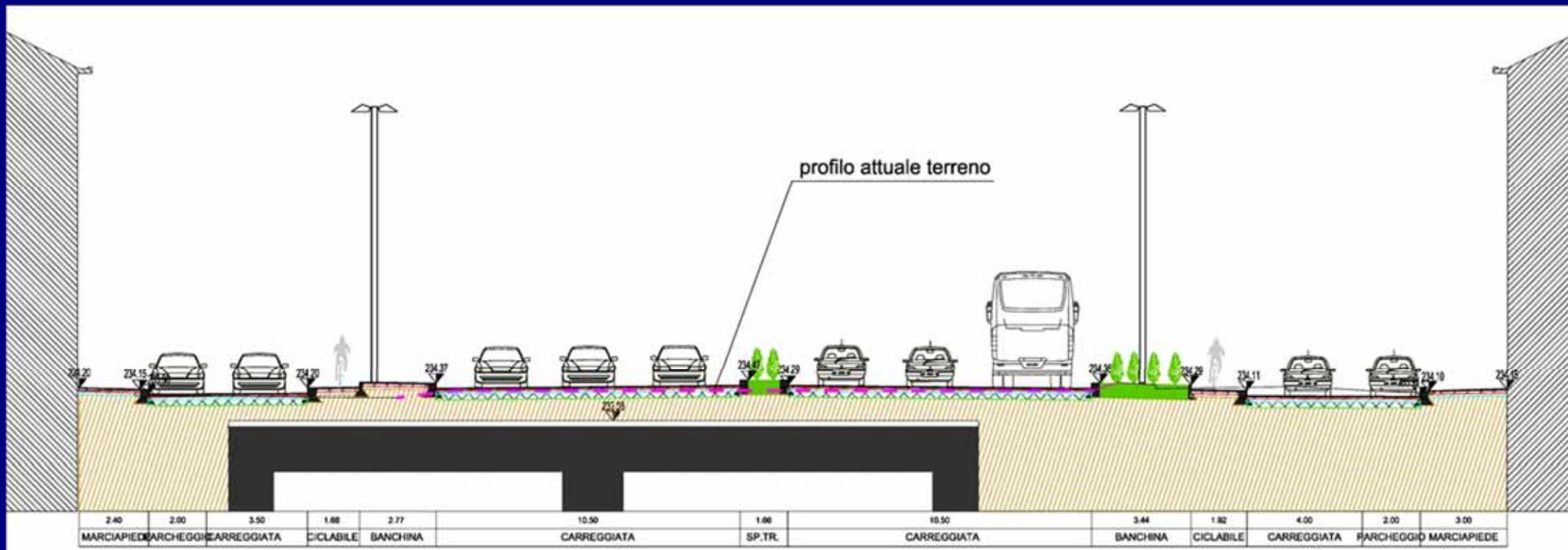




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 4, tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione corso Principe Oddone a Nord di via Don Bosco





SEZIONI TRASVERSALI

lotto 4, tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione corso Principe Oddone zona corso Ciriè

