

DIVISIONE FUNZIONI ISTITUZIONALI
2^ CIRCOSCRIZIONE
SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

N. DOC .111/07

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE II

11 OTTOBRE 2007

Il Consiglio di Circoscrizione 2^ Santa Rita Mirafiori Nord convocato nelle prescritte forme in prima convocazione per la seduta dell' **11 OTTOBRE 2007** alle ore **18,30** sono presenti, nell'aula consiliare della Cascina Gajone - Via Guido Reni 96 int. 15, oltre al Presidente Andrea STARA, i Consiglieri:

BERNARDINI Luisa – BOTTICELLI Erica - BOTTIGLIERI Giorgio – CHIUSANO Giancarlo - DI MISCIO Massimo - DI SILVESTRO Marco – FIORIO PLA' Giovanni – GENTILE Vito – LOTITO Vito – LUPI Maurizio - MONACO Claudio - MUZZARELLI Marco – PATERNA Alfredo - PLAZZOTTA Eugenio – POMPONIO Nicola Felice - RAPPAZZO Marco – RASO Giuseppe - RINALDI Mario – RIVOIRA Luciano - RUSSO Anna Maria – RUSSO Giuseppe - SOLA Massimo – SPRIANO Paolo - VALLONE PECORARO Filippo.

In totale con il Presidente risultano presenti n. 25 Consiglieri.

Con l'assistenza del Segretario Dott. Stefano CAGNASSO ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:
C.2. – ART. 42 COMMA 2. PIANO REGIONALE SICUREZZA STRADALE. BANDO REG. “ZONE 30”. PARTECIPAZIONE. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DI TUTELA E VALORIZZAZIONE URBANA AREA CASTELGOMBERTO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 100.000,00=(IVA COMPRESA). FINANZIATO CON EURO 50.000,00=. (IVA COMPRESA).

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: ART. 42 COMMA 2. PIANO REGIONALE SICUREZZA STRADALE. BANDO REG. "ZONE 30". PARTECIPAZIONE. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DI TUTELA E VALORIZZAZIONE URBANA AREA CASTELGOMBERTO. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 100.000,00= (IVA COMPRESA). FINANZIATO CON EURO 50.000,00= (IVA COMPRESA).

Il Presidente Andrea STARA, di concerto con i Coordinatori della 2^a e 6^a Commissione Giancarlo CHIUSANO e Claudio MONACO, riferisce:

La Regione Piemonte, in attuazione del "Piano Regionale della Sicurezza Stradale", del "Programma Triennale di Attuazione 2007-2009", approvati con deliberazione n. 11-5692 del 16 aprile 2007 e del "Programma annuale d'azione 2007" approvato con deliberazione n. 16-6308 del 5 luglio 2007, ha dato avvio alla realizzazione della "Linea strategica 1.1.0 – Diffondere la strategia delle zone 30 nelle aree urbane" – Campo di azione Infrastruttura.

Il tema della strategia delle zone 30 è di particolare rilevanza per la sicurezza stradale, poiché riguarda la messa in sicurezza dell'ambiente urbano, nel quale si verificano la maggior parte degli incidenti stradali.

Inoltre la generale domanda di sicurezza, non solo stradale, che viene dai cittadini, induce ad inquadrare nel contesto per l'approccio applicativo delle Zone 30, quale elemento premiante per la valutazione della progettualità, le misure adottate dai Comuni per rafforzare la sicurezza e la percezione di sicurezza dei cittadini, anche attraverso la predisposizione di apparati di videosorveglianza, il presidio del territorio con peculiari forme quali ad esempio la vigilanza di quartiere e attraverso tutte quelle iniziative che tendano a configurare le Zone 30 come aree sicure in senso lato.

Con tale iniziativa la Regione Piemonte intende cofinanziare, in coerenza con gli obiettivi e le priorità del Piano Regionale della Sicurezza Stradale e del Programma Triennale d'Attazione 2007-2009, gli interventi per la messa in sicurezza della rete stradale di ambiti residenziali urbani, secondo quanto previsto dalla strategia delle zone 30.

A tale proposito con deliberazione n. 9-6358 del 9 luglio 2007 la Giunta Regionale ha approvato il Bando per la presentazione di proposte progettuali relative alla realizzazione di zone 30 all'interno dei centri abitati, prevedendo per il 2007, un investimento di complessivi Euro 2.960.000,00.

