



Progetto finanziato con i fondi PON METRO Città
Metropolitane 2014-2020
ASSE 2 misura TO.2.2.3.e

**Nuove zone di «Mobilità Dolce» Area Vanchiglia,
Area Basso san Donato, Area Campidoglio, Piazza
Carducci**

AREA CAMPIDOGLIO

**giovedì 16 maggio 2019 ore 19,00
presso la CIRCOSCRIZIONE 4**

Servizio Urbanizzazioni

Servizio Mobilità

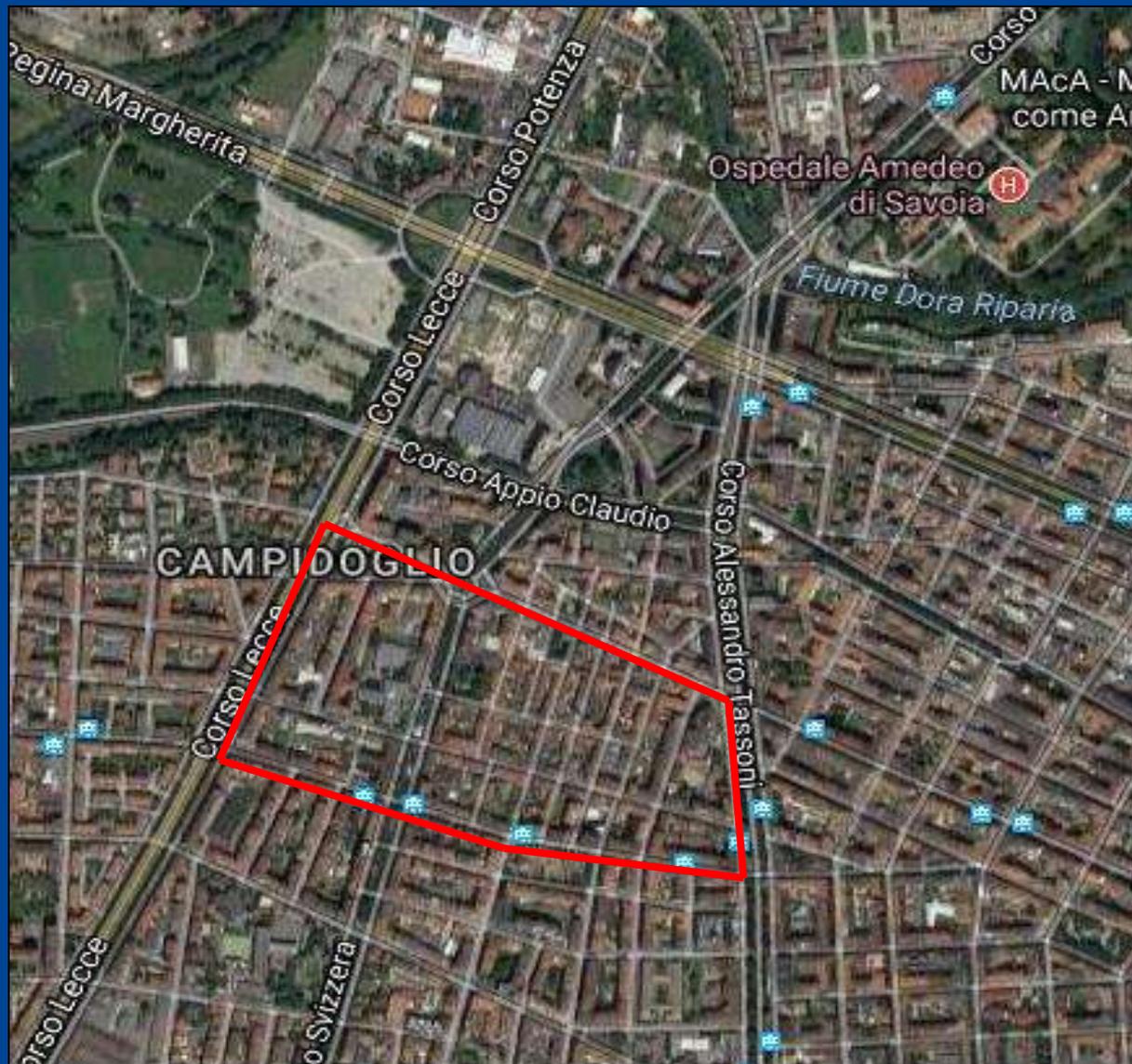
Torino



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

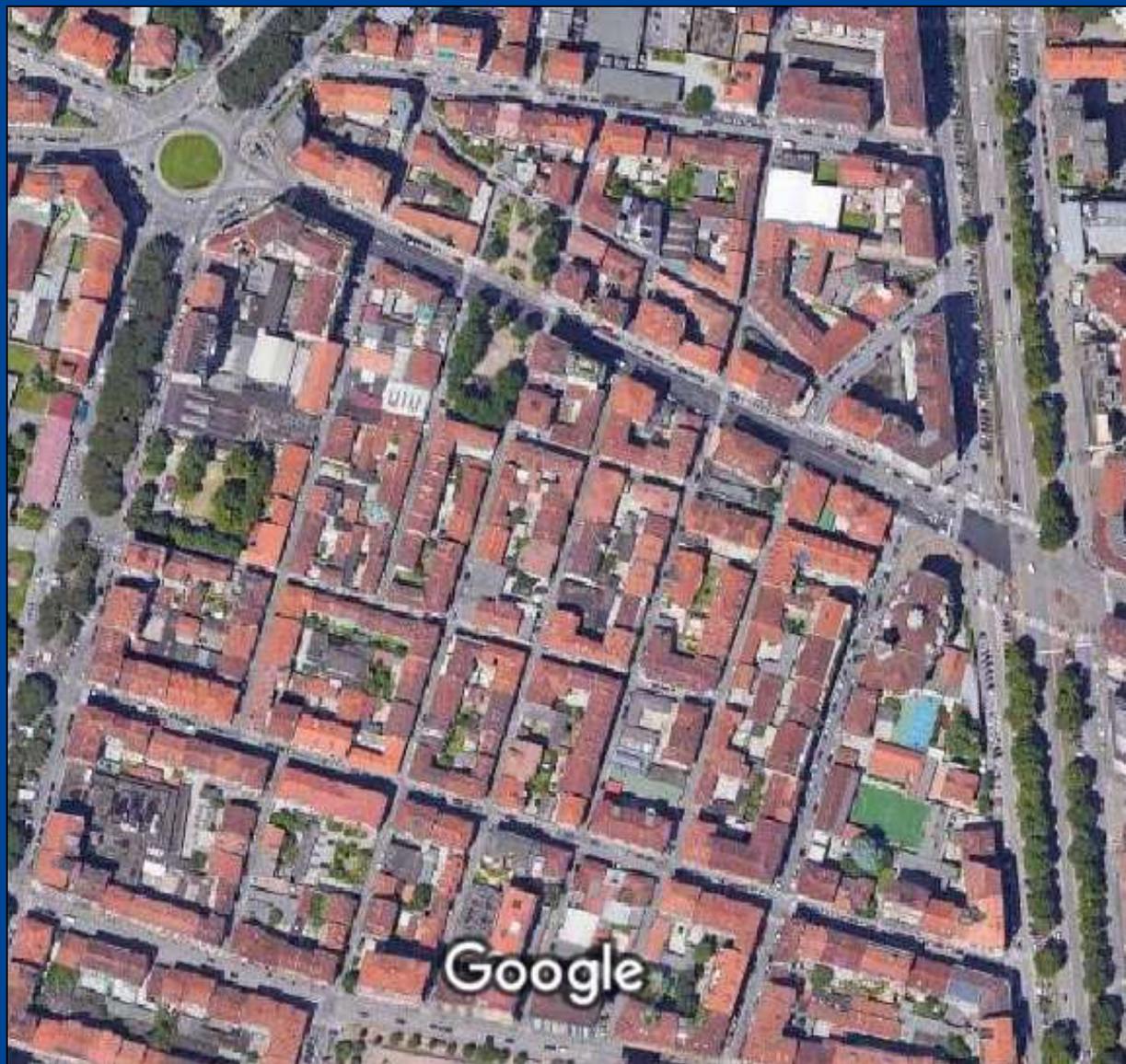
IL TERRITORIO



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL BORGO



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL BORGO CENNI STORICI

La Borgata Campidoglio, sorta tra l'800 ed il '900, a differenza delle altre barriere operaie, si può considerare **emblematica** di situazioni che in seguito si sono moltiplicate ed hanno caratterizzato molti interventi sul territorio.

Le altre barriere operaie (barriera di Milano, di Nizza), nascono con una notevole **commistione** di attività residenziali, industriali e commerciali secondo uno **sviluppo spontaneo** promosso da iniziative di **singoli privati** con finalità eterogenee.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL BORGO CENNI STORICI

Campidoglio si forma per iniziativa di un gruppo di **operatori economici** che vedono nello **sfruttamento edilizio residenziale** l'obiettivo unico della trasformazione d'uso dei terreni.

