

CITTA' DI TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE N.10
MIRAFIORI SUD.

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: "PROLUNGAMENTO A SUD DELLA LINEA TRANVIARIA 18".

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA, riferisce:

E' pervenuta con nota della Divisione Ambiente e Mobilità in data 10 gennaio 2003, prot. n. 170/I-8-1 e X-8-2, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento del Decentramento, richiesta di parere avente per oggetto il progetto preliminare del prolungamento a Sud della Linea 18.

Il Consiglio Comunale di Torino, nell'ambito dell'approvazione del bilancio 1998 dell'A.T.M., il 5 marzo '98 ha approvato la mozione n° 12 di "indirizzi per l'A.T.M. che, fra l'altro, impegna il Sindaco e l'Assessore competente ad "... aumentare la lunghezza dei tracciati di linee attualmente gestite con servizio tranviario".

Con riferimento a tali scelte ed indirizzi del Consiglio Comunale, la Divisione Ambiente e Mobilità di Torino, ha commissionato l'elaborazione del progetto preliminare di prolungamento verso la periferia della linea tranviaria 18.

Il prolungamento a Sud della linea tranviaria 18 renderà, a giudizio dei proponenti, più accessibili alcuni importanti servizi di pubblica utilità quali: la nuova Motorizzazione ed il Cimitero Sud poiché nella zona è in atto una riqualificazione territoriale con la costruzione futura di un parcheggio di interscambio di fronte ai fabbricati della Nuova Motorizzazione.

Il prolungamento sarà realizzato in sede riservata, separata dal traffico privato. Questa innovazione si tradurrà nell'aumento della velocità commerciale a circa 17 Km/h, in altre parole un effettivo risparmio di tempo che renderà più vantaggioso l'interscambio auto-mezzo pubblico.

Le fermate di superficie saranno lunghe minimo 36 m. Il tracciato prevede la realizzazione della tratta che collega l'incrocio tra Via Settembrini e Corso Orbassano, dove fino ad oggi esiste il capolinea della linea 18, con la zona antistante il Cimitero Sud, con uno sviluppo complessivo di circa 3154 metri.

Nel tratto della rotonda di Via Settembrini il tracciato realizza dapprima una curva con raggio di 46 m. per poter posizionare subito dopo due fermate, poi il tracciato prosegue con una curva di raggio 25 m. per continuare in rettilineo fino a dopo l'incrocio.

Successivamente realizza una curva di raggio di 60 m. per posizionarsi parallelamente a Corso Orbassano per poi proseguire in rettilineo fino ai due tralicci delle FF.SS. dove sviluppa una curva di raggio 90 m.

Nel tratto successivo il tracciato sostanzialmente segue Via Bertani con un rettilineo intercalato da un flesso con raggio di 120 e 90 m. e da due curve una di raggio di 200 m. e una di raggio di 90 m. In questa zona è collocata la fermata davanti alla motorizzazione.

In seguito sarà realizzata una curva di raggio di 22,50 m. e viaggiando nel prato antistante al Cimitero Sud, si svilupperanno quindi una serie di rettilinei intercalati da una serie di curve di raggi di 28 m. e 25 m.

Nel successivo rettilineo trova collocazione il capolinea terminale della Linea n° 18, articolato su tre binari. Successivamente al capolinea si sviluppa un anello di inversione, con raggio di curvatura m. 20,50 per uno sviluppo complessivo di circa m. 150. Il binario di ritorno viaggerà parallelo a quello d'andata.

Inoltre sarà realizzato un anello di inversione, sulla rotonda di Via Settembrini, per uno sviluppo di circa 100 m. e raggio 20,50 m.

La sede tranviaria è delimitata ai lati da cordoli in calcestruzzo armato sagomati.

Gli incroci con la viabilità esistente sono a raso e tutti regolati da semafori.

Sul tracciato sono previste tre fermate doppie, delle quali due per fermate in entrambe le direzioni e in corrispondenza del capolinea una per sdoppiamento dei binari.

