



Circoscrizione IV

***progetto di miglioramento vivibilità
e fruizione Borgo Vecchio
Campidoglio***

***azioni su camminabilità, ciclabilità
e sosta***

Giugno 2017









nel corso degli anni 2004-2005, si procedette ad una prima riqualificazione del borgo nell'ambito degli "INTERVENTI STRAORDINARI SAN DONATO-CAMPIDOGLIO-PARELLA", prevedendo il rifacimento di pavimentazioni in porfido e la posa di paletti dissuasori. Fu istituita la sosta a lisca di pesce in tutte le vie limitrofe al borgo in cui la sezione lo permettesse, quali via Montano e Cordero di Pamparato.

nel 2008, fu approvato " FACILITO CAMPIDOGLIO" per lo sviluppo imprenditoriale in microzone oggetto di riqualificazioni urbane, che individuò una serie di interventi, tra i quali fu prevista la pedonalizzazione di via Rocciamelone.

nel 2010 la Circoscrizione 4 confermò la richiesta della pedonalizzazione di via Rocciamelone, specificando che la proposta nasceva dal confronto con gli operatori commerciali e gli artigiani del Borgo. Visto che, per le caratteristiche urbanistiche ed ambientali, il borgo ben si prestava all'istituzione di una "ZONA 30", fu istituito il limite di velocità di 30 km/h nelle vie dello stesso.

a seguito della deliberazione della G.C. n.mecc. 2011 02736/119 "PEDONALIZZAZIONE DI VIA ROCCIAMELONE. Approvazione" fu istituita l'area pedonale di Via Rocciamelone.

con Deliberazione della Giunta Comunale del 19 maggio 2015 n.mecc.201502131119 è stata approvata l'estensione della sosta a pagamento nella zona D3, che potrà permettere anche di riservare un adeguato numero di parcheggi ai residenti nel Borgo (strisce gialle). .



Con deliberazione della Giunta Comunale del 24 maggio 2016 mecc. 02476/068 è stata approvata l'adesione della Città in qualità di partner al progetto "LIVING STREET", finanziato nell'ambito del programma LIFE 2015 della Commissione Europea e che coinvolgerà l'area Campidoglio.

Il progetto LIVING STREETS intende migliorare l'efficienza dei servizi erogati dall'Amministrazione, attivando nuove forme di collaborazione con il territorio e con il coinvolgimento diretto dei cittadini. Il progetto è articolato in 3 workpackages :

- azioni di implementazione: formazione e accompagnamento
- azioni di comunicazione e disseminazione a livello locale e nazionale
- project management e monitoraggio del progetto

Mediante le attività del progetto LIVING STREET la Città intende promuovere una diversa fruizione dello spazio pubblico in modo da incentivarne un utilizzo più consapevole, misurare la capacità di adattamento alle modifiche proposte e verificare il grado di soddisfazione di tutti gli attori sociali. Nel corso dell'intervento saranno sperimentate almeno due chiusure al traffico veicolare e almeno una sarà svolta durante il regolare svolgimento dell'anno scolastico.

Sulla base dei risultati della sperimentazione e di quanto emergerà dal confronto con i cittadini e la Circoscrizione sarà definito il progetto di pedonalizzazione del Borgo Vecchio- Campidoglio.



Via Rocciamelone e Via Fiano





Citta' di Torino DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Settore Mobilità

OGGETTO:
Pedonalizzazione BORGO VECCHIO

PROV.:	IND.:	MT.:	ALTA:
NUM.:	CLASS.:		

REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:

REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:

