

CITTA' di TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: PROGETTO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU SUOLO PUBBLICO - BILANCIO 2003.

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA, riferisce:

E' pervenuta, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento sul Decentramento, da parte dell'Assessorato alla Viabilità e Trasporti la richiesta di parere sul progetto preliminare di manutenzione straordinaria su suolo pubblico - bilancio 2003.

Il progetto in oggetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città e rappresenta l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Settore Parcheggi e Suolo Pubblico con altri settori comunali, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

Il progetto comprende, inoltre, gli interventi relativi alla **sicurezza veicolare e pedonale**, alle arre di parcheggio e alla viabilità locale.

Nel progetto preliminare sono stati inseriti, in prospettiva delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006, interventi manutentivi su alcuni sedimi stradali e pedonali gravitanti nelle aree dei siti olimpici e lungo le vie di penetrazione della città.

A seguito delle stime di massima e dell'aumento dello stanziamento per l'anno di bilancio 2003, sulla base delle valutazioni sopra descritte e degli elenchi delle località proposte, è stato redatto il presente Progetto Preliminare.

L'importo complessivo dei lavori ammonta a Euro 10.471.000,00.

Le località di intervento sono state suddivise in **7 lotti manutentivi**, alcuni a carattere territoriale mentre altri a carattere tipologico.

I primi **quattro lotti** sono stati identificati racchiudendo territorialmente i confini circoscrizionali: **Lotto 1** - Circoscrizioni 1 e 8, alle quali si è aggiunto un lotto di modifiche viabili su tutta la città; **Lotto 2** - Circoscrizioni 3, 4 e 5; **Lotto 3** - Circoscrizioni 2, 9 e 10; **Lotto 4** - Circoscrizioni 6 e 7. In questi lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, compresa la realizzazione di passaggi pedonali rialzati, rotonde, dossi e aree da adibire a parcheggio.

Altri **due lotti** sono stati indirizzati alla manutenzione delle sedi pedonali e di conseguenza il **Lotto 5** ha compreso gli interventi sui marciapiedi della parte nord della città, circoscrizioni 3, 4, 5, 6, e 7 mentre il **Lotto 6** ha compreso gli interventi sui marciapiedi della parte sud della città, circoscrizioni 1, 2, 8, 9, e 10. In questi lotti sono stati inseriti gli interventi di normalizzazione, ricostruzione, rifacimento e costruzione completa di marciapiedi, banchine e sedi pedonali.

Infine il **Lotto 7** è interessato alla realizzazione e/o sostituzione di barriere metalliche stradali di sicurezza, in quanto su richiesta delle Circoscrizioni, del Corpo di Polizia Municipale e/o dei cittadini si sono constatati punti di potenziale percorso viabile (soprattutto in zona collinare), eliminabili a mezzo di protezioni laterali.

Sulle sedi stradali che manifestano segni più evidenti di usura e cedimenti a fatica è stato previsto un intervento di risanamento profondo del corpo stradale consistente nella rimozione sia delle sovrastrutture bituminose deteriorate, che della fondazione sottostante. Il nuovo corpo stradale sarà costituito da una fondazione in misto granulare anidro, dello spessore

compresso variabile da 20 a 40 cm., o da uno strato di misto granulare stabilizzato a cemento dello spessore variabile da 15 a 25 cm., sui quali sarà impostata la nuova sovrastruttura flessibile bituminosa costituita da materiale semichiuso (binder) spessore compreso cm. 14.

Sulle sedi stradali invece, che manifestano segni di degrado o vetustà dovuti al deterioramento per usura della **pavimentazione bituminosa** è stato preventivato un tappeto d'usura in calcestruzzo bituminoso chiuso dello spessore da 3 o 4 cm. compreso, ancorato con emulsione bituminosa al 55% di bitume, in ragione di Kg. 0,800 per mq, previa risagomatura con materiali bituminosi semichiusi della pavimentazione stradale esistente, in alcune situazioni ove occorra tali operazioni saranno precedute da interventi di fresatura.

Sulle sedi pedonali che manifestano segni di frattura sulla fondazione è stato preventivato il rifacimento completo del **corpo del marciapiede**, consistente nella realizzazione di una nuova fondazione in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm. 10 poggiante su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm. 10.

Nell'ambito del progetto di sicurezza pedonale, è inoltre previsto, ove necessario, il posizionamento di paletti dissuasori di sosta e transenne di protezione ai pedoni.

Un monitoraggio delle problematiche connesse alla viabilità ha evidenziato come in alcune località del territorio cittadino, in particolare nella zona collinare, sia necessario realizzare **barriere stradali** di sicurezza (guard-rails), mentre in altre località è emersa l'esigenza di mantenere o sostituire le barriere preesistenti.

Nelle località suddette, ovvero quelle che presentano maggiori problemi di sicurezza viabile, si interverrà posizionando protezioni costituite da barriere di sicurezza in acciaio zincato a caldo, omologate e certificate secondo le normative vigenti.

Su strutture cosiddette "di bordo ponte" (cordoli, marciapiedi e banchine in c. a.) saranno posizionate barriere metalliche di sicurezza.

