

2<sup>^</sup> Circonscrizione Amministrativa  
Santa Rita - Mirafiori Nord

N. DOC. 75/07

CITTA' DI TORINO

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE II

**25 GIUGNO 2007**

Il Consiglio di Circonscrizione 2<sup>^</sup> Santa Rita Mirafiori Nord convocato nelle prescritte forme in prima convocazione per la seduta del **25 GIUGNO 2007** alle ore **18,15** sono presenti, nell'aula consiliare della Cascina Giajone - Via Guido Reni 96 int. 15, oltre al Presidente Andrea STARA, i Consiglieri:

BERNARDINI Luisa - BOTTICELLI Erica - BOTTIGLIERI Giorgio - CHIUSANO Giancarlo - DI MISCIO Massimo - DI SILVESTRO Marco - FIORIO PLA' Giovanni - GENTILE Vito - IOCOLA Agostino - LUPI Maurizio - MONACO Claudio - MUZZARELLI Marco - PATERNA Alfredo - PLAZZOTTA Eugenio - POMPONIO Nicola Felice - RAPPAZZO Marco - RASO Giuseppe - RINALDI Mario - RIVOIRA Luciano - RUSSO Anna Maria - RUSSO Giuseppe - SOLA Massimo - SPRIANO Paolo - VALLONE PECORARO Filippo.

In totale con il Presidente risultano presenti n. 25 Consiglieri.

Con l'assistenza del Segretario Dott. Silvio CORAGLIA ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così espresso all'ordine del giorno:

C.2. - PARERE - ISTITUZIONE SENSI UNICI NELLE VIE BARLETTA, VERNAZZA E VIA BALTIMORA.

## CITTÀ DI TORINO

## CIRCOSCRIZIONE N.2 - SANTA RITA - MIRAFIORI NORD

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 2 - PARERE. ISTITUZIONE SENSI UNICI NELLE VIE BARLETTA, VERNAZZA E BALTIMORA.

Il Presidente Andrea STARA, di concerto con il Coordinatore della II Commissione Giancarlo CHIUSANO riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità - Settore Mobilità, con nota del 7 maggio 2007 assunta al protocollo l'8 maggio 2007 prot. n. 5935, ha chiesto alla Circoscrizione 2 l'espressione del parere di competenza ai sensi del Regolamento sul Decentramento in merito all'istituzione di sensi unici in zona S. Rita.

Il progetto di revisione dei sensi unici di circolazione e della sosta nelle Vie Barletta, Vernazza e Baltimora prevede:

- L'inversione del senso unico di circolazione sulla Via Barletta nel tratto compreso tra Via Fieramosca e C.so IV Novembre – come richiesto dal Centro di Medicina Militare “Alessandro Riberi”;
- L'istituzione del senso unico di circolazione con direzione ovest-est, limitatamente al tratto di Via Vernazza compreso tra C.so IV Novembre e Via Fieramosca;
- l'istituzione del senso unico di circolazione in Via Baltimora con direzione est-ovest nel tratto compreso tra i Corsi Orbassano – Agnelli;
- L'istituzione della sosta con disposizione a spina sul lato Sud della via con un incremento della sosta di ca. 20 posti auto.

Si dà atto che l'argomento è stato oggetto di discussione nella riunione della II Commissione tenutasi in data 23 maggio 2007.

Tutto ciò premesso.

## LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n.133 (n.mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996, il quale fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione

del parere dei Consigli Circostrizionali.

Dato atto che il parere di cui all' art. 49 T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali approvato con D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e all'art. 61 del succitato Regolamento del Decentramento è:

favorevole sulla regolarità tecnica;

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

- a) di esprimere parere negativo sull'istituzione del senso unico di marcia della Via Barletta;
  - b) riconoscendo non infondati i motivi della richiesta del senso unico, oggetto del presente parere, di chiedere al Settore Mobilità di provvedere, tramite apposite modifiche all'assetto stradale quali il restringimento del marciapiede lato ospedale militare, all'istituzione del doppio senso di marcia nella suddetta via tra il C.so IV Novembre e la p.zza Santa Rita;
  - c) di chiedere di lasciare la situazione attuale della viabilità in tutta la zona interessata fintanto che siano stati attuati i necessari lavori per tale istituzione.
-