

DIVISIONE FUNZIONI ISTITUZIONALI  
2^ CIRCOSCRIZIONE  
SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

N. DOC 90/08

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE II

**29 SETTEMBRE 2008**

Il Consiglio di Circoscrizione 2^ Santa Rita Mirafiori Nord convocato nelle prescritte forme in prima convocazione per la seduta del **29 SETTEMBRE 2008** alle ore **18.45** sono presenti, nell'aula consiliare di Villa Amoretti – Corso Orbassano 200, oltre al Presidente Andrea STARA, i Consiglieri:

BERNARDINI Luisa – BOTTICELLI Erica - BOTTIGLIERI Giorgio – CHIUSANO Giancarlo - DI MISCIO Massimo - DI SILVESTRO Marco - FIORIO PLA' Giovanni – GENTILE Vito – LOTITO Vito – MONACO Claudio - MUZZARELLI Marco – PATERNA Alfredo – PLAZZOTTA Eugenio - POMPONIO Nicola Felice. - RAPPAZZO Marco - RASO Giuseppe - RINALDI Mario - RIVOIRA Luciano – RUSSO Anna Maria – RUSSO Giuseppe - SOLA Massimo – VALLONE PECORARO Filippo.

In totale con il Presidente risultano presenti n. 23 Consiglieri.

Risultano assenti n. 2 Consiglieri: LUPI Maurizio – SPRIANO Paolo.

Con l'assistenza del Segretario Dott. Stefano CAGNASSO ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:

C. 2 – PARERE - VIABILITA' CICLABILE – ANNO 2008 – OPERE DI M. S. E DI COMPLETAMENTO – APPROVAZIONE PROG. PRELIMINARE IMPORTO EURO 800.000,00 IVA COMP. FINANZ. EURO 600.000,00 IVA ESCL. CON CONTRIBUTO DEL MINISTERO AMBIENTE E EURO 200.000,00 CON ECONOMIE MUTUO MECC. 1962.

. .

## CITTÀ DI TORINO

## CIRCOSCRIZIONE N.2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C2 PARERE - VIABILITA' CICLABILE ANNO 2008 - OPERE DI M. S. E DI COMPLETAMENTO APPROVAZIONE PROG. PRELIMINARE IMPORTO EURO 800.000,00 IVA COMP. FINANZ. EURO 600.000,00 IVA ESCL. CON CONTRIBUTO MINISTERO AMBIENTE E EURO 200.000,00 CON ECONOMIE MUTUO MECC. 1962.

Il Presidente della Circoscrizione 2 Andrea STARA, di concerto con i Coordinatori della II Commissione Giancarlo CHIUSANO e VI Commissione Claudio MONACO riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità – Settore Parcheggi e Suolo, con nota del 22 luglio 2008 assunta al protocollo il 23 luglio 2008 prot. 9217, richiede Parere di competenza ai sensi degli artt. 43 – 44 del regolamento per il decentramento su “Viabilità ciclabile - Opere di manutenzione straordinaria e di completamento”.

Con riferimento al programma Triennale delle Opere Pubbliche 2008/2010 per l’anno 2008, la Divisione Infrastrutture e Mobilità ha elaborato il progetto preliminare di “Viabilità ciclabile – anno 2008 - opere di Manutenzione Straordinaria e di Completamento.

Detto progetto prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile con la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili, di primo e secondo livello che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie con ampliamento e un completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, realizzazione di nuovi percorsi di collegamento con interventi specifici per la soluzione di situazioni critiche definiti “punti neri” consistenti in lavori di manutenzione sulle piste esistenti o di completamento, anche con la realizzazione di percorsi ciclabili di terzo livello. Si prevede il ripristino della segnaletica orizzontale, in particolare negli incroci, utilizzando segnaletica di colore diverso – rosso – e aggiunta di pittogrammi; ripristino e adeguamento della segnaletica verticale lungo i percorsi ciclabili con sostituzione e integrazione di quella esistente; opere su suolo pubblico per migliorare la fruibilità dei percorsi con interventi su scivoli e attraversamenti, allargamento e/o manutenzione di marciapiedi e banchine, ripristino di pavimentazione e opere complementari tipo smaltimento acque meteoriche, adeguamento impianti semaforici ecc.