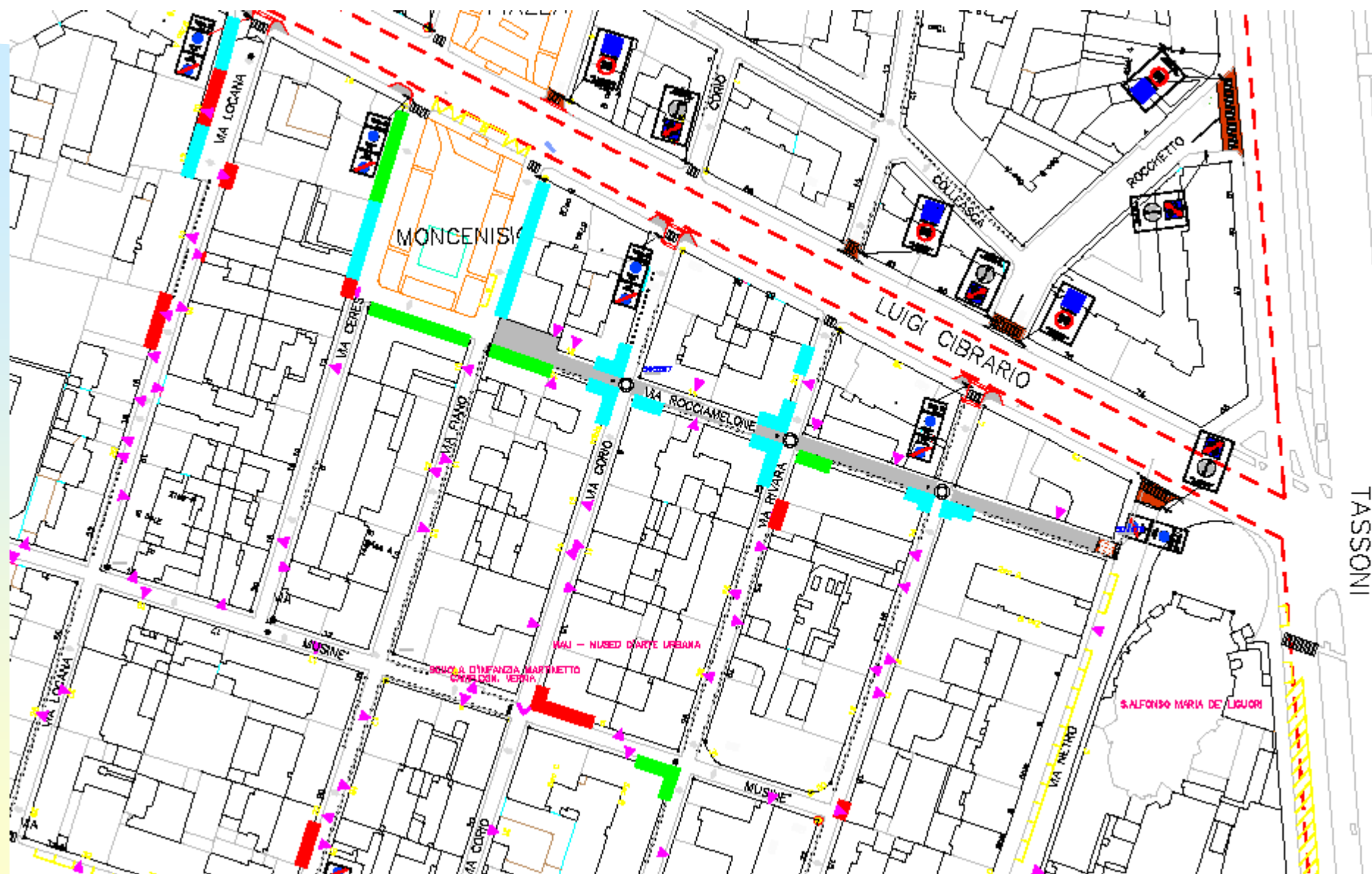
REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:

REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:

REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:

REDAZIONE:
AUT. IN CARICA:





