

CITTA' DI TORINO

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

14 MAGGIO 2020

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato in via **d'urgenza** nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta del **14 Maggio 2020**, alle ore **18,15 IN VIDEOCONFERENZA** presenti, oltre alla Presidente **Francesca TROISE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **ALFONZI, BALLONE, CAPRI', CASCIOLA, CIORIA, DANIELE, DATA, DI MISCIO, GIOVE, LAGROSA, LIBERATORE, LIUZZI, MAGAZZU', MALAGOLI, NOTO, OLMEO, PASSARELLI, PILLONI, TITLI, VALEZANO, VENTURINI e VERGNANO.**

In totale, con la Presidente, n. 23 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri **BELLO e STELLA.**

Con l'assistenza della Segretaria Dr.ssa Elisabetta DE NARDO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**MOZIONE DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 3 AVENTE AD OGGETTO:
“UN PIANO SERIO PER LA MOBILITA’ SOSTENIBILE. NO a LIMITI di VELOCITA’
SENZA SENSO, SI’ A PISTE CICLABILI SICURE.”**

PREMESSO CHE

- l’Amministrazione Comunale ha di recente emanato l’ordinanza 883 avente ad oggetto ‘‘zona a traffico limitato - territorio cittadino - istituzione limite di velocità di 20 km/h’’ che istituisce il limite massimo della velocità di 20 km/h in 27 carreggiate in diverse zone della Città,
- come riporta il testo dell’ordinanza, ciò è stato deciso ‘‘al fine di moderare la velocità dei veicoli nelle carreggiate laterali dei corsi in modo da evidenziarne un utilizzo preferenziale per le biciclette’’.

VERIFICATO CHE

- tale ordinanza è stata emanata senza alcun confronto o dialogo con i territori interessanti e con gli enti circoscrizionali,
- il limite dei 20 km/h rischia di congestionare pesantemente il traffico nei controviali,
- la decisione presa tramite ordinanza non risolve in alcun modo il problema della sicurezza per chi si sposta in bicicletta,
- coloro che si sposteranno con veicoli a motore (dalle automobili, ai motorini, ai furgoni) e coloro che si sposteranno in bicicletta dovranno, infatti, condividere lo stesso spazio - il poco spazio a disposizione nei controviali - e prestare, al contempo, attenzione, ai numerosi veicoli che entrano ed escono dal posteggio.

CONSIDERATO CHE

- la drastica riduzione dell’utenza del servizio di trasporto pubblico porterà moltissimi torinesi a spostarsi in auto o in bici,
- è necessario un piano concreto e coordinato con i territori e con gli enti circoscrizionali per favorire la mobilità sostenibile,
- il limite dei 20 km/h in molte carreggiate (prevalentemente controviali) può essere solo una soluzione temporanea in attesa della realizzazione di piste ciclabili sicure,
- al momento non vi è alcun piano per la realizzazione di piste ciclabili sicure.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 3 IMPEGNA LA PRESIDENTE

- a trasmettere all’Amministrazione Comunale le osservazioni e le proposte sopra esposte,
- a chiedere all’Amministrazione Comunale di progettare un piano serio e concreto per la mobilità sostenibile,

- a chiedere all'Amministrazione Comunale un dialogo concreto e costante con gli enti circoscrizionali per la progettazione del piano di cui sopra e per una valutazione congiunta, caso per caso, di eventuali nuove zone 20 o 30 che la stessa Amministrazione intenderà istituire.

La Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per appello nominale il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	23
Votanti	22 (Alfonzi, Ballone, Capri, Casciola, Cioria, Daniele, Data, Giove, Lagrosa, Liberatore, Liuzzi, Magazzù, Malagoli, Noto, Olmeo, Passarelli, Pilloni Titli, Troise, Valezano, Venturini e Vergnano)
Astenuti	1 (Di Miscio)
Voti favorevoli	16 (Ballone, Capri, Casciola, Cioria, Daniele, Data, Giove, Lagrosa, Magazzù, Malagoli, Olmeo, Passarelli, Pilloni, Titli, Troise e Venturini)
Voti contrari	6 (Alfonzi, Liberatore, Liuzzi, Noto, Valezano e Venturini)

Il Consiglio approva a maggioranza la mozione