

DIVISIONE FUNZIONI ISTITUZIONALI
2^ CIRCOSCRIZIONE SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

N. DOC. 106/07

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE 2^

24 SETTEMBRE 2007

Il Consiglio di Circoscrizione 2^ Santa Rita Mirafiori Nord convocato nelle prescritte forme in prima convocazione per la seduta del **24 SETTEMBRE 2007** alle ore **18,15** sono presenti, nell'aula consiliare della Cascina Gajone - Via Guido Reni 96 int. 15, oltre al Presidente Andrea STARA, i Consiglieri:

BERNARDINI Luisa – BOTTICELLI Erica – BOTTIGLIERI Giorgio - CHIUSANO Giancarlo – DI MISCIO Massimo – DI SILVESTRO Marco - FIORIO PLA' Giovanni – GENTILE Vito – LOTITO Vito – LUPI Maurizio – MONACO Claudio - MUZZARELLI Marco – PATERNA Alfredo - PLAZZOTTA Eugenio – POMPONIO Nicola Felice - RAPPAZZO Marco – RASO Giuseppe – RIVOIRA Luciano – RINALDI Mario — RUSSO Anna Maria - RUSSO Giuseppe – SPRIANO Paolo - SOLA Massimo – VALLONE PECORARO Filippo.

In totale con il Presidente risultano presenti n. 25 Consiglieri.

Risultano assenti n. // Consiglieri:

Con l'assistenza del Segretario Dott. Stefano CAGNASSO ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:

C.2 - PARERE. PROGETTI PRELIMINARI PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI. FINANZIAMENTO ANNO 2007.

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C2- PARERE. PROGETTI PRELIMINARI PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI. FINANZIAMENTO ANNO 2007.

Il Presidente della Circoscrizione 2 Andrea Stara di concerto con il Coordinatore della II Commissione Giancarlo Chiusano riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità – Settore Pianificazione e Gestione della Mobilità, con nota del 6 luglio 2007 prot. 18630/T06.008.1 assunta al protocollo l'11 luglio 2007 prot. n. 9014, ha chiesto alla Circoscrizione II l'espressione del parere in ottemperanza al disposto degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito al "Progetti Preliminari per la Manutenzione Straordinaria degli Impianti Semaforici. – Finanziamento anno 2007.

Iride Servizi S.p.A. concordemente con la Divisione Infrastrutture e Mobilità, nell'attesa di predisporre un più ampio ed organico piano d'interventi su scala pluriennale, intendono procedere con i finanziamenti previsti nel bilancio della Città di Torino per il 2007.

Naturalmente l'obiettivo della gestione semafori, è un sistema che nell'area cittadina garantisce un valido servizio agli utenti della strada sotto i profili della sicurezza impiantistica, della continuità di funzionamento e della viabilità.

Parte dei 677 impianti semaforici installati nella Città di Torino presentano un'età superiore ai 15 anni pertanto, per garantire le necessarie condizioni di sicurezza e d'efficienza, la manutenzione ordinaria non è più sufficiente.

In particolare il parco semafori presenta nel suo complesso la seguente suddivisione:

- oltre 30 anni n° 40
- da 30 a 20 anni n° 211
- da 20 a 10 anni n° 214
- meno di 10 anni n° 212

A causa quindi dell'obsolescenza delle apparecchiature elettriche e dei conseguenti e molteplici interventi sul suolo pubblico, si rende necessario effettuare radicali interventi di manutenzione straordinaria su alcuni impianti.

Dall'analisi della situazione svolta nel 2006 sono stati scelti impianti semaforici presenti su alcuni assi stradali, per completare le precedenti aree già oggetto d'intervento ed altri isolati.

La scelta, inoltre, delle intersezioni è stata anche generata dal numero di disservizi creati nel corso del 2005 sia sull'impianto di distribuzione che sul regolatore semaforico.

Contestualmente al rinnovo degli impianti, come prescritto nel N. C. d. S. si procederà anche al relativo adeguamento. Oltre alla manutenzione straordinaria degli attuali impianti semaforici, l'Iride Servizi S.p.A., redige, sulla base della viabilità trasmesse dalla Divisione infrastrutture e Mobilità, i progetti per i nuovi impianti semaforici.

L'intersezione oggetto di nuova semaforizzazione è stata individuata dalla Divisione Infrastrutture e Mobilità in collaborazione con le Circoscrizioni.

Obiettivi fondamentali sono:

- il miglioramento della sicurezza della circolazione sulle direttrici di scorrimento e sulle strade di quartiere con elevato traffico;
- la sicurezza di movimentazione dei pedoni in intersezioni ad alta densità di traffico;
- proseguire con l'adeguamento degli attraversamenti pedonali alle persone ipovedenti di alcune intersezioni individuate contestualmente con la Divisione Mobilità e le associazioni di categoria.

Gli impianti esistenti oggetto di M. S. e conseguentemente di adeguamento al N. C. d. S. sono caratterizzati dai seguenti elementi:

- regolazione semaforica effettuata attualmente con centralini Self Sime -S400R-, INCES 2000, SCAFE SLP, SCAE MP1 che hanno un'età media maggiore di 10 anni o comunque non più in grado di soddisfare le nuove esigenze.

L'impianto preso in considerazione, per quanto riguarda il territorio della Circoscrizione 2, per il progetto di adeguamento al N. C. d. S., presenta la seguente consistenza:

Cod.	Descrizione	N° lant.	N° Sost.	Installazione
ANT	AGNELLI/TAZZOLI	40	15	23-07-1968

Si dà atto che l'argomento è stato oggetto di discussione nella riunione della II Commissione tenutasi in data 21 settembre 2007.

Tutto ciò premesso.

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n.133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996, il quale fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali.

Dato atto che il parere di cui all' art. 49 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.n. 267 del 18.8.2000 e all'art. 61 del succitato Regolamento del Decentramento è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere parere favorevole in merito al Progetto Preliminare di Manutenzione Straordinaria Sistemi Semaforici condizionato alla sollecita revisione della temporizzazione dell'impianto semaforico sito nell'incrocio tra le vie Arbe-Monfalcone-Veglia-Reni.
