

NUM. DOC. 94/2007

CITTA' DI TORINO  
Provvedimento del Consiglio Circostrizionale  
N. 10 – “MIRAFIORI SUD”  
Estratto del verbale della seduta del 25 Settembre 2007

Convocato il Consiglio di Circostrizione n. 10 in seduta ordinaria.

Sono presenti nell'aula Consiliare del Centro Civico “R. Davico”, in Strada Comunale di Mirafiori n. 7 oltre al Presidente TROMBOTTO i Consiglieri:

ACQUAVIVA ALBANO BARROCU BUFALO CAMARDA CARPINELLI CERA CONTI  
DE DATO DEIANA FRANCHI INFELISE LAINO LA NOTTE MANCUSO MINNITI  
MINUTELLO MOSSO NUCERA PANZERA RASTELLI SCIASCIA SPINELLI TUMOLO.

In totale con il Presidente n. 25

Risultano assenti i Consiglieri: -----

Con l'assistenza del Segretario: DR. GIOVANNI DE MARIA

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento:

OGGETTO: C. 10 - PARERE DI COMPETENZA SU: INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SISTEMI SEMAFORICI. REALIZZAZIONE NUOVI IMPIANTI DI AUSILIO PER NON VEDENTI E SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 800.000,00. FINANZIAMENTO A MEDIO E LUNGO TERMINE.

## CITTÀ DI TORINO

## CIRCOSCRIZIONE N.10 - MIRAFIORI SUD

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 10 - PARERE DI COMPETENZA SU: INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SISTEMI SEMAFORICI. REALIZZAZIONE NUOVI IMPIANTI DI AUSILIO PER NON VEDENTI E SICUREZZA STRADALE. APPROVAZIONE PROGETTO IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 800.000,00. FINANZIAMENTO A MEDIO E LUNGO TERMINE.

Il Presidente Maurizio Trombotto, di concerto con il Coordinatore Flavio Conti, riferisce:

In data 10 luglio 2007 è pervenuta con nota prot. 7895/2.16.5, da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità – Settore Pianificazione e Gestione della Mobilità, una richiesta di parere da esprimere ai sensi degli art. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento in merito ai Progetti preliminari per la manutenzione straordinaria degli impianti semaforici, relativamente al finanziamento per l'anno 2007.

L'Iride Servizi S.p.A. (subentrata alla AEM S.p.A. per la gestione del servizio semaforico alla Città di Torino), in collaborazione con la Divisione Infrastrutture e Mobilità, ha provveduto a redigere i progetti preliminari relativi ai suddetti interventi nell'ambito della Convenzione Quadro tra Città di Torino e AEM Torino S.p.A., approvata con deliberazione n. 85 del Consiglio Comunale del 13 marzo 1996 (mecc. 9600091/01), esecutiva dal 9 aprile 1996.

Il progetto preliminare del Lotto 12 è costituito da un unico elaborato progettuale contenente la relazione tecnica del progetto preliminare.

Il progetto intende dare continuità alle azioni già effettuate negli scorsi anni proponendo investimenti per la realizzazione di una serie di interventi di mantenimento in efficienza del sistema semaforico della Città di Torino e per migliorarne la funzionalità e le caratteristiche di sicurezza.

Gli interventi proposti nel progetto sono relativi a:

- manutenzione straordinaria, da effettuarsi su impianti la cui vetustà renda non idonei gli interventi di manutenzione ordinaria per garantire i necessari livelli di funzionalità. Gli impianti oggetto di intervento verranno di conseguenza adeguati alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- realizzazione di nuovi impianti semaforici, da costruire su intersezioni veicolari individuate dopo attento esame da parte del Civico Ufficio Tecnico del Comune, avvalendosi anche delle segnalazioni e/o indicazioni delle Circoscrizioni e di cittadini;

- realizzazione di attraversamenti pedonali luminosi, che permettano una migliore visibilità e quindi una maggiore sicurezza del pedone in fase di attraversamento;
- sperimentazione di nuove tecnologie di realizzazione di impianti semaforici e di dispositivi a corredo degli stessi;
- attuazione di modifiche agli impianti semaforici allo scopo di ridurne la incidentalità, su intersezioni individuate da parte del Civico Ufficio Tecnico del Comune.
- Sostituzione regolatori semaforici obsoleti per garantire i necessari livelli di funzionalità negli incroci ritenuti maggiormente critici per il traffico cittadino
- Realizzazione/ristrutturazione di sensori di traffico costituiti da spire elettromagnetiche.