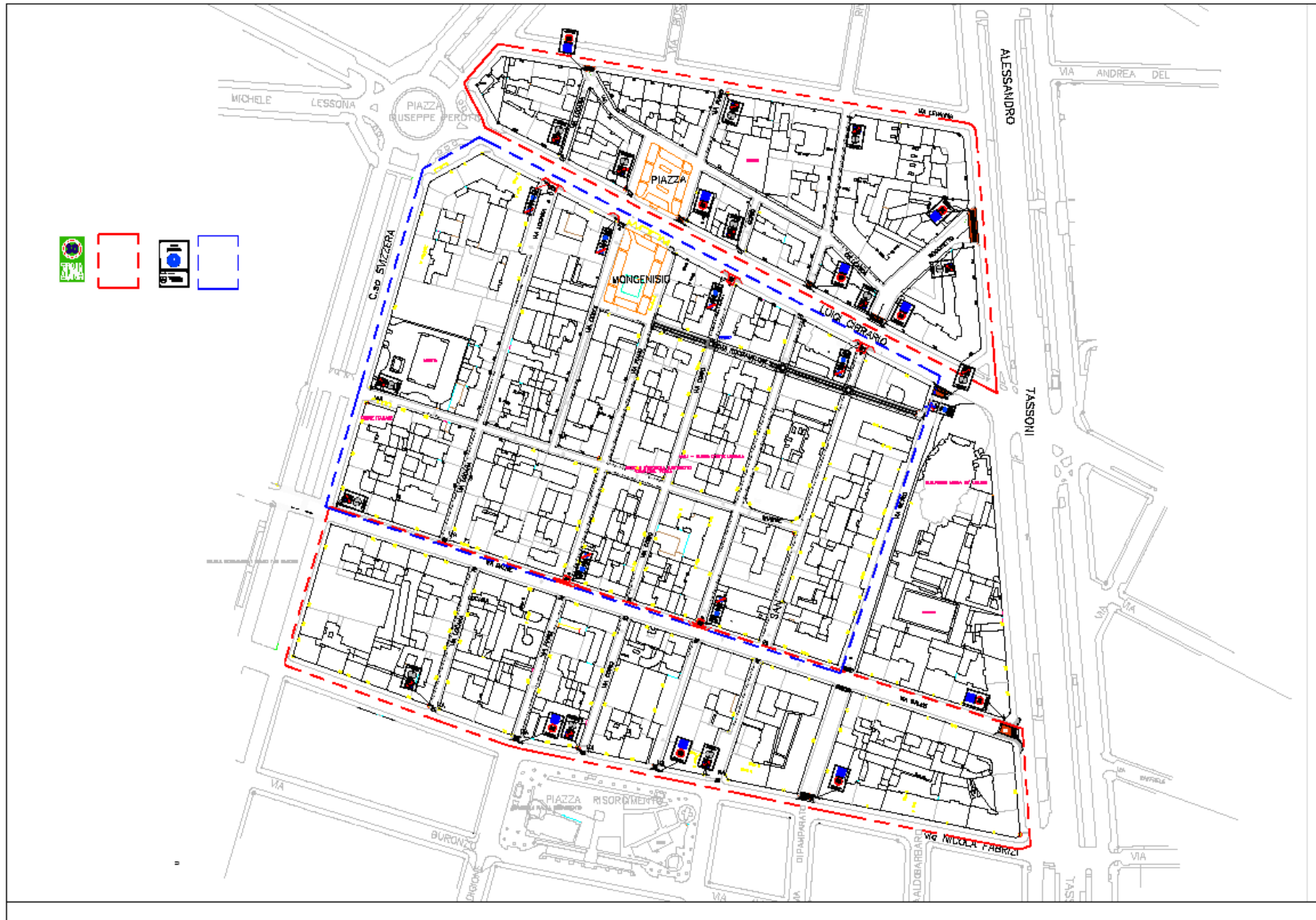


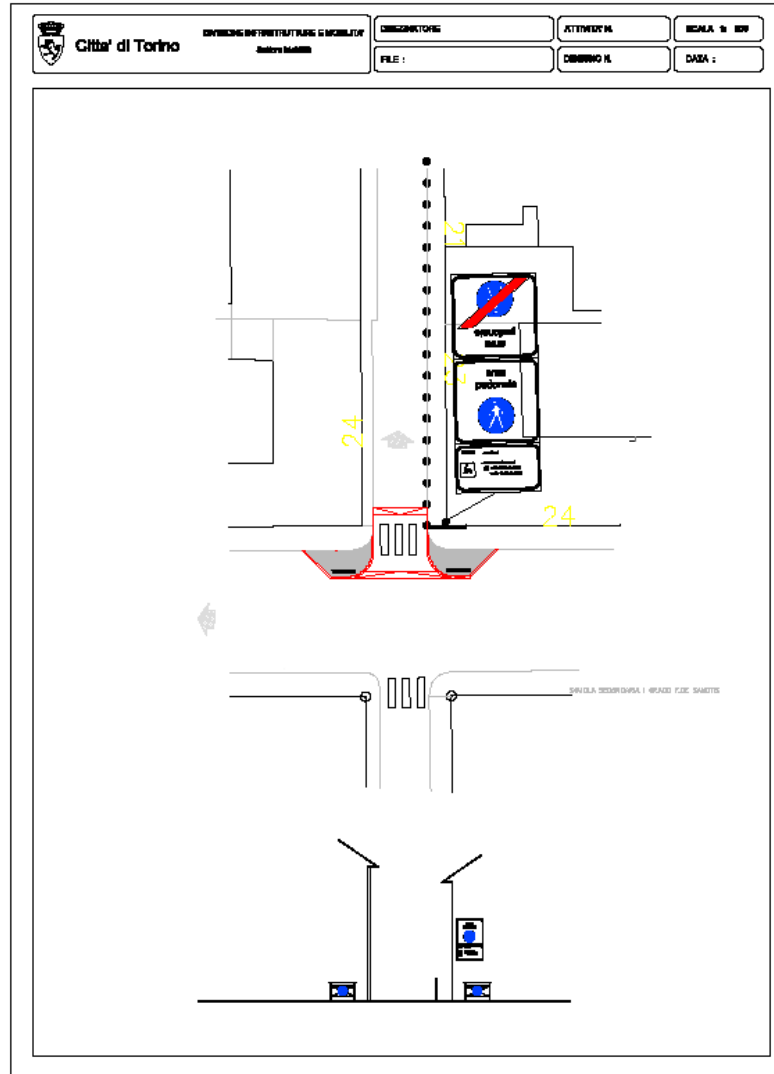
ipotesi pedonalizzazione 1 fioriere

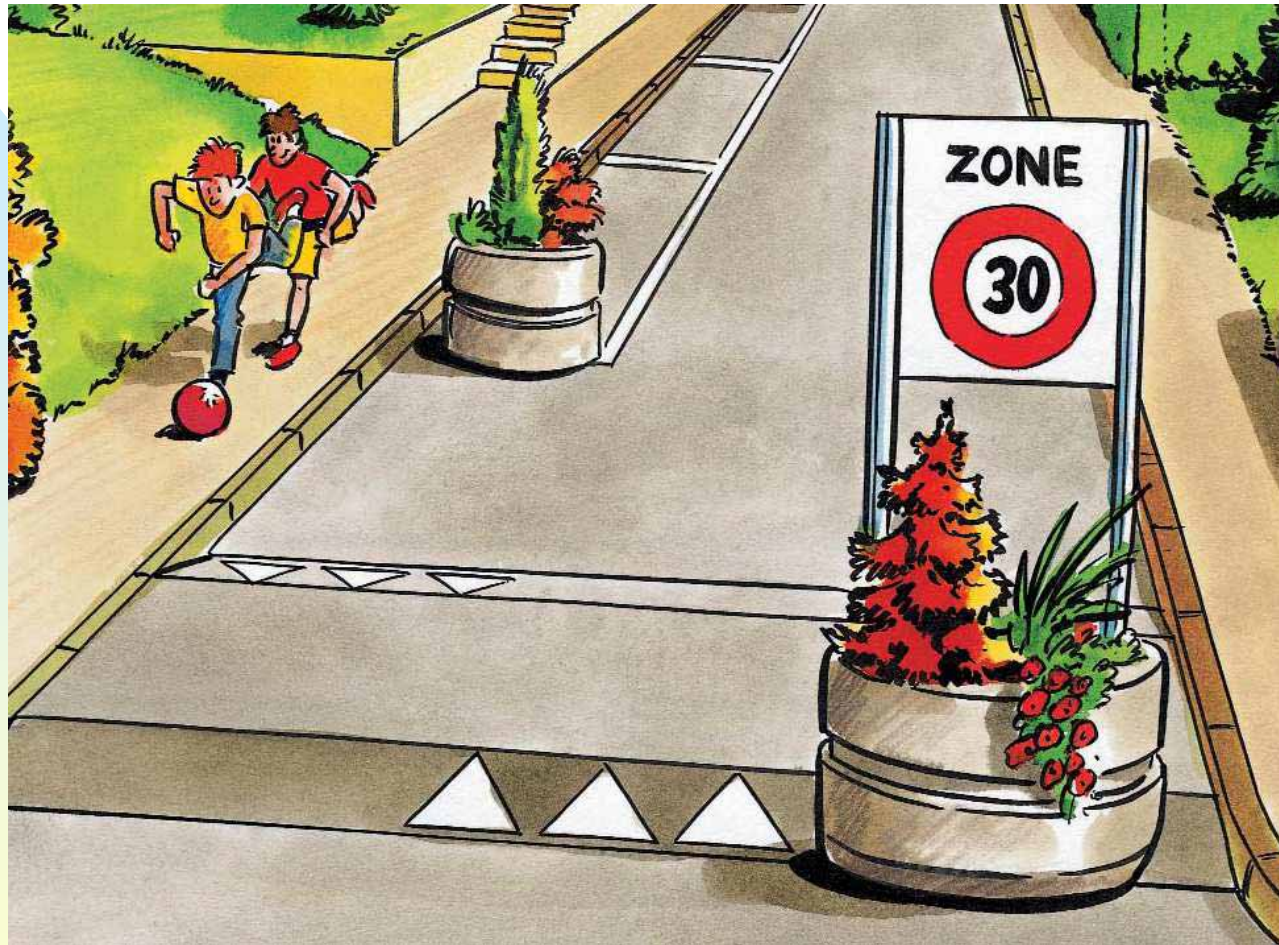


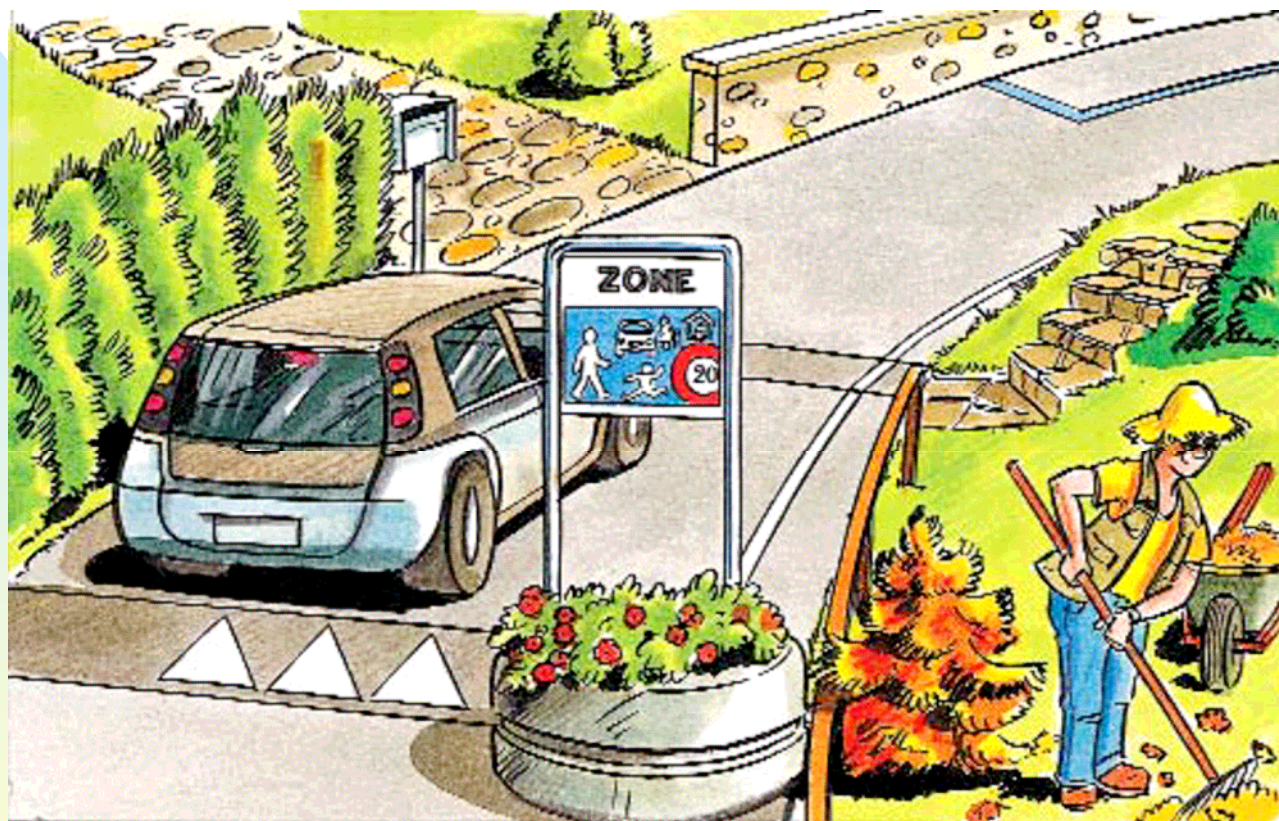


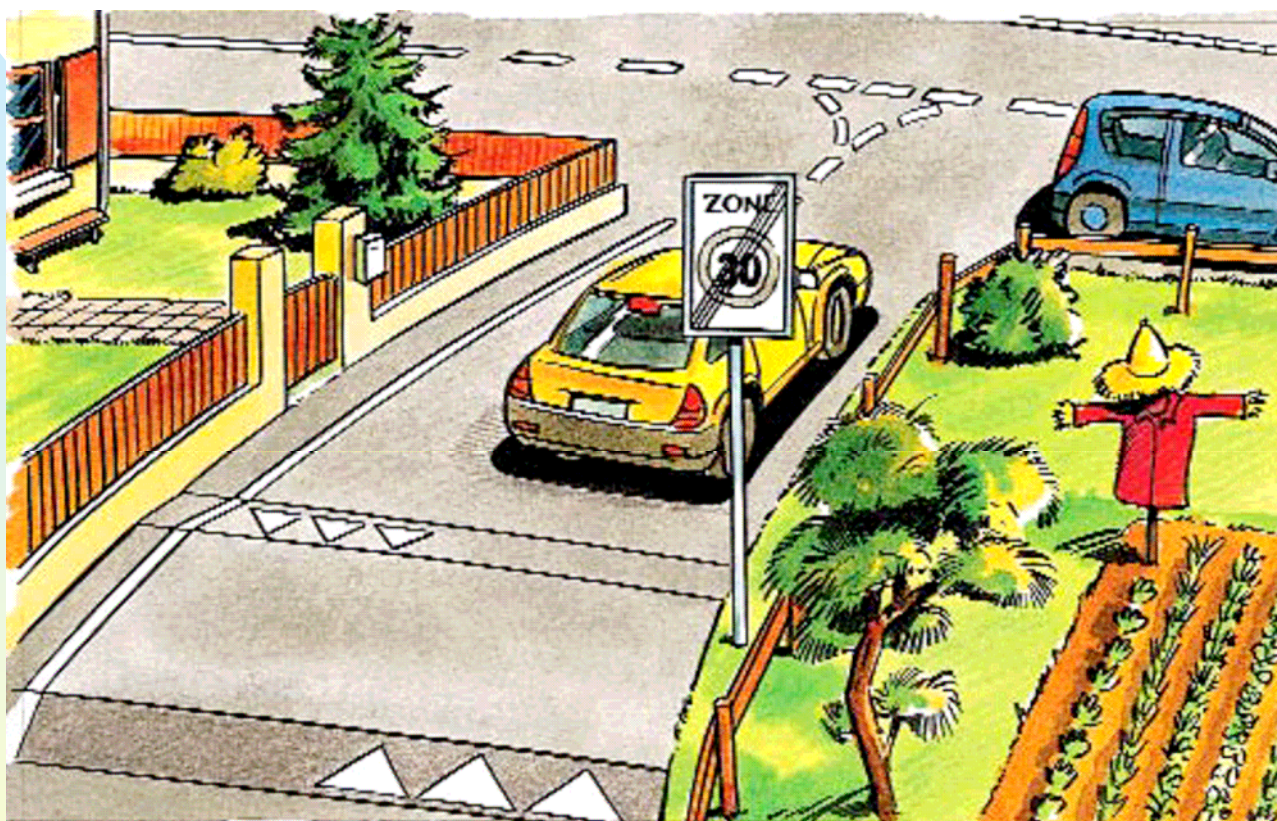
ipotesi pedonalizzazione 2

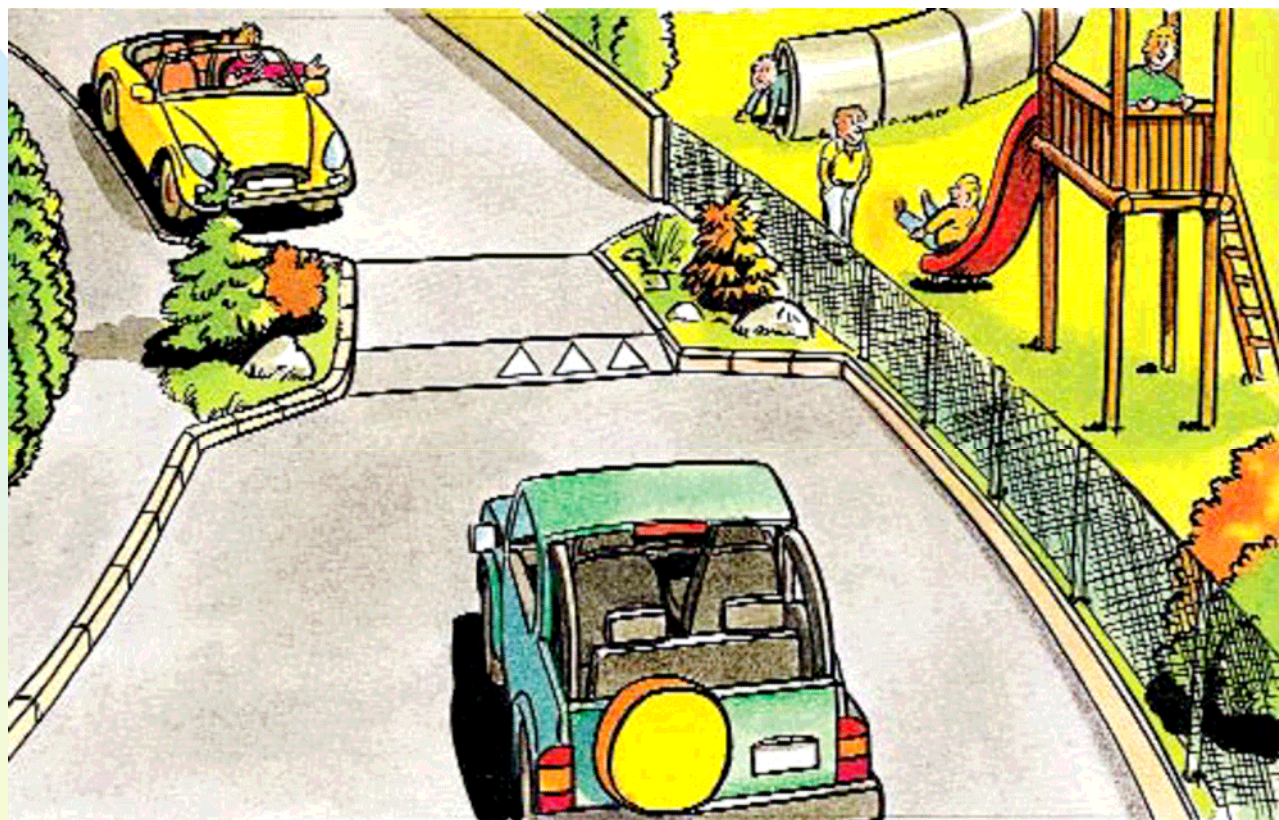














CITTA' DI TORINO *ipotesi pedonalizzazione riorganizzazione viabile*

