

CITTA' DI TORINO
PROPOSTA DI PARERE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE N. 10
"MIRAFIORI SUD"

OGGETTO: C.10 - PARERE DI COMPETENZA SU: VIA ONORATO VIGLIANI. RICHIESTA PARERE PER SISTEMAZIONE BANCHINA CENTRALE E REGOLARIZZAZIONE SOSTA.

Il Presidente TROMBOTTO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione CHIAZZOLLA, riferisce:

In data 6 Febbraio 2003 è pervenuta ai sensi dell'art. 43 del nuovo Regolamento del Decentramento, da parte della Divisione Ambiente e Mobilità - Settore Viabilità e Traffico richiesta di espressione di parere in merito alla sistemazione della viabilità e della sosta in via Onorato Vigliani nel tratto compreso tra via Sette Comuni e piazza Bengasi.

Il progetto prevede il restringimento della sezione stradale delle due carreggiate di via Onorato Vigliani, con riduzione delle corsie di marcia, che in particolare nel tratto della Circoscrizione 9, al fine di consentire la sosta su ambo i lati, si riduce ad una sola corsia per ogni senso di marcia.

L'intervento, così come proposto, sul territorio della Circoscrizione 10 prevede l'allargamento dell'attuale banchina centrale che ingloberebbe la corsia di sinistra, tangente la banchina stessa, riducendo a due le corsie utili per ambedue le direzioni di marcia. La parte centrale della banchina sarà destinata alla sosta degli autoveicoli, con stalli a spina di pesce in numero di circa ottanta.

E' prevista, inoltre, la piantumazione di circa 55 alberi e 21 arbusti. L'area a sosta sarà realizzata con auto bloccanti traforati, posati, direttamente sul terreno consentendo la crescita del manto erboso.

Accogliendo le richieste della Circoscrizione, che risalgono al 1998, sarà realizzato un attraversamento pedonale rialzato all'altezza dell'intersezione viabile con la via Monastir consentendo un attraversamento pedonale in condizioni di maggiore sicurezza.

Il Consiglio della Circoscrizione, già il 04 luglio 2002, espresse un parere favorevole su di un precedente progetto che prevedeva la realizzazione di un'area a parcheggio su parte della banchina centrale della carreggiata sud di Via Onorato Vigliani (circa 45 posti) ed il potenziamento della sosta a spina in corso Caio Plinio da Via Duino a via Onorato Vigliani utilizzando parte dell'area verde (circa 25 posti).

La realizzazione del parcheggio sulla carreggiata sud di Via Onorato Vigliani comportava lo sbancamento parziale per circa sei metri di profondità della banchina verde centrale per una lunghezza di circa duecentocinquanta metri e la realizzazione di un marciapiedino di protezione della medesima lunghezza e di due nasi alle estremità est ed ovest della nuova area di parcheggio.

Il progetto ebbe un parere negativo del Settore Verde Pubblico che propose in alternativa lo sbancamento complessivo della banchina esistente nel tratto compreso tra la via Carnia ed il cavalcavia ferroviario.

Il parere è stato discusso nella riunione di II^a Commissione del 26 febbraio 2003 e licenziato dalla Giunta il 27 febbraio 2003.

Tutto ciò premesso

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento sul Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 (mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 il quale, fra l'altro, all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità

PROPONE AL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

- Di esprimere, un parere favorevole circa la proposta espressa in narrativa.

Il presente provvedimento non comporta spesa.

Al momento della votazione risultano fuori aula i Consiglieri: Albano, Cera, Infelise, Minutello, Regalbuto, Reverdito.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI	N. 18
VOTANTI	N. 18
FAVOREVOLI	N. 13
CONTRARI	N. 5
ASTENUTI	N. //

Il Consiglio di Circoscrizione

DELIBERA

- Di esprimere, un parere favorevole circa la proposta espressa in narrativa.

Il presente provvedimento non comporta spesa.