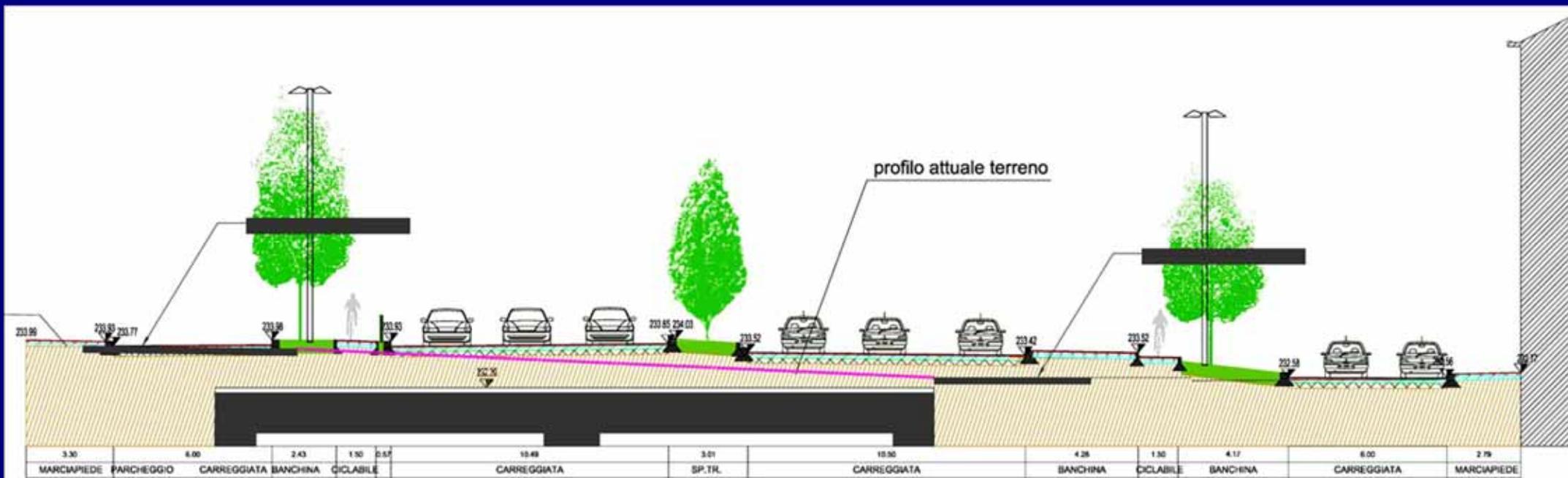




SEZIONI TRASVERSALI

lotto 4, tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione corso Principe Oddone a Nord di Strada del Fortino





SEZIONI TRASVERSALI

lotto 4, tratto corso Regina Margherita – piazza Baldissera

sezione sulla futura Stazione Dora





LOTTO FSC

corso Venezia

*sistemazione parziale fra via Cervino
e stazione Rebaudengo*



Progetto esecutivo per la realizzazione di una parziale sistemazione del Viale della Spina tra Via Breglio e la nuova stazione Rebaudengo. Attraversamenti Via Cervino e Via Valprato - Importo 1,4 milioni.

E' in fase di stipula con la Regione Piemonte il Protocollo con il quale la stessa Regione contribuirà con 1,4 milioni (Fondi PAR-FSC. Sulla base di questa intesa a dicembre 2013 la Giunta Comunale ha approvato il nuovo progetto definitivo relativo alla realizzazione di una parte del Viale della Spina nelle aree di Corso Venezia, al confine fra le Circoscrizioni 5 e 6.

Le opere prevedono il ripristino del collegamento viabile fra Corso Venezia e Via Breglio, aree di parcheggio in prossimità della stazione e gli attraversamenti est-ovest in corrispondenza di Via Valprato e di Via Cervino. Progetto esecutivo in corso.



QUADRO ECONOMICO LOTTO FSC

A) opere

opere a corpo	€	578.153,73
opere a misura	€	551.036,32
totale opere	€	1.129.190,05
oneri sicurezza	€	23.242,00
totale A (importo a base di gara)	€	1.152.432,05

B) oneri accessori

IVA 10% su opere	€	112.919,01
IVA 10% su oneri sicurezza	€	2.324,20
totale IVA	€	115.243,21
incentivo progettazione(art.92 c. 5 - D.Lgs 163/2006)	€	23.048,64
imprevisti opere	€	27.876,10
opere IRIDE illuminazione pubblica (IVA compresa)	€	70.000,00
smaltimento rifiuti (IVA compresa)	€	10.000,00
sottoservizi, allacciamenti, ecc. (IVA compresa)	€	15.000,00
totale B (oneri accessori)	€	261.167,95