Le fermate previste lungo il tracciato prevedono una banchina lunga m. 36 rialzata di 28 centimetri rispetto al piano del ferro, protetta sul lato a contatto con la carreggiata stradale da transenne a croce di S. Andrea, fornite di pensiline "Tipo G" e di rampe di accesso per disabili in accordo con la normativa vigente.

La fermata prevista al capolinea è costituita da una banchina con lunghezza doppia dovuta alla presenza di più convogli.

Gli attraversamenti pedonali in corrispondenza delle fermate sono protetti da transenne tubolari comprensive di cartellonistica di pericolo posizionate a "labirinto" in modo che i pedoni siano rivolti in direzione del tram durante l'attraversamento dei binari.

L'arredo, le finiture e la segnaletica delle fermate sono improntate alla massima semplicità, funzionalità e facilità di manutenzione, pulizia e ripristino, nel rispetto di leggi e normative vigenti, con particolare riferimento a quella sui disabili.

Nell'ambito della realizzazione del prolungamento sono previsti degli interventi di completamento della viabilità e delle sistemazioni superficiali relativamente alla "rotonda" di Via Settembrini che consiste essenzialmente nella risistemazione completa dopo la rimozione dei binari dell'anello di ritorno esistente che ad oggi è il capolinea della Linea 18.

Completano gli interventi di sistemazione il riassetto completo della viabilità nel sottopasso di Via Bertani, per 150 metri, con lo spostamento della carreggiata a lato sottopasso. In generale è stato previsto un marciapiede di larghezza 3 metri e una carreggiata di larghezza 6 metri.

Il progetto è stato esaminato nella seduta della II Commissione del 28 gennaio 2003; nell'ambito della discussione la quasi totalità degli interventi ha espresso una condivisione di massima del progetto. In particolare, da parte di alcuni, è emersa la richiesta di prolungare ulteriormente la Linea 18 giungendo sino all'area IperCoop sul territorio del Comune di Beinasco.

Il Consiglio di Circoscrizione richiede che il Comune e A.T.M. (G.TT.) si impegnino nel creare una linea "Navetta" che attraversi il territorio circoscrizionale di Mirafiori Sud, seguendo un percorso che possa toccare i principali punti del quartiere (Presidio Sanitario Valletta, Cimitero Torino Sud, ecc. ...) garantendo un servizio di trasporto pubblico prevalentemente incentrato sui bisogni e le esigenze della popolazione della X^ Circoscrizione di Torino Mirafiori Sud.

Si richiede che nei giorni festivi l'attuale linea 18 percorra Corso Unione Sovietica attestando la propria fermata finale al capolinea della linea 4.

La Giunta Circoscrizionale ha, a sua volta, esaminato il progetto nella riunione del 29 gennaio 2003 esprimendo un parere favorevole richiedendo la ripresentazione del progetto prevedendo l'ulteriore allungamento sino all'area Coop di Beinasco attestandovi il nuovo capolinea.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte

dei Consigli Circostrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE

al Consiglio Circostrizionale

- di esprimere PARERE FAVOREVOLE sul prolungamento a sud della Linea tranviaria 18 richiedendo la ripresentazione del progetto che ne preveda l'ulteriore allungamento sino all'area Coop di Beinasco attestandovi il nuovo capolinea.

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Al momento della votazione risultano fuori aula i Consiglieri: Minutello, Regalbutto.

Il Consiglio di Circostrizione, con votazione palese per alzata di mano accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N. 23
VOTANTI	N. 23
FAVOREVOLI	N. 23
CONTRARI	N. //
ASTENUTI	N. //

Il Consiglio di Circostrizione

DELIBERA

- di esprimere PARERE FAVOREVOLE sul prolungamento a sud della Linea tranviaria 18 richiedendo la ripresentazione del progetto che ne preveda l'ulteriore allungamento sino all'area Coop di Beinasco attestandovi il nuovo capolinea.

Il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.