Il Borgo è interessato da un tracciato stradale **preesistente** (Via San Rocchetto) solo per una parte marginale; il tracciato stradale dominante è dato dalla **fitta maglia ortogonale** di stradine a **scacchiera** di circa 6 metri.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

IL BORGO CENNI STORICI

Gli isolati sono **stretti e lunghi** a pianta rettangolare in modo da **ampliare** al massimo lo sviluppo dei **fronti** strada.

Il tessuto viario si rivelerà adatto alle esigenze dei medi investitori che costruiranno **case da pigione** a **ballatoio**, tale **agglomerazione** darà al Borgo un'immagine ben **riconoscibile**.

Il **nucleo storico** di Campidoglio è oggi individuabile nel quadrilatero tra c.so Svizzera, Via Cibrario, C.So Tassoni, via Nicola Fabrizi, più una appendice a nord di via Cibrario.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

COLLEGAMENTO CON VIA GARIBALDI



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO

2004-2005

INTERVENTI STRAORDINARI SAN DONATO-CAMPIDOGGIO-PARELLA

prima **riqualificazione** del Borgo, istituzione sosta a lisca di pesce in tutte le vie limitrofe.

2008

FACILITO CAMPIDOGGIO

Azioni **per lo sviluppo imprenditoriale** in microzone oggetto di riqualificazioni urbane, attuate con serie di interventi mirati, tra i quali fu prevista la **pedonalizzazione** di via Rocciamelone



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO

2010

istituzione di una “ZONA 30”

istituito il limite di velocità di 30 km/h.

2011

Pedonalizzazione di Via Rocciamelone

2015

Deliberata istituzione sosta pagamento nella zona D3.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO

2016

“LIVING STREET” progetto finanziato con programma LIFE 2015.

Obiettivi

- Miglioramento **efficienza** servizi erogati dall'Amministrazione, con **nuove forme** di **collaborazione** e **coinvolgimento** diretto dei **cittadini**.
- Promozione diversa fruizione dello **spazio pubblico** per incentivarne un uso più **consapevole**
- Misurazione della **capacità** di **adattamento** alle modifiche proposte e verifica del grado di soddisfazione di tutti gli attori sociali.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

INTERVENTI ATTUATI NEL TEMPO

2016

Attuazione LIVING STREET

Giugno

Festa dei vicini con presidi informativi

Settembre - Ottobre

Sperimentazione in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile e durante lo svolgimento dell'anno scolastico

Sulla base dei risultati della sperimentazione e di quanto emerso dal confronto con i cittadini e la Circoscrizione è stato elaborato il presente **Progetto finanziato con PON METRO.**