In particolare riguardano la Circostrizione 10 i previsti seguenti interventi:

- 1) di adeguamento al nuovo codice della strada degli impianti posti agli incroci:
  - AGNELLI 180/USCITA FIAT PORTA 3;
  - AGNELLI TRAIANO;
  - AGNELLI TAZZOLI;
- 2) di nuovo impianto semaforico all'incrocio:
  - DROSSO/PLANTERI dotato di attraversamento pedonale con dispositivi acustici per la fruizione da parte di disabili visivi.
- 3) di evidenziazione con Attraversamento Pedonale Luminoso (APL) dell'intersezione:
  - TAZZOLI - USCITA FIAT

Il quadro economico relativo alle opere previste nei lotti 12 viene riportato nel seguito:

Lotto 12 - Nuovi impianti

	Nuovi impianti semaforici ed attraversamenti pedonali luminosi		
a)	Opere semaforiche in appalto a misura, corpo ed economia di competenza Iride Servizi (esclusi oneri per la sicurezza)	Euro	88.887,07
b)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per opere semaforiche in appalto a misura, corpo ed economia	Euro	1.814,02
	Totale	Euro	90.701,09
	Somme a disposizione Iride Servizi S.p.A.		
c)	Per Iva 10%	Euro	9.070,11
	<b>TOTALE PARZIALE</b>	Euro	9.070,11
	Somme a disposizione della Civica Amministrazione		
d)	Incentivo progettazione artt. 90, 92 D. Lgs. 163/2006 (studio di fattibilità, documento preliminare alla progettazione, verifica e consulenza)	Euro	128,80
e)	Spese di progettazione interna	Euro	100,00

	TOTALE PARZIALE	Euro	228,80
	TOTALE NUOVI IMPIANTI LOTTO 12	Euro	100.000,00

## Manutenzione straordinaria lotto 12

	Adeguamento al Nuovo Codice della Strada e sicurezza stradale		
a)	Opere semaforiche in appalto a misura, corpo ed economia di competenza Iride Servizi, per ristrutturazione di impianti esistenti esclusi oneri per la sicurezza	Euro	529.923,33
b)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso su ristrutturazioni impianti esistenti.	Euro	10.814,76
	Totale adeguamento a nuovo codice	Euro	540.738,09
	Dispositivi ausiliari per l'attraversamento pedonale dei non vedenti		
c)	Opere impiantistiche per dispositivi di ausilio per l'attraversamento dei non vedenti esclusi oneri per la sicurezza	Euro	47.034,62
d)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso per le opere a misura, corpo ed economia in appalto per dispositivi per non vedenti	Euro	959,89
	Totale dispositivi ausiliari per non vedenti	Euro	47.994,51
	TOTALE PARZIALE	Euro	588.732,60
	Somme a disposizione		
e)	Per Iva 20% su adeguamento al Nuovo Codice della Strada e sicurezza stradale ed oneri di sicurezza (a, b)	Euro	108.147,62
f)	Per Iva 4% su dispositivi ausiliari per l'attraversamento pedonale dei non vedenti (c, d)	Euro	1.919,78
	TOTALE PARZIALE	Euro	110.067,40
	TOTALE MANUTENZIONE STRAORDINARIA LOTTO 12	Euro	698.800,00

## Somme a disposizione della Civica Amministrazione:

g)	Incentivo progettazione artt.90, 92 D. Lgs. 163/2006 (studio di fattibilità, documento preliminare alla progettazione, verifica e consulenza)	Euro	836,00
h)	Spese di progettazione interna	Euro	364,00

	TOTALE PARZIALE	Euro	1.200,00
	TOTALE MANUTENZIONE STRAORDINARIA	Euro	700.000,00
	TOTALE GENERALE	Euro	800.000,00

Le spese di progettazione interna, come indicato negli artt. 90 e 92 D.Lgs.163/2006, sono state incluse, a copertura delle spese del personale interno della Città di Torino che partecipa direttamente all'elaborazione del progetto, secondo le risultanze della contabilità di rilevazione interna effettuata per commesse di progetto.