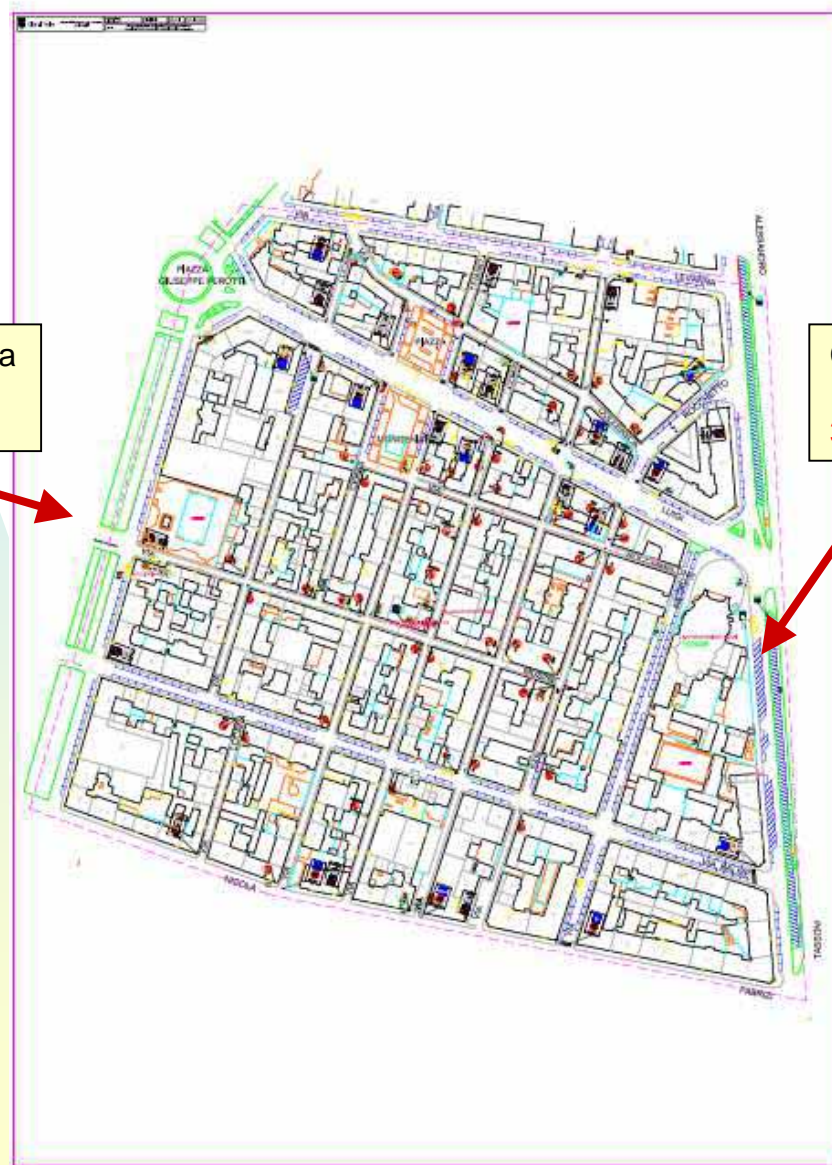






estensione sosta a pagamento

Area mercatale corso Svizzera
Valutare zona disco

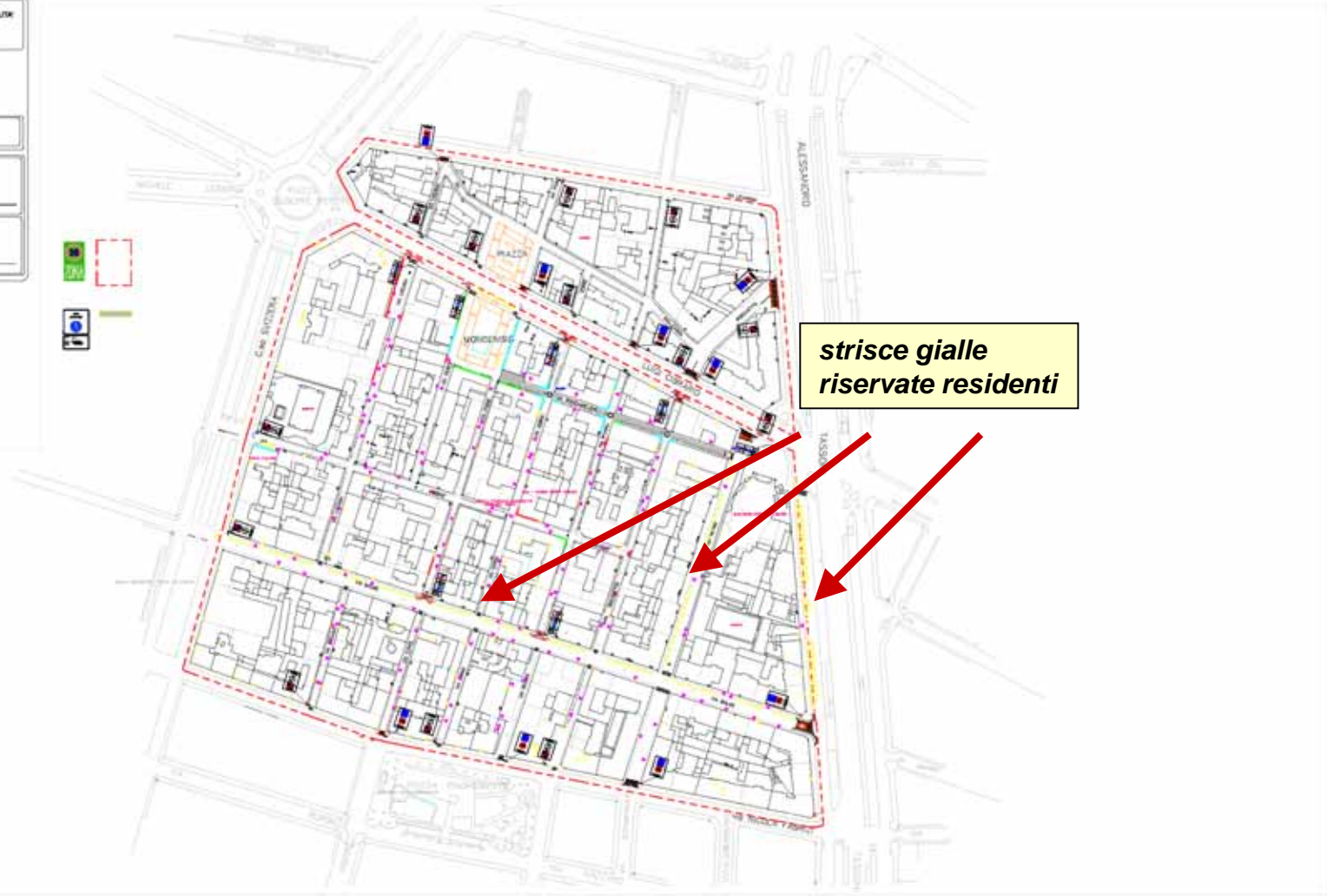


Corso TASSONI controviale
Istituzione sosta a lisca di pesce
30 posti auto

PARCHEGGIO RICHELMY (a
rotazione / pertinenziale)
118 posti auto –



