

CITTA' di TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: PROPOSTA DI MODIFICA PERCORSO LINEA BUS 43 CON TRANSITO IN P.LE CAIO MARIO.

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA, riferisce:

E' pervenuta ai sensi dell'art. 43 del nuovo Regolamento del Decentramento, con nota della Divisione Infrastrutture e Mobilità - Settore Pianificazione e Trasporti del 13 maggio 2003 richiesta di parere sulle modifiche di percorso della linea automobilistica 37, 41, 43. Dette modifiche sono comprese all'interno del progetto di riorganizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico nell'area sud ovest" che interessa anche l'ambito territoriale dei comuni di Beinasco - Orbassano e Rivalta, di recente finanziato dalla Regione Piemonte con D.G.R. n. 23-8648 del 10 marzo 2003.

- La linea 37, trasformata in collegamento speciale, sarà esercitata solo negli orari di entrata/uscita delle maestranze dello stabilimento Fiat Mirafiori.
- La linea 41 sarà prolungata dall'attuale capolinea di Borgaretto sino all'Ospedale San Luigi consentendo un collegamento diretto tra il territorio della Circoscrizione 10 (asse di c.so Unione Sovietica) e l'ospedale.
- La linea 43 sarà prolungata dall'attuale capolinea dell'ospedale San Luigi sino al comune di Rivalta (sull'attuale percorso della linea 37) con potenziamento del programma di esercizio.

Nell'ambito della riorganizzazione sopracitata la GTT si è resa disponibile a modificare, come richiesto da questa Circoscrizione il 23 settembre 2002, il percorso della linea 43 sulla tratta cittadina prevedendone il transito in entrambe le direzioni di marcia per strada delle Cacce - Via Onorato Vigliani - P.le Caio Mario - C.so Unione Sovietica - Via Plava eliminando contestualmente il transito in via Farinelli già servita anche dalla linea 71, che ha passaggi molto più frequenti e che di recente è gestita anche nei giorni festivi.

Le suddette modifiche di percorso, che con l'eliminazione del transito, non determinerebbero a giudizio della GTT aumenti dei costi di esercizio rispetto a quelli previsti dal progetto iniziale, consentirebbero di:

- realizzare il collegamento diretto da Strada delle Cacce a P.le Caio Mario da tempo auspicato dalla Circoscrizione e più volte richiesto dalle maestranze degli insediamenti tecnologici della zona;
- mantenere l'attuale collegamento diretto (ora espletato dalla linea 37) tra l'abitato di Rivalta, l'ospedale San Luigi e P.le Caio Mario, che verrebbe a mancare a seguito della modifica di gestione della citata linea trasformata in "collegamento speciale" esercito solo negli orari di entrata/uscita maestranze.
- eliminare le lamentele della clientela non interessata a raggiungere Via Farinelli, che da tempo lamenta l'aumento dei tempi di viaggio dovuto al passaggio nella via citata definito inutile in quanto riguardante un numero limitato di utenti.

Stante il numero non significativo di utenti che utilizzano la linea 43 nel tratto di Via Barbera si conferma la richiesta di modifica di percorso lungo la Strada delle Cacce fino alla via Onorato Vigliani (come richiesto dalla rappresentanza sindacale dell'Istituto Galileo Ferraris, dal CNR, dall'IMGC e dalla Tecumseh).

Quanto alla soppressione della tratta della linea 43 lungo la Via Farinelli si richiede che detto intervento sia al momento sospeso in attesa che i servizi poliambulatoriali siano trasferiti dall'attuale sede di via Farinelli 40/5 all'interno del presidio sanitario Valletta con ingresso dalla via Farinelli stessa al fine di valutare compiutamente i possibili riflessi sull'utenza.

Le proposte di modifica dei percorsi della linea 37, 41 e 43 sono state discusse nella riunione di II^a commissione del 12 giugno 2003 ed il presente parere è stato licenziato nella Giunta del 1° luglio 2003.

Tutto ciò premesso

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

- Di esprimere un parere favorevole alle modifiche di linea sopracitate condizionato alla sospensione della tratta della linea 43 lungo la Via Farinelli al momento di spostamento dei servizi Poliambulatoriali al fine di valutare le richieste dell'utenza nel momento che i servizi Poliambulatoriali stessi saranno trasferiti dal civico 40/5 di Via Farinelli all'interno del Presidio Sanitario Valletta.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione risultano fuori aula i Consiglieri: Albano, Calella, Deiana, Infelise, Perillo e Regalbuto.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI e VOTANTI	N. 15
VOTI FAVOREVOLI	N. 15
VOTICONTRARI	N. //
ASTENUTI	N. //

Il Consiglio di Circoscrizione

DELIBERA

- Di esprimere un parere favorevole alle modifiche di linea sopracitate condizionato alla sospensione della tratta della linea 43 lungo la Via Farinelli al momento di spostamento dei servizi Poliambulatoriali al fine di valutare le richieste dell'utenza nel momento che i servizi Poliambulatoriali stessi saranno trasferiti dal civico 40/5 di Via Farinelli all'interno del Presidio Sanitario Valletta.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