Il progetto è corredato da un cronoprogramma sul quale si prevedono i tempi massimi delle seguenti fasi attuative:

- Progettazione definitiva      entro sei mesi dall'approvazione del progetto preliminare;
- Approvazione                    entro un mese dalla consegna della progettazione;
- Affidamento                    entro sei mesi dall'approvazione della progettazione definitiva;
- Esecuzione                        entro dodici mesi dall'affidamento;
- Collaudo                         entro tre mesi dal termine lavori.

L'elaborato è infine completato dalle considerazioni di progetto, dalla relazione tecnica, dallo studio di prefattibilità ambientale, dalle considerazioni sulle indagini geologiche preliminari e dalle indicazioni per i piani di sicurezza di cantiere.

Gli oneri di gestione saranno compresi nell'ambito della manutenzione ordinaria affidata alla Iride Servizi S.p.A. (ex AEM S.p.A.) stessa mediante la convenzione quadro approvata con deliberazione del Consiglio Comunale il 13/3/96 (mecc. 9600091/01).

Le opere citate sono inserite per l'anno 2007 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2007 - 2009 approvato contestualmente al Bilancio di Previsione per l'anno 2007 con deliberazione del Consiglio Comunale in data 4 aprile 2007 (n. mecc. 2007-01082/024 esecutiva dal 16 aprile 2007 ai codici opera n. 3204 (Manutenzione Straordinaria) e 3272 (Nuovi Impianti). La spesa complessiva di Euro 800.000,00 sarà coperta con finanziamento a medio e lungo termine da richiedere ad Istituto da individuare nei limiti stabiliti dalle vigenti disposizioni di legge.

L'affidamento e l'erogazione della spesa sono subordinate alla concessione del finanziamento.

La proposta è stata esaminata durante la seduta della II Commissione del 12 settembre 2007 ed esaminata in data 14 settembre 2007 dalla Giunta Circoscrizionale, la quale ha liberato il parere. premesso,

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento su Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. n. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. n. 9604113/49) del 27 giugno 1996, il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

## PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere PARERE favorevole circa la proposta espressa in narrativa condizionato alla realizzazione dei seguenti ulteriori interventi:

1. Modifica impianto semaforico con inserimento freccia di svolta a sinistra dal controviale ovest di Corso Unione Sovietica all'intersezione con la Via Monteponi ed installazione di A.P.L. all'incrocio al centro del Corso Unione Sovietica;
2. Modifica impianto semaforico incrocio Strada delle Cacce, Via Barbera e Via Formiggini con inserimento freccia di svolta a sinistra;
3. Modifica impianto semaforico incrocio Via Artom - Strada Castello di Mirafiori con inserimento freccia di svolta a sinistra dalla Strada Castello di Mirafiori in direzione Artom;

Si segnala, infine, l'utilità dell'inserimento di un A.P.L. (territorio Circostrizione 9) all'incrocio tra i Corsi Traiano/Caio Plinio.

Il presente provvedimento non comporta spese.

Al momento della votazione sono inoltre assenti i Consiglieri: Barrocu, Deiana, Minutello, Panzera, Rastelli e Trombotto.

Il Consiglio di Circostrizione con votazione palese, accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti e Votanti n. 19

Voti Favorevoli n. 19

Il Consiglio di Circostrizione

## D E L I B E R A

Di esprimere PARERE favorevole circa la proposta espressa in narrativa condizionato alla realizzazione dei seguenti ulteriori interventi:

1. Modifica impianto semaforico con inserimento freccia di svolta a sinistra dal controviale ovest di Corso Unione Sovietica all'intersezione con la Via Monteponi ed installazione di A.P.L. all'incrocio al centro del Corso Unione Sovietica;
2. Modifica impianto semaforico incrocio Strada delle Cacce, Via Barbera e Via Formiggini con inserimento freccia di svolta a sinistra;
3. Modifica impianto semaforico incrocio Via Artom - Strada Castello di Mirafiori con inserimento freccia di svolta a sinistra dalla Strada Castello di Mirafiori in direzione Artom;

Si segnala, infine, l'utilità dell'inserimento di un A.P.L. (territorio Circostrizione 9) all'incrocio tra i Corsi Traiano/Caio Plinio.

Il presente provvedimento non comporta spese.