Citta' di Torino		DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ	
		Settore Mobilità	
OGGETTO:			
Pedonalizzazione BORGHI VECCHI			
PROV.:	COM.:	MT.:	ALTA:
NUM.:	CAV.:		
AUTORE:		AUT.:	
AUT. IN CARICA:		AUT.:	
ES.:		AUT.:	
AUT.:		AUT.:	



strisce gialle riservate residenti



La soluzione ipotizzabile potrebbe essere quella di prevedere con apposita delibera, come già fatto per i park dell'area centrale (S.Stefano, V.Fusi e Re Umberto), una nuova tariffa dedicata ai residenti a fronte della rinuncia del permesso sosta su strada.

si potrebbe proporre per il Richelmy un abbonamento H24

H24 - Rinuncia permesso sosta	ordinario	Proposta residenti
Mensile	€ 80	€ 60
Trimestrale	€ 210	€ 150
Annuale	€ 765	€ 550

In alternativa/aggiunta si potrebbe in via sperimentale e per un periodo limitato (indicativamente 1 o 2 anni), far deliberare una tariffa incentivante che, senza rinuncia al permesso sosta su strada consenta il parcheggio notturno ai residenti

Si potrebbe quindi prevedere l'istituzione di uno abbonamento con tariffe deliberate:

Notturmo agevolato residenti	Ordinario	Proposta residenti
Mensile	€ 35	€ 30
Trimestrale	€ 75	€ 60
Annuale	€ 270	€ 215



Inizio sperimentazione Living Street

inizio Sett 2017

Fine sperimentazione Living Street

fine Sett 2017

Inizio tracciatura sosta blu e installazione parchimetri

inizio 2018

Fine tracciatura sosta blu e installazione parchimetri

primavera 2018

Entrata a regime pedonalizzazione e nuova viabilità

estate 2018