Con riferimento al territorio della Circostrizione 10 gli interventi proposti nel progetto oggetto di parere sono i seguenti:

- Via Artom (angolo Via Pisacane) – Realizzazione banchina e/o isola spartitraffico in sostituzione delle predisposizioni in new jersey in plastica.
- Via Farinelli (intersezione con Via Coggiola) – Realizzazione di rotonda veicolare.
- C.so U. Sovietica angolo Via Imperia – Modifiche per aree di sosta – Realizzazione “Nasi” lato est.
- Via Pancalieri (tutto il tratto) – Tappeto d’usura.
- Via Onorato Vigliani (da Via Formiggini a Via Artom lato sud) - Fresatura e tappeto d'usura - Ristrutturazione carreggiata a tratti.
- Via Candiolo (da Via Artom a Via Monastir) - Fresatura e tappeto d'usura.
- Strada del Drosso (da C.so Unione Sovietica al civico 12, lato nord; da C.so Unione Sovietica al civico 19, lato sud). - Fresatura e tappeto d'usura - Risanamento a tratti.
- Corso Unione Sovietica (da Strada del Drosso al ponte fiume Sangone, 2° carreggiata est e ovest) – Fresatura tappeto d’usura – Risanamento tratti.
- Via Gorini – Fresatura e tappeto d’usura.
- Anello di Stupinigi (da Strada delle Cacce a via Artom lato sud) - Fresatura e tappeto d'usura - Risanamento.
- Via Onorato Vigliani (da C.so Agnelli a C.so Orbassano) - Ristrutturazione banchina.
- Via Guidi (da Via Candiolo a Via Chiala lato est) - Ristrutturazione marciapiede.
- Via Candiolo (da Via Millelire a Via Guidi lato nord) - Ristrutturazione marciapiede.
- Via Chiala (da Via Millelire a Via Guidi, lati nord e sud) - Ristrutturazione marciapiede.
- Via Millelire (da Via Chiala a Via Candiolo, lato ovest) - Ristrutturazione marciapiede.

- Via Sapri (da Via Garrone a Via Cormons, lato ovest) - Ristrutturazione marciapiede.
- Via Garrone (dall'int. 61 a Via Sapri, ambo i lati) - Ristrutturazione marciapiede (a tratti).
- Via Plava (da Via Anselmetti al n. civico 171 lato sud) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Formiggini (da Strada delle Cacce a Via Vigliani lato sud) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Somalia (dal n. civico 4 al n. civico 20) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Monte Sei Busi (da Via Vallarsa a Via San Michele del Carso) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via San Michele del Carso (da Via Monte Sei Busi a Via Plava) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Pola (da Via Monte Sei Busi a Via Plava) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Vallarsa (da Via Plava a Monte Cengio) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Bertani (di fronte al negozio di fiori) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- C.so Unione Sovietica (a sud intersezione con Strada Castello di Mirafiori - lato Parco Piemonte) - Realizzazione marciapiede rialzato in asfalto colato.
- Via Artom (angolo Via Pisacane) - Realizzazione banchina in new jersey in plastica.
- Via Farinelli (intersezione con Via Coggiola) - Realizzazione di rotonda veicolare.
- C.so Unione Sovietica (ang. Via Imperia) - Modifiche per aree di sosta - Realizzazione "nasi" lato est.
- C.so Unione Sovietica (ponte sul Sangone direzione sud) - Sostituzione barriere stradali guard rails.
- Strada Stupinigi (pressi ponte Sangone lato sud) - Sostituzione barriere stradali guard rails.
- Corso Orbassano (svincolo Cimitero sud) - Sostituzione barriere stradali guard rails.

In merito agli interventi inseriti nel progetto si esprimono le seguenti osservazioni:

- Nell'elenco Modifiche viabili e sicurezza è mancante la realizzazione di due rotonde veicolari proposta da questa Circostrizione: Via Verga (vicinanza capolinea 14 sbarrato – parere favorevole espresso da questa Circostrizione in data 21 novembre 2002 che si allega) e Strada del Drosso (intersezione con la Via Faccioli). Si richiede di conseguenza, l'inserimento dei due interventi nel progetto proposto.
- Si propone l'inserimento nell'elenco Interventi mirati – Barriere stradali guard-rails la chiusura della banchina ad uso parcheggio di Via Somalia (retrostante il Palazzetto Le Cupole) con posa dissuasori verticali (vedasi piazzali Fiat) al fine di consentire la sosta/ingresso ai soli autoveicoli e non anche a mezzi di maggiori dimensioni.
- Si propone l'inserimento nell'elenco interventi mirati – zona Sud della realizzazione del marciapiede rialzato in asfalto colato di Strada Castello di Mirafiori lato Sud nel tratto compreso tra la bocciofila Bela Rosin (civico 56) ed il civico 111.
- Si propone l'inserimento nell'elenco Circostrizione 10 degli interventi di rifacimento del tappeto d'usura delle carreggiate stradali di Via Sette Comuni e dell'int. 493 di corso U. Sovietica.
- Si ritiene, inoltre, non prioritario l'intervento previsto per Via Pancalieri per il quale si propone il rinvio alla Manutenzione Straordinaria 2004.

- Risulta, infine, errata l'indicazione dell'intervento di realizzazione banchina ... in Via Artom (angolo Via Pisacane) in quanto trattasi della rotonda veicolare definitiva di Via Artom angolo Via Candiolo inserita in altro progetto a cura del Settore Urbanizzazioni.

In base alle considerazioni sopraenunciate si propone di esprimere un parere favorevole condizionato all'accoglimento delle proposte formulate.

La richiesta di parere è stata discussa nella seduta della II Commissione del 4 Settembre 2003 ed è stata licenziata dalla Giunta del 9 Settembre 2003.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Di esprimere un parere favorevole condizionato all'accettazione delle proposte sopraindicate.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione risultano fuori aula i Consiglieri: Deiana, Perillo, Regalbutto.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N. 19	
VOTANTI	N. 18	
FAVOREVOLI	N. 18	
CONTRARI	N. //	
ASTENUTI	N. 1	Minutello

Il Consiglio di Circoscrizione

DELIBERA

Di esprimere un parere favorevole condizionato all'accettazione delle proposte sopraindicate.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
