

Il 1909 aviatorio si chiude a Torino con un avvenimento significativo: la costituzione della Società Aviazione Torino (SAT), il cui fine è quello di incrementare l'interesse e il movimento attorno a questo tema. Nell'aprile del 1910 si organizza la Seconda Esposizione Aeronautica Italiana, abbinata al Salone dell'Automobile, nella quale è possibile ammirare prodotti stranieri, ma anche mezzi italiani.

Nel novembre dello stesso anno si hanno le prime gare aviatorie di Torino, patrocinate dai giornali "La Stampa" e "La Stampa Sportiva". Il primo giorno di gara, il 5 novembre,

è caratterizzato da un grande afflusso di pubblico all'ippodromo di Mirafiori. Il grande viale Stupinigi è invaso da macchine e carrozze e i tram sono sovraffollati.

Le 4.000 Lire messe in palio dal quotidiano "La Stampa" quale premio per l'aviatore in grado di raggiungere e volare attorno alla Mole Antonelliana vengono divise fra quattro piloti che hanno compiuto con facilità l'impresa, tra questi c'è il novarese Germano Ruggerone. Il giorno successivo si effettuano numerosi voli di propaganda per passeggeri. Il picco massimo di presenze viene registrato domenica 13 novembre 1910: 200.000 persone affollano la zona di Mirafiori. La necessità, affermata sin dal 1909, di dotare Torino di un buon campo di volo, in

1911. Zodiac in volo sul campo di Mirafiori durante la Settimana Aerea Torinese



Cortina: Archivio Storico Città di Torino N. 10.225

*Ernst (Ruggerone) Gammann*



prossimità della zona abitata, si accentua durante le gare aviatorie, svoltesi sul terreno dell'ippodromo. I tecnici della SAT, dopo accurati sopralluoghi nei dintorni della città, decidono che la zona più indicata è quella di Mirafiori. Nell'inverno 1910-1911 nasce quindi, su un'area di circa 300.000

mq, l'aerodromo di Mirafiori, destinato a diventare in pochi anni il più importante d'Italia. Fin dai primi mesi

dell'anno alcuni capannoni iniziano ad ospitare i velivoli dei costruttori torinesi Faccioli e Chiribiri. Il 18 giugno 1911 si tiene la prima giornata di gara della Settimana Aerea Torinese, organizzata in occasione dell'Esposizione Universale dedicata al Cinquantenario dell'Unità d'Italia. I concorrenti sono 13, sette dei quali italiani; tra questi Cagno, Manissero, Ruggerone e Faccioli, quest'ultimo vola su un apparecchio di costruzione nazionale.



Cortina: Archivio Storico Città di Torino 1006 sez. 1.1317

Aereo in volo sul campo di Mirafiori

Quartiere