

I raid di Giulio Laureati

1877-1943



Tra gli eventi che legano indissolubilmente Mirafiori alla storia dell'aeronautica, si annoverano i numerosi record registrati dal Capitano Laureati. In servizio alla Direzione Tecnica dell'Aviazione Militare di Torino, Laureati compie in solitaria il volo Torino-Napoli-Torino senza scalo il 15 agosto 1917.

Il raid dura 10 ore e 30 minuti e costituisce un primato importante per il periodo: record del mondo della durata senza scalo. Nel settembre dello stesso anno Giulio Laureati viene promosso Capitano.

Il 24 settembre 1917 Giulio Laureati e il meccanico Angelo Tonsa, a bordo di un SIA 7b, percorrono, in circa 7 ore, 1200 km, partendo dal campo d'aviazione di Mirafiori, passando sopra le Alpi, poi sul territorio francese, attraversando la Manica, per atterrare infine sull'aerodromo militare di Hounslow (a sud-ovest di Londra).

Nel tratto iniziale l'apparecchio della coppia Laureati-Tonsa è affiancato da un secondo velivolo guidato da Francesco Brach Papa. Laureati viene ricevuto personalmente dal re Giorgio che lo decora dell'Ordine di Vittoria. Questa impresa, ancor più rilevante della precedente, porta grande fama a Laureati, ma anche alla FIAT e suscita un vivo interesse in tutti i gruppi industriali e militari, tecnici e sportivi dell'Aviazione italiana ed estera. L'impresa infatti dimostra per la prima volta che un apparecchio aereo italiano si può rendere offensivo in una situazione di guerra. Stupisce poi che in un così breve lasso di tempo sia stato possibile varcare tre confini di Stato. Con modestia Laureati racconta la sua impresa, affermando: "Questa mia prima visita in volo dell'Inghilterra è stata una gita perfetta e non caratterizzata da sensazioni speciali, grazie al motore FIAT che funzionò a meraviglia e all'apparecchio che rispose alla perfezione a ogni comando".



Laureati accolto dalle autorità inglesi dopo il raid Torino-Londra

P
i
l
o