

NUM. DOC. 61/2007

CITTA' DI TORINO
Provvedimento del Consiglio Circostrizionale
N. 10 – “MIRAFIORI SUD”
Estratto del verbale della seduta del 26 Giugno 2007

Convocato il Consiglio di Circostrizione n. 10 in seduta ordinaria.

Sono presenti nell'aula Consiliare del Centro Civico “R. Davico”, in Strada Comunale di Mirafiori n. 7 oltre al Presidente TROMBOTTO i Consiglieri:

ACQUAVIVA ALBANO BARROCU BUFALO CAMARDA CARPINELLI CERA CONTI
DE DATO DEIANA FRANCHI INFELISE LAINO LA NOTTE MANCUSO MINNITI
MOSSO NUCERA PANZERA RASTELLI SPINELLI TUMOLO.

In totale con il Presidente n. 23

Risultano assenti i Consiglieri: MINUTELLO SCIASCIA.

Con l'assistenza del Segretario: DR. GIOVANNI DE MARIA.

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento:

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: COMPRESORIO FIAT AUTO DI
MIRAFIORI. PROPOSTA RIORGANIZZAZIONE SOSTA.

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.10 - MIRAFIORI SUD

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: COMPENSORIO FIAT AUTO DI MIRAFIORI. PROPOSTA RIORGANIZZAZIONE SOSTA.

Il Presidente Maurizio TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione Flavio CONTI, riferisce:

In data 17 maggio 2007 è pervenuta da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità Settore Mobilità richiesta di espressione di Parere avente per oggetto: Compensorio FIAT Auto di Mirafiori – Proposta riorganizzazione sosta. (allegato 1)

A seguito degli incontri svoltosi in questi mesi, sia con i responsabili FIAT che con i sindacati, il Settore competente ha esaminato l'offerta di sosta sul perimetro del compensorio FIAT Auto di Mirafiori e ha predisposto un progetto di regolarizzazione della sosta riguardante i corsi: Tazzoli, Agnelli, Settembrini e Orbassano.

Questo progetto, al fine di aumentare la disponibilità di stalli regolari per la sosta, prevede in sintesi i seguenti interventi:

- **CORSO TAZZOLI CONTROVIALE SUD**

Attualmente l'offerta di posti auto regolari ammonta a n. 370 con disposizione in linea sui due lati.

Per aumentare l'offerta di posti auto regolamentari si propone di istituire un'area parcheggio per tutta la lunghezza del controviale, da piazza Cattaneo a corso Agnelli, con interruzioni in prossimità delle porte d'accesso all'area FIAT.

Il parcheggio sarà demarcato a terra con disposizione in linea lato nord e a spina di pesce lato sud.

Trattandosi di un'area a parcheggio, il corsello sarà utilizzato sia dalle auto in ingresso e uscita dalle aree di sosta sia dai pedoni. Per sicurezza verrà istituito il limite di velocità dei 30 Km/h e verranno posizionati dei dossi rallentatori ove necessario.

Le immissioni verso e dalla carreggiata centrale, verranno effettuate in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate.

L'offerta di posti auto regolari ammonterà a circa n. 475 posti auto con incremento di 105 stalli.

- **CORSO TAZZOLI CONTROVIALE NORD**

Per ordinare la sosta si propone la demarcazione in linea sui due lati del contro viale.

L'offerta di posti auto regolari ammonterà a n. 279 posti auto.

- **CORSO AGNELLI CONTROVIALE OVEST**

Si è rilevato che gli spazi di sosta sono utilizzati in modo ordinato, tenuto conto che su corso Agnelli si affaccia la palazzina uffici della FIAT ed esistono all'interno della proprietà aree a parcheggio utilizzate dagli impiegati.

L'offerta di posti auto regolari su strada ammontano a n. 211.

- **CORSO AGNELLI CONTROVIALE EST**

L'offerta di posti auto regolari su strada ammontano a n. 140 inoltre dal contro viale si accede al parcheggio d'interscambio Caio Mario che ha un'offerta di 696 posti auto

- **CORSO SETTEMBRINI BANCHINE LATERALI NORD E SUD**

L'offerta di posti auto regolari ammontano a n. 1070

Inoltre, su ambo i lati del corso, viene effettuata la sosta irregolare lungo i marciapiedi e i veicoli per accedervi percorrono impropriamente le piste ciclabili.

Per regolarizzare la sosta si propone di istituire delle aree a parcheggio sulle banchine laterali utilizzando come corsello l'attuale percorso della ciclopista che potrà essere percorsa a velocità moderata dalle auto in ingresso e uscita dagli spazi di sosta, dai pedoni e dalle biciclette. Dovrà essere istituito il limite di velocità dei 30Km/h e verranno posizionati dei dossi rallentatori.

L'offerta di posti auto regolari ammonterà a n. 1622 con incremento di 552 stalli.

- **CORSO ORBASSANO CONTROVIALE EST**

E' consentita la sosta in linea su ambedue i lati del contro viale.

Dal rilievo complessivo effettuato si è constatato che è occupato il lato est costantemente, mentre sul lato ovest le auto parcheggiano solo sulle testate, in prossimità di corso Settembrini e piazza Cattaneo.

L'offerta di posti auto regolari ammontano a n. 223.

La realizzazione del progetto dovrà essere coordinata, con eventuali modifiche e/o integrazioni, previste dallo studio e piano spostamenti dei dipendenti in corso di redazione da parte della società "Muoversi" incaricata dalla FIAT Auto.

Il parere è stato discusso nella riunione di II Commissione del 13 giugno 2007, ed esaminato nella seduta di Giunta del 19 giugno 2007.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circostrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

- Di esprimere, un parere favorevole circa la proposta espressa in narrativa, condizionando lo stesso ai seguenti due punti:
 - La Circoscrizione richiede un coinvolgimento nella valutazione successiva del progetto nel momento che questo sarà coordinato con lo studio predisposto dalla Società “Muoversi” incaricata dalla FIAT Auto;
 - Costruzione di un nuovo piccolo marciapiede che separi in corso Settembrini la pista ciclabile dalla banchina per la sosta delle auto a pettine, la richiesta trova la sua motivazione nell’esigenza di garantire una maggiore sicurezza al transito dei pedoni.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione sono inoltre assenti i Consiglieri: Acquaviva, Deiana, Franchi, Infelise, La Notte, Panzera e Rastelli.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti e Votanti n. 16
Voti Favorevoli n. 16

Il Consiglio di Circoscrizione

D E L I B E R A

- Di esprimere, un parere favorevole circa la proposta espressa in narrativa, condizionando lo stesso ai seguenti due punti:
 - La Circoscrizione richiede un coinvolgimento nella valutazione successiva del progetto nel momento che questo sarà coordinato con lo studio predisposto dalla Società “Muoversi” incaricata dalla FIAT Auto;
 - Costruzione di un nuovo piccolo marciapiede che separi in corso Settembrini la pista ciclabile dalla banchina per la sosta delle auto a pettine, la richiesta trova la sua motivazione nell’esigenza di garantire una maggiore sicurezza al transito dei pedoni.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