La procedura di partecipazione al bando prevede la presentazione entro il 15 ottobre 2007 della domanda corredata da allegati descrittivi del Progetto e della delibera di impegno a:

- a. sostenere la quota di costi non coperta dal cofinanziamento;
- b. rispettare i tempi proposti per la realizzazione ed assicurare il monitoraggio dei risultati

- per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di completamento dei lavori;
- c. comunicare tempestivamente eventuali esigenze di modificazione dei contenuti della proposta e relative cause;
- d. predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti determinati ed a consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione;
- e. rendersi disponibili ad eventuali controlli e sopralluoghi che la Regione vorrà svolgere attraverso i propri uffici verificare la rispondenza delle opere realizzate al progetto presentato.

La proposta che la Città intende presentare prevede l'istituzione di un ambito di "Zone 30" nell'area periferica di Via Castelgomberto, sita nella Circoscrizione 2, dotata di particolari caratteristiche che la rendono idonea a costituire un "progetto pilota".

Tra le suddette caratteristiche, si segnalano le seguenti:

- l'elevata densità abitativa dell'agglomerato, comportata da una spiccata natura residenziale dell'area di intervento, che interessa una popolazione residente stimata in 10.020 abitanti (dal censimento ISTAT anno 2001);
- la particolare situazione viaria, confinata tra assi viabili nevralgici per la Città e ad alta frequentazione – Corso Sebastopoli a nord, Corso Orbassano a sud, Corso Siracusa a est e Via Guido Reni a ovest;
- la presenza di istituti scolastici – la scuola materna di Via Monte Novegno e l'asilo nido "Dumbo", la scuola materna municipale di Via Forno Canavese e la Scuola elementare "Sclarandi" sulla stessa via;
- la presenza di servizi pubblici di una certa rilevanza o ad alta frequentazione – gli uffici del Centro per l'Impiego gestito dalla Provincia di Torino in Via Castelgomberto, la ludoteca di Corso Orbassano, la Chiesa della Pentecoste in Via Filadelfia int. 237;
- la vicinanza all'area della Cascina Giajone, posta sul fronte ovest di Via Guido Reni, sede della Circoscrizione n. 2 e la possibilità di collegare attivamente la stessa con l'area di intervento;
- la presenza di piccole attività commerciali di vendita al dettaglio a destinazione vicinale;
- la presenza di un'attiva e frequentata area mercatale rionale – sviluppata sulle Vie Baltimora/Castelgomberto;
- la presenza del giardino "Natale Re" sulle Vie Castelgomberto e Boston e di un'ulteriore area verde posta tra le Vie Castelgomberto e Nuoro;
- l'attraversamento della linea di trasporto urbano n. 58 su Via Filadelfia, gestita dalla Soc. G.T.T. S.p.a, che possiede nel tratto viabile compreso nell'intervento ben quattro fermate attrezzate.

Tra le necessità emerse dai molteplici incontri avvenuti con gli uffici centrali dell'Amministrazione, si evidenziano alcuni aspetti la cui soluzione rientra tra le finalità proposte del presente intervento. Tra queste si segnalano:

- la necessità di regolamentare il quadrilatero di intervento, gravato da problemi di traffico in attraversamento sull'asse "virtuale" di Corso Cosenza – Corso Salvemini;
- la necessità di incrementare la percorribilità complessiva della zona, comunque regolamentandola maggiormente sull'asse di Via Castelgomberto;
- la necessità di migliorare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, riducendo la velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati in transito, abbattendo le barriere architettoniche e facilitandone l'attraversamento;

- la compresenza di un tratto di pista ciclabile – sviluppata sulle vie Filadelfia e Castelgomberto;
- la necessità di migliorare la circolazione dei veicoli, riducendo e regolamentando i punti di particolare conflitto e quindi l'incidentalità;
- la necessità di porre in sicurezza gli attraversamenti pedonali "sensibili" e ad alta frequentazione;
- l'opportunità di eliminare l'impianto semaforico presso l'intersezione tra Via Castelgomberto e Via Filadelfia sostituendolo con una minirotatoria;
- introduzione di area pedonale nella zona del Mercato di Via Baltimora/Via Castelgomberto;
- incremento del verde sulle "porte di accesso" e sull'asse di Via Castelgomberto.

I tecnici incaricati, in collaborazione con la Circoscrizione 2, hanno elaborato il progetto preliminare ai sensi dell'art.93, comma 3 del D.Lgs. 163/2006.

La Giunta Comunale con deliberazione mecc. n. 2007 06348/120 del 9 ottobre 2007 ha approvato la partecipazione al Bando Regionale – Piano Regionale della Sicurezza Stradale – Programma Annuale di Azione 2007 mediante la presentazione di proposta progettuale relativa alla realizzazione degli interventi "Riquilificazione mobilità urbana "Zona 30" Area Castelgomberto (PRSS)".