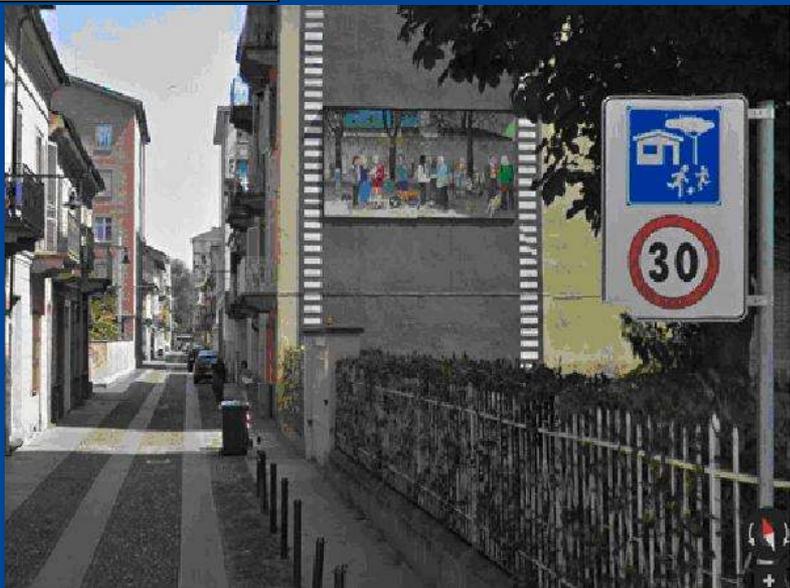
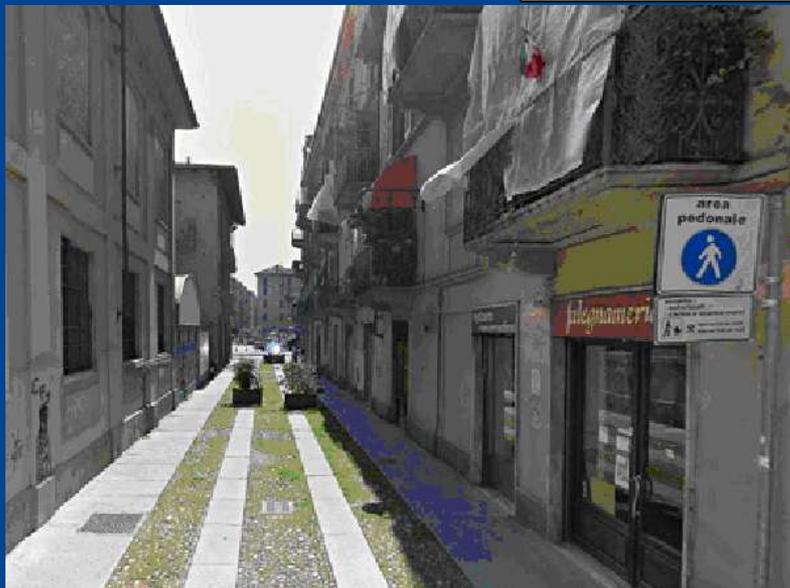


UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Via Rocciamelone e Via Fiano