Trattandosi di appalto riguardante lavori consistenti nell’esecuzione di singoli interventi diffusi sul territorio cittadino, il cronoprogramma è da intendersi ad andamento lineare costante, dal momento della consegna dei lavori e fino allo scadere del tempo stabilito. In linea di massima, dopo i lavori su suolo pubblico, nei mesi invernali – da novembre a febbraio – saranno effettuati lavori di segnaletica verticale, prevalenti sugli interventi di segnaletica orizzontale, limitati allo stretto necessario dovuto a cause climatiche e di forza maggiore. Nel rimanente periodo dell’anno – da marzo a ottobre – i lavori di segnaletica orizzontale subiranno un incremento regolare

rispetto ai lavori di segnaletica verticale raggiungendo l'apice nei mesi estivi – giugno, luglio, agosto – per tornare ai livelli minimi nei mesi invernali.

L'intervento riguardante il territorio della Circoscrizione 2 individuato è C.so Sebastopoli tra Via Guido Reni e C.so Orbassano, è il collegamento tra C.so Allamano e la zona di S. Rita dove si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria bidirezionale, ricavata sulla banchina centrale alberata del corso Sebastopoli con possibilità di collegamento con la pista ciclabile di Via Filadelfia, per una lunghezza complessiva del tracciato di ca. m 1.300, con opere di manutenzione straordinaria e di completamento. Attualmente la banchina centrale alberata risulta in parte sterrata e in parte bitumata, con filare di alberi posizionati verso la carreggiata e destinata alla sosta a pettine dei veicoli su ambo i lati, con scarsa pendenza tra il piano della banchina stessa e il piano della carreggiata stradale. Il sedime della pista ciclabile è previsto al centro della banchina alberata con pavimentazione in materiale bituminoso per una lunghezza di ca. m 2.50 eventualmente delimitato con cordoli in cls di separazione dall'area di sosta che sarà comunque mantenuta e riqualificata, secondo le indicazioni fornite dai Settori del Verde Pubblico. Negli interventi longitudinali, dove è possibile, al fine di migliorare la sicurezza è prevista la risagomatura della banchina centrale con il restringimento dei varchi trasversali, oltre la posa di paletti dissuasori in testata, mentre in prossimità delle intersezioni principali, dove non è possibile garantire la continuità longitudinale dell'itinerario, si utilizzeranno gli attuali attraversamenti semaforizzati. Le problematiche maggiori per la realizzazione della continuità del percorso, che il progetto definitivo dovrà adeguatamente risolvere, sono determinate dalla presenza dell'area taxi in prossimità di Via Guido Reni e di un distributore di carburanti in prossimità di C.so Orbassano, oltre alle problematiche nelle intersezioni principali. E' prevista inoltre la realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale, con nuovi attraversamenti ciclabili realizzati affiancati a quelli pedonali ed evidenziati utilizzando segnaletica con colore rosso e aggiunta di pittogrammi.

Si dà atto che l'argomento è stato oggetto di discussione nella riunione della II e VI Commissione congiunta tenutasi in data 23 settembre 2008.

Tutto ciò premesso.

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n.133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996, il quale fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali.

Dato atto che il parere di cui all' art. 49 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali approvato con D. Lgs.n. 267 del 18.8.2000 e all'art. 61 del succitato Regolamento del Decentramento è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

**PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

Di esprimere parere favorevole alla realizzazione della pista ciclabile come descritto nella parte narrativa della presente Delibera (sulla banchina centrale alberata del C.so Sebastopoli tratto Via Guido Reni – C.so Orbassano), nel contempo si richiede un preciso impegno a realizzare il collegamento più efficace tra tale pista e quella di Via Filadelfia .

---