



Area Militare n. 27 LUGLIO 1947

STATO MAGGIORE DELLA R. AERONAUTICA
UFFICIO CENTRALE DEDICATO -
" R. E. D. E. "

OGGETTO: Immobili tenuti in fitto da espropriari Aeroporti
armati - Aeroporti attrezzati - Aeroporti di forma-
ma simili all'impiego con materiali apparecchiati.-

Preso atto di quanto rappresentato da codesto Uff.
Ufficio Centrale con il foglio cui si fa riferimento, per
essere stato l'aggiere dispone quanto appresso:

- **Aeroporto Torino (Cuneo)** - Conservarlo nell'attuale
posizione;
- **Aeroporto Anzio** - Procedere all'esproprio dell'intero
suo terreno del campo;
- **Aeroporto Anzi** - Conservarlo nell'attuale posizione -
durante prese ulteriori decisioni a fine guerra;
- **Aeroporto Isernia** - Conservarlo in regime di fitto;
- **Aeroporto Alghero di Pola** - Espropriare l'intero terreno
del campo;
- **Aeroporto Roma (Fiumicino)** - Procedere all'esproprio
dei 10 ettari ancora tenuti in fitto;
- **Aeroporto Spandante** - Conservarlo nell'attuale re-
gime di fitto - durante prese ulteriori deci-
sioni a fine guerra;
- **Aeroporto Pisa** - Conservarlo nell'attuale regime di
fitto.

F. J. ...



Aeroporto di Roma - MILANO -

Nome - Aeroporto militare e civile.
Coordinate geografiche:
a) Longitudine 12° 00' 45" E.
b) Latitudine 42° 45' 30" N, Monte Mario.
Altitudine s.l.m., 250 metri.
Distanza 1 - 7 Km. a SW, dal centro della città di Roma.
Aeroporto di tipo specialità di combattimento; fronte di atterraggio;
pavimento in cemento "portico" al centro del campo 50
m di lunghezza.

Aeroporto attrezzato e mun. di combattimento, fronte allineato con
viali; l'intera pista è in cemento.
Dato di collaudo: 1000 m.

Altitudine al s.l.m., linea altopiano 17, cioè 70 metri, 17, 17, 17, 17, 17, 17
metri.

Strada 1000 m.
Aerea 1 pista - 1000 m - 1000 m.
Pavimento 1 - 1000 m. la strada di Torino P.A.
Aerea 1 pista 1000 m. di lunghezza - 1000 m.
Linea aerea ad 1000 m, a 1000 metri 10 m.
Distanza 1 pista 1000 m - 1000 m. di lunghezza
della pista.
Distanza 1 pista 1000 m.
Distanza 1 pista 1000 m.
Servizio 1000 m.
Dato di collaudo: 1000 m.

1947