IL BORGO



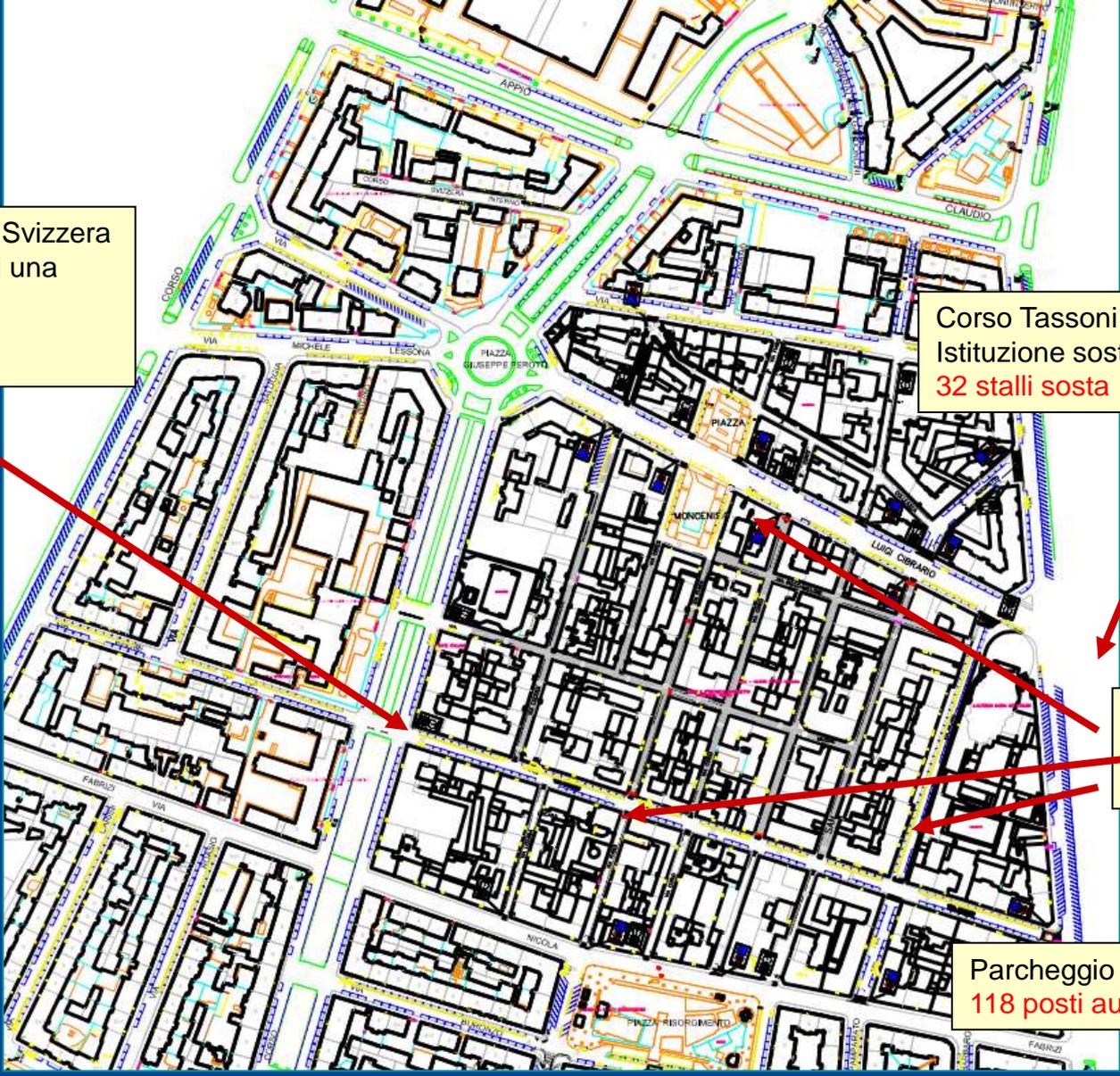
UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

REGOLAMENTAZIONE SOSTA



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Area mercatale corso Svizzera
Ipotesi di istituzione di una
zona disco
100 stalli sosta

Corso Tassoni controviale
Istituzione sosta a lisca di pesce
32 stalli sosta

Strisce gialle/blu
riservate residenti
115 stalli sosta

Parcheggio Richelmy
118 posti auto –



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO MOBILITA' DOLCE

2019

interventi nel nucleo centrale del Borgo Campidoglio compreso tra c.so Svizzera, Via Cibrario, c.so Tassoni e via Balme

- Permettere una migliore fruizione pedonale del Borgo
- Garantire l'accessibilità alle attività artigianali
- Proporre la pedonalizzazione di Via Fiano e Via Musinè nella parte antistante la scuola.
- Caratterizzare le “porte di accesso” alla Zona 30 con l'utilizzo asfalti colorati, oltre alla segnaletica.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO MOBILITA' DOLCE

La **PORTA**

dispositivo di **moderazione** del traffico che segna l'ingresso da una strada urbana principale ad un ambito residenziale.

