

27/3-19

## **CITTA' DI TORINO**

Provvedimento del Consiglio Circostrizionale n. 3  
"San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada"

Estratto del verbale della seduta del

**11 LUGLIO 2019**

Il Consiglio di Circostrizione n. 3 "San Paolo, Cenisia Cit Turin, Pozzo Strada" convocato in via d'urgenza nelle prescritte forme in **1^ convocazione** per la seduta del **11 Luglio 2019**, alle ore **18,45** nell'aula consiliare in **C.so Peschiera 193** presenti, oltre alla Presidente **Francesca TROISE**, che presiede la seduta,

i Consiglieri: **ALFONZI, CAPRI', CIORIA, DANIELE, DATA, DI MISCIO, GIOVE, LAGROSA, LIBERATORE, LIUZZI, MAGAZZU', MALAGOLI, NOTO, OLMEO, PASSARELLI, PILLONI, TITLI, VALEZANO e VENTURINI.**

In totale, con la Presidente, n. 20 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: **BALLONE, BELLO, CARDILE, CASCIOLA e VERGNANO**

Con l'assistenza della Segretaria Dr.ssa Gabriella TETTI

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE AVENTE AD OGGETTO: "AUTO ECOLOGICHE PER UNA TORINO SOSTENIBILE. UNA SCELTA VERAMENTE POSSIBILE?"**

PREMESSO CHE

- Diffondere l'utilizzo delle auto a basso impatto ambientale sia uno dei passi fondamentali verso la riduzione delle emissioni inquinanti e il passaggio ad una mobilità a zero emissioni per il trasporto privato che per quello pubblico sia la strada da percorrere.

RICORDATO CHE

- Il Decreto Legislativo pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.10 del 13/01/2017 incentiva l'uso di combustibili alternativi e "veicoli a basse emissioni complessive" come auto ibride, ibride plu-in ed elettriche.
- La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione dalla tassa di Circolazioni automobilistica (bollo auto) per gli autoveicoli ibridi per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.
- La stessa Regione Piemonte prevede l'esenzione dal bollo auto per alcune categorie predetermi di veicoli fra i quali:
  - Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (GPL);
  - Veicoli delle organizzazioni di volontariato iscritte al registro regionale di volontariato Piemonte ai sensi della legge regionale 29 agosto 1994, n. 38 (Valorizzazione e promozione del volontariato) utilizzati esclusivamente per l'attività propria di volontariato, delle cooperative sociali iscritte all'apposito albo regionale, delle aziende pubbliche di servizio alla persona e degli Istituti pubblici di assistenza e beneficenza (IPAB) che svolgono in via esclusiva attività nei confronti minori, degli anziani, e persone con disabilità.

CONSIDERATO CHE

- Alcuni importanti Comuni italiani, hanno già adottato politiche volte alla sostenibilità dove non vi è solo lo sconto sulle tariffe ZTL o l'accesso gratuito, ma anche la completa gratuità della tariffa di sosta nelle aree parcheggio con strisce blu, città come: Roma, Bologna, Parma, Reggio Calabria, Palermo, Alessandria, Messina, Lecce, Matera, Campobasso, Aosta e Vercelli, etc.

IL CONSIGLIO DELLA III CIRCOSCRIZIONE DELLA CITTA' DI TORINO PROPONE

Alla Sindaca ed alla Giunta Comunale di adottare le medesime misure di sostenibilità che le altre città elencate hanno già attuato e promuovere gli stessi criteri di esenzione/riduzione gli stessi criteri di previsti dalla Regione Piemonte per il bollo di Circolazione per l'accesso alla ZTL e per il pagamento delle Strisce Blu.

La Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per alzata di mano il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti	20	
Astenuti	1	(Alfonzi)
Votanti	19	(Capri', Cioria, Daniele, Data, Di Miscio, Giove, Lagrosa, Liberatore, Liuzzi, Magazzu', Malagoli, Noto, Olmeo, Passarelli, Pilloni, Titli, Troise, Valezano e Venturini)
Voti favorevoli	14	(Capri', Cioria, Daniele, Data, Di Miscio, Giove, Lagrosa, Magazzu', Malagoli, Olmeo, Passarelli, Pilloni, Titli e Troise)
Voti contrari	5	(Liberatore, Liuzzi, Noto, Valezano e Venturini)

Il Consiglio a maggioranza

APPROVA

L'Ordine del Giorno