C) incarichi esterni

imprevisti spese tecniche	€	10.000,00
totale C) incarichi esterni	€	10.000,00
TOTALE GENERALE (A+B+C)	€	1.423.600,00



sistemazione tra via Cervino e via Valprato



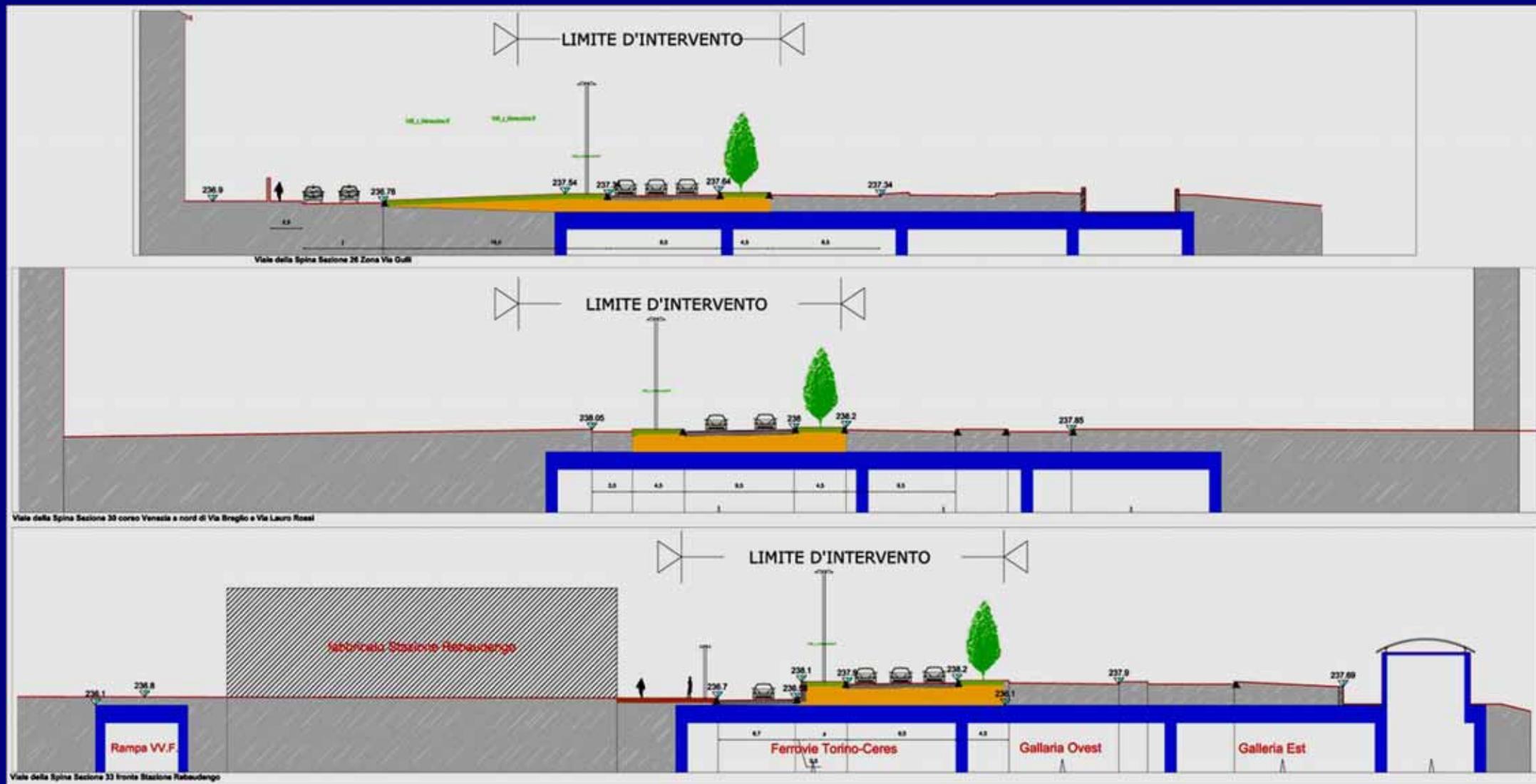
sistemazione tra via Gulli e Stazione Rebaudengo





SEZIONI TRASVERSALI

lotto FSC, tratto piazza Baldissera – corso Grosseto





Attuazione degli interventi

Con queste approvazioni l'Amministrazione Comunale risponde agli impegni presi nei confronti del Ministero delle Infrastrutture in occasione dell'approvazione del "Decreto del Fare", ed è pronta ad appaltare la sistemazione superficiale del Passante appena lo stesso Ministero confermerà la disponibilità dei fondi dedicati.

Per quanto riguarda le opere finanziate dalla Regione è previsto l'appalto entro il 2014.