Le porte hanno lo scopo di creare una chiara **demarcazione, visiva e fisica**, tra la rete viaria della Zona 30 e la rete viaria principale.

Saranno collocate all'imbocco di ogni via di accesso alla Zona 30.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO MOBILITA' DOLCE

La **PORTA**

si compone di due tipi di elementi:

Una **soglia visiva**, enfatizzata dal **cambiamento** della **tessitura** superficiale e del **colore**, e mediante misure **verticali** quali alberi, segnali, dissuasori.

In corrispondenza delle porte di accesso, oltre all'utilizzo del citato asfalto colorato, è prevista la collocazione di **arbusti** e **rastrelliere** per biciclette.



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PROGETTO MOBILITA' DOLCE

2019

La PORTA

All'imbocco di via Balme da corso Tassoni è inoltre prevista la **sopraelevazione** della superficie stradale per **favorire** l'attraversamento **pedonale** e rendere ancor più evidente l'accesso alla Zona 30.

In tal senso è anche ipotizzata l'inversione del senso di marcia di alcune vie.

Nell'ambito del progetto sono inoltre previsti alcuni interventi di manutenzione straordinaria ai sedimi delle vie del Borgo.



UNIONE EUROPEA

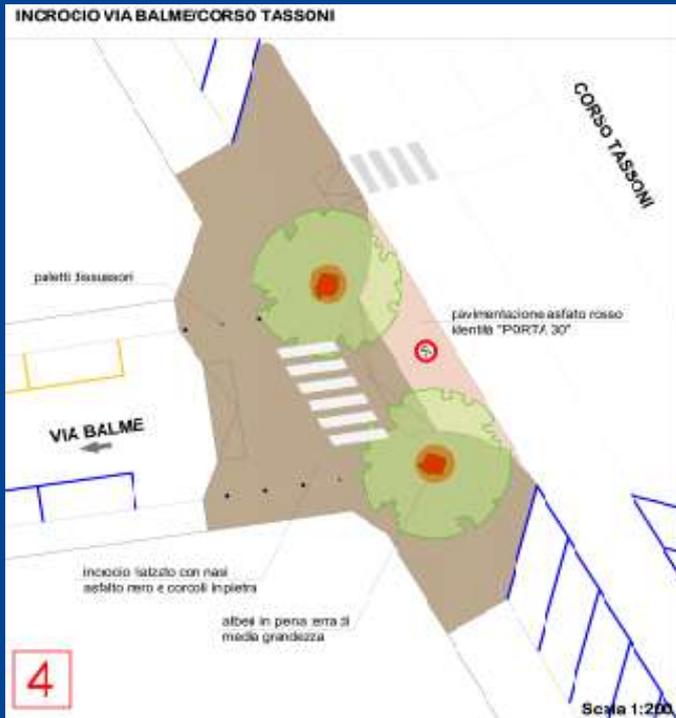
Fondi Strutturali e di Investimento Europei





PORTE





TASSONI - BALME

CIBRARIO - LOCANA

Il costo degli interventi su Borgo Campidoglio

ammonta a circa

65.000,00 Euro

Tempi di realizzazione presunti:

Approvazione progetto esecutivo: luglio 2019

Gara d'appalto: settembre – dicembre 2019

Inizio lavori: primavera 2020



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

CRONOPROGRAMMA ESTENSIONE ZONA BLU

CRONOPROGRAMMA

		mar-19	apr-19	mag-19	giu-19	lug-19	ago-19	set-19	
	ESTENSIONE SOSTA A PAGAMENTO								
1	parere circoscrizione 3								
2	approvazione delibera								
3	emissione ordinanze								
4	tracciatura sosta e segnaletica verticale								
5	installazione parchimetri								
6	comunicazione ai cittadini (ISEE)								
7	entrata a regime								



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

grazie per l'attenzione



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei