

DOC. NUM. 6/2004

CITTA' DI TORINO  
Provvedimento del Consiglio Circostrizionale  
N. 10 – "MIRAFIORI SUD"  
Estratto del verbale della seduta del 3 Febbraio 2004

Convocato il Consiglio di Circostrizione n. 10 in seduta ordinaria

Sono presenti nell'aula Consiliare del Centro Civico "R. Davico", in Strada Comunale di Mirafiori n. 7 oltre al Presidente Maurizio TROMBOTTO i Consiglieri:

ACQUAVIVA ALBANO BARROCU BUFALO CALELLA CAMARDA CARDONA  
CASSANO CERA CHIAZZOLLA DEIANA FALLERI INFELISE LAINO LUBATTI  
MINUTELLO PERILLO RASTELLI REGALBUTO REVERDITO SPINELLI STRINA  
TESSITORE.

In totale con il Presidente n. 24

Risulta assente il Consigliere: MURDOCCA

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Giuseppe CONIGLIARO

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il seguente provvedimento:

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: VIABILITÀ CICLABILE - ANNO 2004.  
OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI COMPLETAMENTO.  
APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

## CITTÀ DI TORINO

## CIRCOSCRIZIONE N.10 - MIRAFIORI SUD

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: VIABILITÀ CICLABILE - ANNO 2004. OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI COMPLETAMENTO. APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE.

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con i Coordinatori della II Commissione CHIAZZOLLA e della VI Commissione CASSANO, riferisce:

E' pervenuta, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento sul decentramento, in data 24/12/2003 da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità - Settore Viabilità e Traffico la richiesta di espressione di parere sul progetto preliminare di viabilità ciclabile anno 2004.

La Città di Torino ha da diversi anni intrapreso azioni per il miglioramento della mobilità ciclabile, privilegiando in un primo tempo quella ludica e per il tempo libero, con la realizzazione delle piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e fra le sponde fluviali, e in un secondo tempo con la realizzazione di piste e corsie ciclabili per favorire gli spostamenti tra casa e lavoro.

Pertanto, oltre al completamento dei grandi percorsi ciclabili, al loro raccordo ed al potenziamento di quelli che adducono verso il centro urbano, il nuovo PUT 2001, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 19 giugno 2002, si impegna a favorire l'uso della bicicletta in Città anche con misure a "basso costo" ed alta efficacia, con l'incremento dei cicloparcheggi, l'incremento dei punti di interscambio auto-bici, lo scambio mezzo pubblico-bici e soprattutto con gli interventi per la moderazione del traffico e delle velocità in tutto il centro urbano.

La Divisione Infrastrutture e Mobilità, con la collaborazione della Divisione verde e Ambiente, ha recentemente redatto il Piano degli itinerari ciclabili, quale piano di dettaglio del Piano Urbano del Traffico. La Circoscrizione 10 ha proceduto ad esprimere il parere favorevole di questo piano in data 17/12/2003.

La Divisione Infrastrutture e Mobilità ha elaborato il progetto preliminare anno 2004, che individua alcuni itinerari di cui si propone la manutenzione straordinaria e/o il completamento con collegamenti ai percorsi esistenti.

Nel caso della Circoscrizione 10 gli interventi proposti sono i seguenti:

- Via Onorato Vigliani - tratto: piazzale Caio Mario/via T. Villa;
- Strada delle Cacce - via Formiggini - tratto completo;
- Via Plava - tratto corso Unione Sovietica/via Faccioli.

Per quest'ultimo si propone, stante la presenza di esercizi commerciali nel tratto iniziale di via Plava ed il numero carente di posti auto, che contemporaneamente alla realizzazione della pista ciclabile siano realizzati in linea, su entrambi i lati del viale alberato nel tratto via San Michele del Carso - via Faccioli, degli stalli per la sosta degli autoveicoli, aggiuntivi ai parcheggi già presenti, salvaguardando al contempo le alberate esistenti.

Si ritiene, inoltre, eccessiva l'ampiezza di 2,70 metri della pista ciclabile bidirezionale, se ne richiede di conseguenza il ridimensionamento ad una larghezza inferiore.

Il presente parere è stato discusso nella riunione congiunta di II/VI Commissione del 19/01/04 senza che siano state formulate osservazioni e licenziata dalla Giunta Circoscrizionale del 23/01/2004.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

#### PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

- Di esprimere parere favorevole al progetto preliminare Viabilità Ciclabile anno 2004 con le considerazioni espresse in narrativa per la via Plava, subordinando in questo caso la realizzazione della pista ciclabile all'ampliamento del numero di parcheggi già esistenti nel tratto compreso tra le vie San Michele del Carso e Faccioli.

Al momento della votazione risultano fuori aula i Consiglieri: Acquaviva, Cera, Deiana, Minutello, Perillo, Rastelli, Regalbuto, Reverdito, Spinelli.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese accerta e proclama il seguente risultato:

Presenti e Votanti	n. 15
Favorevoli	n. 15
Contrari	n. //
Astenuti	n. //

Il Consiglio di Circoscrizione

#### DELIBERA

- Di esprimere parere favorevole al progetto preliminare Viabilità Ciclabile anno 2004 con le considerazioni espresse in narrativa per la via Plava, subordinando in questo caso la realizzazione della pista ciclabile all'ampliamento del numero di parcheggi già esistenti nel tratto compreso tra le vie San Michele del Carso e Faccioli.
-