Al fine di costituire positive sinergie la Circoscrizione 2 con il presente atto deliberativo intende sostenere direttamente parte dell'intervento complessivo attraverso un progetto (allegato 1 alla presente deliberazione) specifico di "tutela e valorizzazione dell'ambiente urbano", progetto che prevede un articolato intervento di arredo urbano, siepi e verde orizzontale nella zona di cui trattasi

La spesa da finanziare, sulla base di tale Progetto risulta di complessivi Euro 100.000,00= - I.V.A.compresa

La spesa complessiva di Euro 100.000,00=, sarà finanziata come segue:

- per Euro 50.000,00= con fondi di bilancio Circostrizionali;
- per Euro 50.000,00= con l'eventuale contributo assegnato dalla Regione Piemonte.

Si invia a successivi provvedimenti l'adozione di ogni altro atto necessario all'approvazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, all'impegno di spesa relativa, all'accertamento in entrata dell'eventuale contributo assegnato e relative modalità di erogazione, nonché all'affidamento delle opere, degli imprevisti, delle spese tecniche e di ogni altra somma a disposizione contenuta nel quadro economico di spesa.

L'argomento è stato oggetto di discussione nella seduta della 2^a e 6^a Commissione congiunte del 1 ottobre 2007 e nella Conferenza dei Capigruppo Istituzionale, ex art. 18 del Regolamento del Decentramento, del 26 settembre 2007.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996, il quale fra l'altro, all'art. 42 comma 2, dispone in merito alle "competenze proprie" attribuite ai Consigli Circostrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 sono:

favorevole sulla regolarità tecnica
favorevole sulla regolarità contabile

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

- 1) di approvare la partecipazione al Bando Regionale – Piano Regionale della Sicurezza Stradale – Programma Annuale di Azione 2007 mediante la presentazione di proposta progettuale relativa alla realizzazione degli interventi di “Tutela e riqualificazione dell’ambiente urbano Zona 30” Area Castelgomberto (PRSS)”, descritta in narrativa, qui integralmente richiamata, che prevede un onere complessivo stimato in Euro 100.000,00= I.V.A. compresa con l’impegno di sostenere la quota dei costi per Euro 50.000,00= non coperti dal cofinanziamento Regionale.
- 2) di impegnarsi a:
 - a. sostenere la quota di costi non coperta dal cofinanziamento;
 - b. rispettare i tempi proposti per la realizzazione ed assicurare il monitoraggio dei risultati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di completamento dei lavori;
 - c. comunicare tempestivamente eventuali esigenze di modificazione dei contenuti della proposta e relative cause;
 - d. predisporre e rendere disponibile un’esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti determinati ed a consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione;
 - e. rendersi disponibili ad eventuali controlli e sopralluoghi che la Regione vorrà svolgere attraverso i propri uffici per verificare la rispondenza delle opere realizzate al progetto presentato.
- 3) Di dare atto che, ai sensi dell’art. 4 del bando Regionale, gli importi derivanti da eventuali economie realizzate nell’esecuzione delle opere, saranno utilizzate, previo accordo con la Regione, per opere di completamento e di miglioramento degli interventi realizzati o per iniziative di comunicazione e di sensibilizzazione della cittadinanza.
- 4) di approvare, l'allegato Progetto preliminare, relativo ai lavori di “Riqualificazione mobilità urbana ”Zona 30” Area Castelgomberto (PRSS), per un importo complessivo di Euro 100.000,00 I.V.A. compresa risultanti dal quadro economico dell’opera dettagliato nell’allegato progetto

- 5) di dare atto che la spesa complessiva per l'intervento, ammontante a complessivi Euro 100.000,00=, I.V.A. compresa, sarà finanziata, come segue:
- per Euro 50.000,00= con fondi di bilancio circoscrizionali;
 - per Euro 50.000,00= con l'eventuale contributo assegnato dalla Regione Piemonte.

L'affidamento e l'erogazione della spesa sono subordinati all'assegnazione dell'eventuale sopra citato contributo regionale.

- 6) di dare atto che, con appositi provvedimenti, si procederà all'approvazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo, all'impegno di spesa relativa, all'accertamento in entrata dell'eventuale contributo assegnato e relative modalità di erogazione, nonché all'affidamento delle opere, degli imprevisti, delle spese tecniche e di ogni altra somma a disposizione contenuta nel quadro economico di spesa;
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.
-