

Il Consiglio di Circoscrizione n. 3, nella seduta del **4 febbraio 2008** ha approvato (Presenti e votanti 18 - Voti favorevoli 18) con votazione per alzata di mano, il seguente

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE
AD OGGETTO: “RIMBORSO IPT E RCA”.**

Il Consiglio della Circoscrizione n. 3

PRESO ATTO

- Che dai rilevamenti dei dati ARPA degli anni scorsi non è emerso alcun miglioramento della qualità dell'aria durante i giorni in cui era stato imposto il blocco della circolazione per le autovetture Euro 0 ed Euro 1;
- Che l'imposta di trascrizione provinciale (IPT) ha registrato nel 2007 un andamento in positivo, rispetto alle previsioni di bilancio;
- Che, secondo quanto stabilito dall'art. 60 del Dlgs 446/1997, alle Province è attribuito il gettito dell'imposta sulle Assicurazioni contro la Responsabilità Civile automobilistica

CONSIDERATO

- Che l'IPT rappresenta, per l'importanza e volume di riscossione, il secondo tributo della Provincia e garantisce altresì una ampia autonomia in ordine all'aliquota eventualmente applicabile;
- Che entrambi i tributi - IPT e RCA - sono legati all'andamento del settore automobilistico: più auto sono vendute maggiori saranno i gettiti di entrate fiscali a favore dell'Ente Provincia;
- Che la Provincia di Torino nei suoi precedenti bilanci ha aumentato la riscossione RC auto di quasi il 6% (da 74.100.000 Euro a 78.500.00) e l'IPT del 20%.

VALUTATO

- Che le politiche antismog di blocco delle auto Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 hanno determinato una crescita della vendita delle auto a seguito di un “veicolato” rinnovo del parco auto;
- Che dall'altra parte l'impostazione del blocco di circolazione per i veicoli privati Euro 0 ed Euro 1 comporta un aggravio - inutile - di spesa per gli automobilisti costretti a pagare l'assicurazione e il bollo auto per un'autovettura che non possono utilizzare.

IMPEGNANO

Il Presidente della Provincia e l'Assessore competente a destinare una parte degli incassi derivanti dall'IPT per incrementare il fondo destinato alle sovvenzioni per convertire in GPL e Metano auto appartenenti alle categorie Euro 1 e Euro 2.